

Vragen en antwoorden naar aanleiding van bewonersavond 11 november 2019 rondom nieuw IKC+

Nr.	Vragen	Antwoorden
IKC+		
1	Heeft de school toekomst? Hoe is de leerlingenprognose voor de toekomst?	Op basis van de leerlingenprognoses hebben beide scholen toekomst. Zeker wanneer deze scholen de krachten bundelen in een IKC+.
2	Wat houdt jeugdzorg in? Komen de leerlingen van de Leidsche Buitenschool ook naar deze locatie?	Sommige leerlingen in het IKC+ behoeven aan intensievere begeleiding. Die begeleiding wordt geboden door Cardea Jeugdzorg. Een groep van de Leidsche Buitenschool komt inderdaad naar deze locatie. Dat betreft de campus die op dit moment aan De Krom gehuisvest is.
3	Gymzaal aan de zuid zijde plaatsen en entree van de school.	Indeling van het IKC+ wordt in volgende (ontwerp)fase bepaald. Op de volgende omgevingsavond wordt het voorlopig ontwerp getoond.
4	Te weinig speelplaatsen voor het aantal scholen en instanties die er komen. De kinderen van de verschillende instanties kunnen namelijk niet gelijktijdig buiten spelen.	Bij de verdere uitwerking van de plannen voor het IKC+ komen ook de positie, de omvang en indeling van de school- terreinen aan de orde. Daarbij worden genoemde aandachtspunten betrokken.
5	Hoelang duurt de sloop en de nieuwbouw?	Dat valt op dit moment nog niet precies te zeggen. Een globale inschatting is dat de werkzaamheden van de sloop en de nieuwbouw samen 12-16 maanden duren.
6	De nieuwbouw van de scholen en gymzaal is al over besloten, dus daar kunnen we niets meer aan toevoegen. Gebouwen die jonger zijn dan onze huizen!	Bij de schoolgebouwen gaat het niet alleen om technische staat van de gebouwen, maar ook om de geschiktheid voor het geven van onderwijs. Voor de oude gymzaal deed zich het momentum voor om een nieuwe gymzaal te realiseren in combinatie met het Integraal Kindcentrum+ (IKC+) en om deze tegelijkertijd te laten voldoen aan de huidige normen voor gymzalen.
7	De nieuwbouw wordt zeer compact, er blijft geen open ruimte over. Het komt bij ons over dat dit is gedaan om een bouwkvavel over te houden! De scholen worden drukker, er komen meer kinderen, maar de schoolpleinen worden veel kleiner.	Door de functies van de huidige drie gebouwen samen te voegen in één nieuw gebouw met bijbehorende schoolpleinen komt er ruimte beschikbaar voor een nieuwe functie en openbaar groen. De omvang van de schoolpleinen is bij de verdere uitwerking een aandachtspunt.

Groen:		
8	Blijft er nog groen over aan de Biltlaan zijde? Er is al zoveel gekapt en het is zonde als er niets meer overblijft.	Het groen aan de zijde van de Biltlaan (tussen de huidige schoolterreinen en de weg) blijft in principe gehandhaafd danwel opgeknaapt. Voor de realisatie van de nieuwe brug worden nagenoeg alle bomen tussen het Uitwateringskanaal en het fietspad gekapt omdat het talud ter plaatse opgehoogd moet worden. Dit gebiedje wordt vervolgens groen gericht als onderdeel van de ecologische zone met een aansluiting op de groenstrook op de Koningin Julianabrug.
9	Blijft er tussen de Biltlaan en het schoolgebouw nog iets van groen over?	Zie antwoord op vraag 8
Verkeers- en parkeerdruk en verkeersveiligheid		
10	Waarom wordt de bouwkavel niet benut voor extra parkeerplaatsen? Scheelt problemen.	Deze reactie maar ook de navolgende reacties gaan over hoge parkeerdruk, hoge verkeersintensiteiten en verkeers(on)veiligheid. Voor de verdere uitwerking van de plannen zal eerst een verkeersonderzoek naar de huidige en toekomstige parkeerdruk en verkeersbewegingen in de omgeving van de huidige basisscholen en gymzaal en het toekomstige IKC+ plaatsvinden. De resultaten van het verkeersonderzoek en de ingebrachte reacties spelen vervolgens een belangrijke rol bij een (verkeerstechnisch) ontwerp voor de omgeving. De resultaten hiervan worden op een volgende omgevingsavond getoond.
11	Met meer leerkrachten is extra parkeergelegenheid nodig, zij komen allemaal met de auto en houden parkeerplaatsen de hele dag bezet.	Zie antwoord op vraag 10. Overigens komen niet alle medewerkers met de auto.
12	Bij het afrijden van de Kiss en Ride plek schijnt de verlichting van de auto in de huizen.	Dit aspect wordt betrokken bij het ontwerp van de kiss en Ride.
13	Houdt er rekening mee dat bij het bepalen van de parkeernorm de huurflatten ook bij ons parkeren.	Zie antwoord op vraag 10
14	Tevens wordt het gros van de garages niet gebruikt om de auto te stallen, dus dat vertekent enorm als de garages wel worden geteld als parkeerplaats.	Zie antwoord op vraag 10
15	Als de kiss en ride plek één-richting verkeer wordt, van de Hoorneslaan zijde, dan zal de onsluiting aldaar verbeterd moeten worden (drastisch) want het is nu enorm lastig om de wijk in/uit te komen. Laat staan als er verplicht busjes die draai moeten maken.	Zie antwoord op vraag 10
16	Het aantal fietsers is enorm op de ventweg. Het wordt levens-gevaarlijk als daar straks verplicht busjes vanaf de Hoorneslaan langs moeten.	Zie antwoord op vraag 10
17	De oppervlakte van de bebouwing gebruiken als parkeerterrein.	Zie antwoord op vraag 10
18	Kiss en Ride gaat overlast geven met het uitrijden van het plein. Het licht van de auto's zal in de woningen gaan schijnen bij het uitrijden.	Zie antwoord op vraag 12
19	Meer parkeerplaatsen. Kiss en ride aan de brugkant. Er is geen ruimte voor twee-richtingsverkeer.	Zie antwoord op vraag 10
20	Denk aan de verkeersdruk en parkeergelegenheid. Ontsluiting in en uit de Biltlaan.	Zie antwoord op vraag 10
21	Zijkant van school naar de Biltlaan- heen en weer verkeer, naar Kiss en ride en dan terug richting Hoorneslaan.	Zie antwoord op vraag 10
22	Reijgersberglaan verlengen en onderdoorgang maken onder de Biltlaan om de wijk te ontsluiten.	Zie antwoord op vraag 10
23	Visgraat parkeren.	Zie antwoord op vraag 10

