

Vragen/opmerkingen tijdens informatiebijeenkomst 11 juli 2018 over de beoogde rotonde Noordwijkerweg/Middelmors (zowel mondeling als d.m.v. reactieformulieren)		
Vraag/opmerking	Antwoord/reactie	
<b>Locatie/ontwerp rotonde</b>		
1	Waarom komt de rotonde niet bij de Vinkenweg?	Bij het opstellen van de ontwikkelvisie Rijsburg Noord is door bewoners de nadrukkelijke wens geuit om bedrijfsverkeer en bewonersverkeer zoveel mogelijk te scheiden. De rotonde is onder meer bedoeld om het sierteeltgebied Trappenberg-Kloosterschuur op een goede wijze voor (vracht)verkeer te ontsluiten. De ontsluitingsweg van dat gebied zal ongeveer ter hoogte van het parkeerterrein van Rijsburgse Boys aansluiten op de Noordwijkerweg. Daarbij is het ook de bedoeling dat het bedrijventerrein Klei-oost Zuid op de rotonde aantakt. In het huidige bestemmingsplan is de rotonde al voorzien, zo ook in de ontwikkelingsvisie Rijsburg Noord.
2	Verschoven ligging ten opzichte van de Noordwijkerweg (oostzijde) is beste ligging voor rotonde.	Suggestie wordt meegenomen. In de ontwerpfase wordt de meest optimale ligging en ontwerp bepaald.
3	Rotonde moet te berijden zijn door Lange Zware Vrachtwagens (zogenaamde LZV's).	Dit wordt opgenomen in het Programma van Eisen. Het college neemt voor de ontwerpfase start eerst een besluit over het PvE.
4	Een boom planten in het midden van de rotonde	Suggestie wordt meegenomen.
5	Rotonde Noordwijkerweg/Voorhouterweg/Waardlaan is zeer onhandig voor voetgangers. Dit is voor verbetering vatbaar bij de nieuwe rotonde.	Suggestie wordt meegenomen.
<b>Tankstation</b>		
6	De onlangs aangelegde rotonde in de Noordwijkerweg, ter hoogte van de Voorhouterweg, is een grote verbetering. Dat effect wordt ook verwacht van deze nieuw aan te leggen rotonde. Aangegeven wordt dat keren bij het tankstation zeer gevaarlijk is.	In ieder geval zal voor één van beide rijrichtingen het keren bij het tankstation kunnen plaatsvinden via de rotonde. Het keren in de andere rijrichting is een aandachtspunt voor het op te stellen ontwerp.
7	Paaltjes plaatsen op de middenlijn of middenberm aanleggen om keren bij het tankstation te voorkomen.	Suggestie wordt meegenomen.
8	Tankstation verplaatsen naar een andere locatie of opheffen. Veiligheid, trekt meer verkeer aan.	De kosten voor het verplaatsen of opheffen van het tankstation wegen niet op tegen de voordelen ervan. Uitgangspunt voor het project is het te handhaven.
9	Wat zijn de plannen van het tankstation?	De intentie is om het tankstation op de huidige locatie te handhaven. Ook de exploitant heeft deze voorkeur.
<b>Uitvoeringsfase</b>		
10	Tijdens de bouwfase moeten vrachtwagens via Voorhouterweg of Brouwerstraat mogen rijden.	De exacte bouwfaseringsfase wordt op een later moment bepaald. In ieder geval zullen bedrijven voor vrachtverkeer bereikbaar blijven. Voor de Voorhouterweg en de Brouwerstraat geldt geen vrachtwagenverbod, maar we zullen het niet stimuleren.
11	Gelijktijdigheid van verschillende projecten leverde bij de afsluiting voor de vorige rotonde problemen op. De Noordwijkerweg en Voorhouterweg waren op dezelfde dag afgesloten voor verkeer.	Bij de aanleg van de vorige rotonde was er inderdaad een moment dat ook het kruispunt bij de Nagelbrug in Voorhout afgesloten was. Bij de bouwfaseringsfase zal afgestemd worden met dit soort raakvlakprojecten.
<b>Planning</b>		
12	Pleidooi voor een rotonde op deze locatie: het verkeer loopt vast ten gevolge van de bouwopgave van zeer veel extra woningen(landelijk). Eerst bewegen dan bouwen. De rotonde zou er bij voorkeur al eerder moeten liggen dan 2020.	Het is inderdaad noodzakelijk om de infrastructuur op orde te hebben vóór het ontwikkelen van bedrijven en woningen. De rotonde wordt gerealiseerd zo spoedig als mogelijk is. Uitgegaan wordt van 2020.

