

Opmerking	Reactie
Wordt het straatniveau of de putdeksel verlaagd, die steken nu namelijk enorm uit in het wegdek?	Alles zal op één niveau worden aangebracht
De linkerboom tegen huisnummer 61 hangt enorm over de daken. Hoe wordt voorkomen dat de boomwortels los raken a.g.v. van de werkzaamheden en rioleringswerkzaamheden. Hoe wordt voorkomen dat de boom omvalt tijdens herstel van de straat	Tijdens de uitvoering zal hier aandacht aan worden besteed. De aannemer mag geen oppervlaktewortels weghalen. De rioleringswerkzaamheden die worden uitgevoerd zijn beperkt, alleen de kolken worden vervangen. In het nieuwe ontwerp komt er extra ruimte voor deze bomen om de wortels te ontzien.
Misschien een optie om de parkeervakken tegenover de Horizon school schuin te plaatsen ipv. recht.	Er zullen hier acht haakse parkeervakken komen uitgevoerd in een open bestrating waar gras kan groeien
De vluchtheuvel ter plaatse van huisnummer 14 ligt ongunstig. Kinderen steken tussen huisnummer 10 en 12 over naar speeltuin naar stoep tegenover nummer 14. De heuvel zou verlengt moeten worden naar huis nummer 10.	Drempel zou dan ter hoogte van de parkeervakken komen wat niet wenselijk is.
Aan het einde van de commandeurspad zou ook een vluchtheuvel moeten worden geplaatst. Verkeer vanuit de Mgr. Bekkersstraat richting de Commandeurspad en andersom geeft gevaarlijk situaties omdat ze niet geremd worden. Overstekende kinderen zien de auto's niet komen. Een remmende maatregel is noodzakelijk in deze bocht.	Door de huidige kruisingen, drempels en bochten zal het verkeer nooit echt hard kunnen rijden, waardoor de snelheid niet in het geding komt. Vanaf het bankje op de huidige locatie heeft een ouder goed zicht op het speelplekje en de jonge kinderen. Het bestaande groen en het nieuwe aan te planten groen hebben een beperkte groeihogte. Passerende kinderen zijn te zien vanuit een auto
Van de commandeurspad zou in zijn geheel eenrichtingsverkeer moeten worden gemaakt. Tegenovergesteld verkeer in dit smalle pad creert gevaarlijk en onoverzichtelijk situatie voor spelen kinderen en overstekende kinderen van en naar de speeltuin	Instellen van eenrichtingsverkeer heeft een verhogende werking op de gereden snelheid. Het verkeer verwacht dan geen extra aankomend verkeer. Daarnaast zal er door een grote groep bewoners verder omgeden moeten worden.
Op kruispunt mgr. bekkersstraat 69 t.p.v. huisnummer 40A en 40 van de kerkstraat bevindt zich de ingang van garageboxen. De stoeprand daar ter plaats moet aangepast worden naar een inrit voor de garages	Het kruispuntplateau komt op hetzelfde niveau met de dorpels van de garageboxen. Er wordt hier dan ook geen verhoogde band toegepast. Inrit is dus niet noodzakelijk.
Meer vlucht heuvels plaatsen! Mis een parkeerplek! En de stenen voor de parkeerplekken zijn niet fijn, blijven je voeten aan achter hangen, en helemaal als je slecht ter been bent!! En het speeltuintje heeft ook een opknabbeurt nodig! Nieuwe toestellen, nieuwe rubberen tegels!	Binnen het ontwerp worden niet meer drempels toegepast. De afstand tussen de snelheidsremmende maatregelen voldoet volgens de richtlijnen. Het parkeervak wordt in het ontwerp teruggebracht, zodat het aantal parkeervakken gehandhaafd blijft. De verharding van de parkeervakken is gekozen voor een groene uitstraling en verbetering van de ondergrond voor de aanwezige bomen. De sprongen in de stenen zijn beperkt in grootte en goed beloopbaar met normale schoenen. De speeltoestellen staan op dit moment in het jaar 2028 ter vervanging. Omdat het uit kunststof is gemaakt gaan ze zeer lang mee. De rubberen tegels zijn nog niet aan vervanging toe.