24	Verkeersstroom van ventweg naar Kiss en Ride en de leerlingen op de fiets naar het Andreas College rijden tegen elkaar in de nieuwe situatie. Kiss en Ride langer maken en de Van Lierestraat van richting veranderen/ uitweg op de Reijgersberglaan.	Zie antwoord op vraag 10
25	In de huidige situatie zijn er te weinig parkeerplaatsen voor het halen en brengen van de kinderen met busjes en auto's, met slecht weer ontstaat er een ware file van auto's in de wijk. Het toevoegen van appartementen draagt bij aan extra parkeerdruk in de wijk. Is er niet te weinig parkeerruimte in de tekening verwerkt?	Zie antwoord op vraag 10. De benodigde parkeercapaciteit (bewoners en bezoekers) bij een appartementen-gebouw moet op eigen terrein worden gerealiseerd.
26	Maak een parkeergarage onder beide scholen die overdag door het personeel kan worden gebruikt en 's avond kunnen daar dan bewoners parkeren.	Zie antwoord op vraag 10
27	Verkeersbewegingen zijn toegenomen. Oudere bewoners zijn weggegaan en jongere bewoners zijn er voor terug gekomen, met daardoor meer auto's per gezin.	Zie antwoord op vraag 10
28	De veiligheid in onze wijk komt in gevaar, want je moet er niet aan denken dat er bij al die drukte hulpdiensten bij moeten.	Zie antwoord op vraag 10
29	Het is in de Van Lierestraat al erg druk met kinderen halen en brengen en dat wordt in de toekomst veel meer, want er komen meer leerlingen, meer scholen, meer kinderdagopvang en ook de gymzaal zal intensiever worden gebruikt. Zowel met parkeren, als met de drukte wordt dit chaos.	Zie antwoord op vraag 10
30	Schuif het schoolgebouw op en realiseer een Kiss en ride aan de noordkant van de school.	Zie antwoord op vraag 10
31	Ontsluiting de wijk met een onderdoorgang naar de J. th. De Visserstraat ter hoogte van de bouwkael.	Zie antwoord op vraag 10
Bouwkael:		
32	Geen appartementen, meer groen. De wijk kan het verkeer niet aan. Ook zijn 7-9 bouwlagen ondenkelijk in deze hoek.	Voor de vrijkomende kavel naast het IKC+ worden verschillende scenario's uitgewerkt. Daarbij is denkbaar een scenario zonder bebouwing maar gelet op de woningbehoefte in Katwijk ook een scenario met woningen op deze kavel. Dit vergt een nadere afweging voor de benutting van deze kavel.
33	Absoluut geen appartementen- complex, ondanks de woningnood en zeker niet 8-of 9 woonlagen. Dit kan de wijk Qua verkeer niet aan.	Zie antwoord op vraag 32
34	Ruimte woningbouw reserveren voor extra parkeerterrein en halen en brengen van de kinderen.	Het halen en brengen van de kinderen wordt betrokken bij de verdere uitwerking van de plannen voor onder andere de Kiss and Ride.
35	Absoluut geen wooncomplex van 8 of 9 lagen ondanks de woningnood. Qua wijk kan dit niet met de verkeersdrukke en parkeren. Is niet meer leefbaar. Zoek een andere oplossing of vul het in met groen, of meer ruimte voor de school.	Zie antwoord op vraag 32
36	Wij willen geen flat, wij wonen nu mooi maar krijgen dan last van het uitzicht en zon. Nu al veel verkeersdrukke en geen parkeerplek op de Reijgersberglaan. Belangrijk om veel groen te houden, hebben in plaats van bebouwing. Jammer, nu ook de brug opgeknapt wordt , hopelijk met behoud van groen.	Zie antwoord op vraag 32. Door de voorgestelde indeling is een ruimte voor een brede groenstrook ter hoogte van de bouwkael.