Vragen/opmerkingen tijdens informatiebijeenkomst 11 juli 2018 over de beoogde rotonde Noordwijkerweg/Middelmors (zowel mondeling als d.m.v. reactieformulieren)		
Vraag/opmerking	Antwoord/reactie	
13	<p>Wordt dit ook een 12 jaren-plan zoals de aanleg van de nieuwe parkeerplaats voor Rijnsburgse Boys? Op hogere leeftijd is dat zeer bezwaarlijk. Een huis dat niet aan het water ligt brengt aanzienlijk minder op,</p>	<p>Volgens de planning wordt de rotonde in 2020 aangelegd. De realisatie van het parkeerterrein maakt geen onderdeel uit van het project rotonde.</p>
<b>Omgeving rotonde (Klei-oost, sierteeltgebied GOM, tuinbouwgebied Kloosterschuur)</b>		
14	<p>Wordt de toekomstige ontsluitingsweg van het "GOM-gebied" ook gelijk aangelegd ?</p>	<p>De gemeente legt de rotonde aan. Bij de aanleg wordt in ieder geval de aantakking voor de ontsluitingsweg gemaakt, waarmee Katwijk de mogelijkheid biedt om de ontsluitingsweg aan te sluiten. Wanneer de ontsluitingsweg zelf wordt aangelegd is nog niet bekend. De verantwoordelijkheid daarvoor ligt bij de Greenport Ontwikkelings Maatschappij (GOM).</p>
15	<p>Kunnen kinderen die naar school in Rijnsburg fietsen vanaf de Trappenberglaan gebruik maken van fietsvoorzieningen op de nieuwe "GOM-weg"?</p>	<p>Dat is nu nog niet bekend. Bij de ontwikkeling van Klei-oost Zuid en het "GOM-gebied" wordt ook de verkeersstructuur bekeken, inclusief fietsers.</p>
16	<p>Het gebied ontsluiten naar de parallelweg van de A44.</p>	<p>Dit is een eventuele optie voor de middenlange termijn. Voor de lange termijn zet de gemeente in op de realisatie van de Pioniersbaan, de noordelijke wegverbinding tussen de N206 en de A44.</p>
17	<p>Hoe wordt de fietsverbinding naar de Noordwijkerweg vanuit Kloosterschuur?</p>	<p>Dat is nu nog niet bekend. Bij de ontwikkeling van Klei-oost Zuid en het "GOM-gebied" wordt ook de verkeersstructuur bekeken, inclusief fietsers.</p>
18	<p>Kunnen de Burchtruiters blijven zitten? Waar gaan zij naar toe?</p>	<p>Nee, het tijdelijke grondhuurcontract met De Burchtruiters is opgezegd omdat de grond is benodigd en bestemd voor de Greenport glastuinbouw. De nieuwe locatie is nog niet bekend</p>
19	<p>Hoe komen kinderen veilig van de Hoogeweg naar de Noordwijkerweg, als er een weg naar Klei-oost Zuid op de rotonde wordt aangesloten, waar vrachtverkeer een sluiproute van gaat maken?</p>	<p>Dat is nu nog niet bekend. Bij de ontwikkeling van Klei-oost Zuid en het "GOM-gebied" wordt ook de verkeersstructuur bekeken, inclusief fietsers.</p>
20	<p>Waarom wordt het tuinbouwgebied Kloosterschuur niet ook meegenomen in in plaats van alleen het sierteeltgebied en Rijnsburgse Boys?</p>	<p>Er is een verbinding naar de Hoogeweg gepland. Bij de ontwikkeling van Klei-oost Zuid en het "GOM-gebied" wordt de nadere invulling van de verkeersstructuur bekeken.</p>
21	<p>Vrachtverkeer zoveel mogelijk via de rotonde richting Noordwijk / Klei-Oost.</p>	<p>Het is inderdaad de bedoeling dat het vrachtverkeer richting Noordwijk/Klei-Oost gaat en niet richting de Brouwerstraat.</p>
22	<p>Fietspad vanuit Kloosterschuur richting/naar Voorhouterweg</p>	<p>Dat is nu nog niet bekend. Bij de ontwikkeling van Klei-oost Zuid en het "GOM-gebied" wordt ook de verkeersstructuur bekeken. Fietspad langs de Noordwijkerweg blijft gehandhaafd.</p>
23	<p>Veilig fietspad van uit Kloosterschuur richting dorp, vrachtwagen vrij</p>	<p>Dat is nu nog niet bekend. Bij de ontwikkeling van Klei-oost Zuid en het "GOM-gebied" wordt ook de verkeersstructuur bekeken. Fietspad langs de Noordwijkerweg blijft gehandhaafd.</p>
<b>Overig</b>		