Er is sprake van een grote parkeerdruk van auto's. Dit komt o.a. door bezoekers en personeel van het gezinsvervangend tehuis 'de steenrots', de recente vestiging van het Vitaliteitscentrum en het afschaffen van het beleid om alleen senioren toe te laten in de huurwoningen Dunavie. De realiteit is dat er niet wordt gehandhaafd door Boa's of politie. Uitbreiding van het aantal parkeervakken is dus dringend gewenst. Dus waarom geen schuine parkeervakken realiseren ipv de huidige max 5?	Er zullen tegenover de R.K. Basisschool De Horizon acht haakse parkeervakken komen uitgevoerd in een open bestrating waar gras kan groeien
Waarom geen spiegel plaatsen op de hoek Mgr. Bekkersstraat waar ook het stopverbod start. Fietsers komend vanaf de commanderslaan => mgr. Bekkersstraat kunnen dan zien of er een auto aan komt rijden en auto's kunnen dan zien of er een fietser aankomt. Ik maak dagelijks bijna-ongelukken mee.	Verkeerspiegels zorgen niet voor een betere verkeersveiligheid. Door de aanleg van het plateau is er een extra aanduiding dat verkeer van rechts voorrang heeft. Verkeersspiegels werken niet goed voor fietsers en de afstelling van de spiegel kan door diverse oorzaken niet goed zijn. Uit onderzoek is gebleken dat een spiegel tot meer schijnveiligheid zorgt dan daadwerkelijke veiligheid.
De school en de ouders met volle auto's zijn m.i. de grootste veroorzakers van dit probleem wat overigens al jaren speelt. Ik lees geheel niets hierover. Genomen maatregelen/c.q. toezeggingen van de schoolleiding van 2 jaar geleden zijn m.i. momenteel verwaterd. Men racet weer ouderwets en gehaast door de straat.	Dit is een gedragsprobleem. De inrichting voldoet aan de richtlijnen en nodigt niet uit tot hoge snelheden dat wettelijke toegestaan.
Gedachtepuntje 2 in de brief is m.i. niet juist. Ik neem aan dat u hierbij bedoeld Mgr. Bekkersstraat (deel C) en niet zoals er nu staat Commandeurspad (deel D). Immers, er zijn tegenover mijn huis al 4 parkeerplaatsen en die zijn zeker hard nodig dus moeten blijven.	Om duidelijkheid te creëren voor het parkeren in beide straten, is besloten om de parkeerverbodzone uit te breiden met de Commandeurspad. Parkeren in de parkeervakken in beide straten blijft uiteraard mogelijk.
Ik lees in de brief geheel niets over snelheidsbeperkingen. Maw. komen de huidige heuvels weer terug, komen er extra borden? mag je hier 50 rijden of niet, kortom wat gaat het worden?	Binnen het ontwerp blijven alle huidige snelheidsremmende maatregelen op hun locatie gehandhaafd (drempels en kruispuntplateau's). Beide straten vallen binnen de 30 km/uur zone die voor het omliggende gebied geldt. Er komen geen extra verkeersborden met snelheidsaanduidingen. De afstand tussen de snelheidsremmende maatregelen voldoet volgens de richtlijnen.
Er wordt een parkeerverbodzone geplaatst. Onder welke voorwaarden komt er een parkeerverbod?	Een parkeerverbodzone betekent dat er alleen geparkeerd mag worden in de parkeervakken
Opmerking tbv 4 parkeerplaatsen tegen over Bekkerstraat 73: De groenstrook wordt in het ontwerp verwijderd. Dat is jammer en niet noodzakelijk. Het geprojecteerde aan te leggen voetpad heeft geen nut. Voorheen stonden hier 2 bomen. Ik pleit voor handhaving van de groenstrook en het plaatsen van 1 extra boom en het verplaatsen van de bestaande boom. Eenmaal boom tussen vak 1 en 2 en eenmaal boom tussen van 3 en 4.	De huidige groenstrook blijft gehandhaafd. Dit moet nog in de tekening worden ingetekend. Verplaatsen van een boom van deze grootte heeft een groot risico of de boom de verplanting overleefd en brengt hoge kosten met zich mee. De situatie is al krap om te parkeren, een extra boom zal dit alleen maar verergeren.