37	Als er een appartementencomplex komt hou het dan idd op 2 verdiepingen voor begeleid wonen en niet meer, en voor jongeren met bijv. een autisme die zo toch op zichzelf kunnen wonen.	Zie antwoord op vraag 32
38	Geen woningbouw, maar een educatieve tuin, voor kinderen en buurtbewoners en een gedeelte parkeerterrein voor leraren.	Zie antwoord op vraag 32
39	Geen huizen cq appartementen ivm verkeer.	Zie antwoord op vraag 32
40	Geen Hoogbouw voor de deur (in plaats daarvan parkeren realiseren).- geen zon,- uitzicht is weg,- bestemmingsplan wijzigt/ huis minder waard,- Verkeersdruk is te hoog voor de wijk. Alleen scholen+ IKC realiseren verder niets, teveel ellende.	Zie antwoord op vraag 32
41	geen flatgebouw, op die plek parkeerplaatsen voor leerkrachten.	Zie antwoord op vraag 32
42	Geen flatgebouw o.i.d.	Zie antwoord op vraag 32
43	Geen woningen, geen flat.	Zie antwoord op vraag 32
44	Geen hoog gebouw, wel bespreekbaar 2- hoog gelijk met school.	Zie antwoord op vraag 32
45	In de Hoornes staat het meeste beton van heel Katwijk. Bij de bouw van Rijnsoever is veel meer laagbouw, speelplekken en water gerealiseerd. En uitgerekend in de Hoornes moet het laatste plekje benut worden!!! In Cleijn Duijn kwam ook ruimte vrij toen het Pieter Groen werd verplaatst, maar daar is tot op heden gewoon een parkje gerealiseerd. Waarom kan dit niet bij ons in de straat? Zoveel verschillende scholen zijn hier wel ingepland, maar de kinderen moeten ook nog een beetje buiten kunnen spelen.	Zie antwoord op vraag 32
Overige aspecten		
46	Wordt er rekening gehouden met de planning van de nieuwe Juliana burg?	In december 2020 gaat het R-Net rijden. De werkzaamheden aan de Julianabrug moeten voor die tijd klaar zijn. De brug is weer open voor het verkeer als de werkzaamheden voor het IKC+ plaatsvinden.
47	Geen speelveldjes of andere plekken creëren waar jongeren kunnen rondhangen, we hebben al genoeg hangjongeren (en drugsdealers)	Het grote schoolplein en het trapveld bevinden zich aan de zijde van de Van Lierestraat, goed in het zicht van de omgeving en daardoor minder aantrekkelijk voor ongewenste gedragingen.
48	Geen voetbalveld (overlast).	Het huidige trapveld voor de gymzaal komt in de nabijheid van het IKC+ terug. Het voorkomen van overlast is een aandachtspunt.
49	Worden er in pandige foto's genomen in de Biltflat ivm mogelijke schade n.a.v. eventueel heiwerk, slopen of andere bouwwerkzaamheden.	Voorafgaand aan de bouw van IKC+ wordt bezien welke gebouwen in de omgeving opgenomen moeten worden i.v.m. risico op schades. Of dat geldt voor de Biltflat valt op dit moment nog niet te zeggen. Dat hangt o.a. af van de afstand ten opzichte van de bouwplaats en wijze waarop de palen in de grond worden gebracht.
50	We hopen dat we niet alleen voor de sier worden uitgenodigd om mee te denken, maar dat er ook daadwerkelijk naar ons wordt geluisterd.	De inbreng vanuit de omgeving wordt meegenomen bij de verdere uitwerking en afweging van belangen rondom het Integraal Kindcentrum+ en de bouwkael. De voorstellen die worden gemaakt op basis van wat is opgehaald worden aan de Raad voorgelegd die dan zal kiezen voor een van de uitwerkingen. De Raad zal haar afweging onder andere baseren op geluiden uit de omgeving.