Vragen/opmerkingen tijdens inloopavond over de verlenging van de Westerbaan

Vraag/opmerking	**Antwoord reactie**
Nadat de verlenging van de Westerbaan is aangelegd gaat de bus naar Katwijk net als de bus vanaf Katwijk ook via de Westerbaan rijden. Wat gebeurt er met de bussluis op de Zilverschoon?	De bussluis blijft voorlopig nog intact. Mettertijd zal de afdeling Verkeer van de gemeente hiervoor met een plan komen.
I.v.m de geluidsdruk op het wegdeel Kon. Julianalaan tussen Zilverschoon en Bosplein: Is hierbij gedacht aan asfaltering en snelheidsremmende maatregelen?	Er is uiteraard gedacht aan snelheidsremmende maatregelen. Zo wordt er bij de Zilverschoon een rotonde geplaatst en komt er een verhoging bij de aansluiting van de Gravin van Burenlaan. Hierdoor wordt het verkeer gedwongen af te remmen. De maximumsnelheid op het hele gedeelte bedraagt 30 km/uur, net als voorheen.
Een aandachtspunt is de verkeersveiligheid. Dan met name bij de T-kruising boslaan - Kon. Julianalaan	Het kruispunt Boslaan – Koningin Julianalaan is geen onderdeel van het project dat nu uitgevoerd wordt. Het project dat nu uitgevoerd wordt is gericht op het verbeteren van de veiligheid op het stuk weg vanaf het kruispunt waar Cantineweg en Zilverschoon samenkomen en de aansluiting van de Gravin van Burenlaan op de Koningin Julianalaan. De snelheid op de weg blijft gelijk aan max. 30km/uur. De nieuwe rotonde en het plateau bij de aansluiting van de Gravin van Burenlaan zorgen dat de snelheid niet gemakkelijk overschreden kan worden. Het aantal auto's zal volgens de berekeningen niet wijzigen t.o.v. de oude situatie (via de Cantineweg).
Naar aanleiding van de doorstroom van de "nieuwe" Westerbaan, vind ik het onnodig om gezonde bomen langs deze weg te verwijderen. Ik begrijp voor de veiligheid dat er "iets" wordt gekapt. Graag zou ik ook willen weten hoeveel bomen er daadwerkelijk verdwijnen.	Er worden geen bomen verwijderd als dat niet nodig is voor het aanleggen van de nieuwe wegaansluiting. Naast bosplantsoen (op de wal) zijn er 6 bomen gekapt en er worden 2 bomen verplaatst. Er wroden in totaal 9 nieuwe bomen teruggeplaatst.
Ik verwacht dat de bocht van de Parnassia naar de Zilverschoon een te krappe bocht is voor de bus en voor het bevoorradingsverkeer van het Bosplein. Kan het bevoorradingsverkeer omgeleid worden via de route vanaf de Kon. Julianalaan?	De bocht van de Parnassia voldoet aan de richtlijnen en eisen. Bussen en bevoorradingsverkeer zouden de bocht dus gewoon moeten kunnen maken. Een omleiding is daarom niet nodig.
Waar is de speeltuin uitgetekend?	De speeltuin wordt teruggebracht in Duinvallei. Er wordt momenteel nog gezocht naar een nieuwe locatie. Tegen de voorheen beoogde locatie in Duinvallei is bezwaar aangetekend.
Is het mogelijk ook de bult Nachtegaallaan aan te passen?	De Nachtegaallaan is geen onderdeel van het project Verlengde Westerbaan. Er worden hier daarom geen aanpassingen gedaan.
Parkeren aan één kant opheffen bij Kon. Julianalaan.	De Koningin Julianalaan behoort niet tot het projectgebied. Er kunnen daar vanuit dit project daarom geen (parkeer) maatregelen getroffen worden.