Ik ben heel blij dat het 1-richtingsverkeer wordt: verwacht ook dat de verkeers-vertragende maatregelen werken. Natuurlijk communiceren wij op school ook met de ouders over de nieuwe situatie. Ook prima om aan 1 zijde voor de school te parkeren. Echter: liever schuin inparkeren want anders is het vooral bij de laatste parkeerplaats lastig inparkeren (of iemand moet eerst achteruit insteken) Voor de rest: ziet er prima uit!	Er zullen tegenover de R.K. Basisschool De Horizon acht haakse parkeervakken komen uitgevoerd in een open bestrating waar gras kan groeien
Zie inhoud brief bewoners Commandeurspad dd 20 mei 2020 verzonden aan de burgemeester en een exemplaar aan B&W van de gemeente Katwijk.	Wordt beantwoordt
Heel content met de oplossing van eenrichtingsverkeer. Heb nog een aantal vragen, te weten: 1. Betekent het fenomeen Parkeer Zone ook dat de Mgr. Bekkersstraat betaald parkeren wordt of houdt dit in dat de straat voor vergunninghouders wordt.	Er wordt in beide straten een parkeerverbodzone ingesteld, wat betekent dat er alleen geparkeerd kan worden in de parkeervakken. Er komt geen betaald parkeren en er komt geen parkeren voor vergunninghouders
Zouden de lantaarnpalen voor de huisnummer 1 en 1A ook kunnen worden vervangen door dezelfde lantaarnpalen als in de Kerkstraat en de lantaarnpaal voor de school hetzelfde als in het verlengde van de Mgr. Bekkersstraat?	De lichtmasten in de Mgr. Bekkerstraat en Commandeurspad staan voor vervanging 2040/2050, dus het is niet nodig om deze in het project te vervangen. Wel worden de armaturen volgend jaar vervangen door LED exemplaren. Dit zal al voor een hele verbetering zorgen in de verlichting opbrengst. De authentieke lichtmasten die in de Kerkstraat staan, passen niet echt in het straatbeeld van de Mgr. Bekkerstraat en Commandeurspad. De panden zijn zeer wisselend in bouwjaar. Daarbij valt de Kerkstraat voor een gedeelte onder ambitieniveau A. De Mgr. Bekkerstraat en Commandeurspad (nog) niet. Deze straten vallen onder ambitieniveau, Woongebied Basis. Dat betekent dat de Kerkstraat onder een hoger inrichtingsniveau ligt en daarom indertijd bij de noodzakelijke vervanging is besloten te kiezen voor een authentieke lichtmast wat ook pas in het straatbeeld.
Op de tekening staan fotocamera's. Wat houden deze in en waarvoor zijn deze bedoeld?	Deze camera's betekenen de richting van waaruit de 3-D plaatjes zijn gemaakt.
Wanneer de stoep en de straat toch worden opengebroken, is het misschien verstandig om tegelijkertijd de kabels voor glasvezel te laten aanleggen, dat scheelt tijd en ergernis.	Het ontwerp wordt altijd bij alle K&L neergelegd met de vraag of ze voor de uitvoeringsdatum nog plannen hebben om de K&L te vervangen. Na uitvoering van onze werkzaamheden wordt altijd een graafrust ingesteld van 5 tot 10 jaar. Maar inderdaad in de praktijk wil de uitvoering en aanleg van de glasvezelkabels wel eens achteraf gebeuren.
Door deze plannen, en met name de fietssluis tussen de iepen, kan ik niet meer met de auto bij de inrit van mijn garage komen.	De garage moet in het vervolg bereikt worden vanuit de Commandeurslaan over het fietspad. De bewoners van Commandeurslaan 35 krijgen hiervoor een ontheffing, welke de afd. verkeer gaat maken
Eenrichtingsweg wordt gecreëerd in belang van ouders welke hun kinderen per auto naar school brengen. Bewoners hebben geen enkel belang in deze keuze. Beleid van VNG is ouders te stimuleren kinderen met fiets naar school te brengen. Nb nu wordt auto gebruik extra gestimuleerd.	Eenrichtingsverkeer wordt ingesteld om een duidelijker en veiligere verkeerssituatie te creëren voor de school. Daarbij heeft het instellen van het eenrichtingsverkeer het bijkomende voordeel dat de bocht Mr. Bekkerstraat met de Kerkstraat naar rechts niet meer mogelijk is. Deze bocht is onoverzichtelijk en veroorzaakt gevaarlijke situaties. De verduidelijkingen het veiliger maken van de weg is ook in het belang van de bewoners. Hierover zijn apart gesprekken gevoerd in 2019 met bewoners van de Bekkerstraat. Ook de gemeente wil het gebruik van de fiets zo veel mogelijk stimuleren. Dit is opgenomen in het KAM (Katwijkse Agenda Mobiliteit). De voorgestelde maatregelen zorgen voor een veiligere verkeerssituatie rond de school, wat met name in het belang is voor lopende en fietsende verkeersdeelnemers. De voorgestelde verkeersmaatregelen zijn geen extra stimulans om kinderen met de auto naar school te brengen.
Ik mis een veilige oplossing voor het probleem dat fietsers en brommers erg hard komen aanrijden vanuit het paadje tussen de Kerkstraat naar het Commandeurspad. Veel mensen kijken hier niet uit en dat leidt tot bijna ongelukken met automobilisten (en wandelaars) vanuit Commandeurspad en Mon.Bekkerstraat. Het eenrichtingsverkeer zal dat namelijk niet oplossen. Het speeltuintje is inderdaad aan vernieuwing toe. Zeker in vergelijking met speelpleintjes in andere wijken van Katwijk.	De kruising zal net als in de huidige situatie, aangelegd worden op een plateau. In de nieuwe situatie wordt het plateau met een andere kleur aangegeven. Al het verkeer dient rekening te houden met verkeer van rechts. Verkeer van rechts krijgt immers voorrang bij gelijkwaardige kruisingen. Al het aankomende verkeer is genoodzaakt in bepaalde mate af te remmen. Geen aanvullende maatregelen zijn nodig om de verkeersveiligheid te verhogen.