24	<p>Omwonenden hebben in verleden grond af moeten staan voor aanleg parkeerplaatsen die nu dus voor een klein deel wellicht moeten wijken voor de rotonde</p>	<p>Dat betreft een nieuw aan te leggen parkeerterrein. Dat plan waarvoor de grond is afgestaan bestaat nog steeds, maar maakt geen onderdeel uit van de scope van de rotonde. Parkeerplaatsen die eventueel voor de rotonde moeten wijken worden gecompenseerd.</p>

Vragen/opmerkingen tijdens informatiebijeenkomst 11 juli 2018 over de beoogde rotonde Noordwijkerweg/Middelmors (zowel mondeling als d.m.v. reactieformulieren)		
Vraag/opmerking	Antwoord/reactie	
25	Een rotonde geeft openthoud op de Noordwijkerweg en geluidoverlast en fijnstof door remmend en optrekkend verkeer. Liever geen rotonde maar maatregelen tegen het keren van auto's bij het tankstation en het plaatsen van flitspalen. Nu blijft iedereen te snel rijden. Bij de flitspaal op de Herenweg in Noordwijk houdt iedereen zich aan de snelheid.	Een rotonde heeft ook veel voordelen, zoals afremmende werking voor het verkeer. Tijdelijke verkeersremmende maatregelen vóór de aanleg van de rotonde zijn niet voorzien en geen onderdeel van het rotonde project. Overigens worden flitspalen niet door de gemeente geplaatst maar door het Ministerie van Justitie. De opdracht van het college aan de projectgroep is om een rotonde te realiseren.
26	Is het besluit om een rotonde aan te leggen al genomen?	Ja, het principebesluit is genomen. In het ontwikkelingskader Rijnsburg Noord is vastgelegd dat het aanleggen van een rotonde op deze locatie één van de slutelprojecten is voor de ontwikkeling van het gebied. De gemeenteraad heeft het benodigde krediet beschikbaar gesteld. Het college van burgemeester en wethouders moet nog wel besluiten nemen over het Programma van Eisen en over het definitieve ontwerp.
27	Zijn in het kader van de aansluiting op de A44 (Pioniersbaan) de onderzoeken voor middenlange termijnoplossingen al gestart?	Onderzoek naar een middenlange termijnoplossing voor een verkeersontsluiting zoals bedoeld in de Ontwikkelvisie Rijnsburg Noord is nog niet gestart.
28	De "GOM" weg zal niet zo druk worden. Vaak alleen maar in de avond vrachtwagens naar de veiling.	De ontsluitingsweg is niet alleen voor Trappenberg Kloosterschuur, maar ook bedoeld als 2e ontsluiting van Kleioost Zuid . Nu is er één ontsluiting via De Hoge Krocht/rotonde Lageweg en dat is te kwetsbaar ingeval van calamiteiten.
29	Wordt de Brouwerstraat afgesloten voor vrachtverkeer.?	Hierover is nu nog niets bekend. Dit heeft geen relatie met de rotonde.
30	Verkeerscontroles houden op Noordwijkerweg	Tijdelijke verkeersremmende maatregelen vóór de aanleg van de rotonde zijn niet voorzien en geen onderdeel van het rotonde project. Verkeerscontroles hebben incidenteel effect op de rijsnelheden. Wenselijker is het om met fysieke maatregelen duurzaam een lagere rijsnelheid af te dwingen. Met de aanleg van een rotonde wordt dat bereikt, juist op de plek waar in de toekomst het verkeer uit de omliggende gebieden aansluit op de Noordwijkerweg.
31	De maximumsnelheid op de Noordwijkerweg direct verlagen naar 50 of 30 km per uur.	De Noordwijkerweg is nu nog een provinciale weg. Het plan is wel om op termijn, na overdracht van eigendom, beheer en onderhoud naar de gemeente, de snelheid te verlagen naar 50 km per uur gelijktijdig met het verleggen van de bebouwde komgrens. Nog onbekend is of dit dan voor de hele Noordwijkerweg zal gelden.
32	Het verkeer op de Noordwijkerweg/N449 zorgt voor fijnstof op de sportvelden.	De luchtkwaliteit in Katwijk voldoet overal aan de eisen. Uit berekeningen blijkt dat op de Noordwijkerweg ter hoogte van Middelmors het verkeer slechts in beperkte mate bijdraagt aan de totale concentratie fijnstof.
33	Vrachtverkeer verwijzen naar de N206. Brouwerstraat vrachtwagenvrij.	Vrachtverkeer wordt in de huidige situatie al verwezen naar de N206. Bedrijven worden aangespoord om hun (eigen) vrachtwagens niet via de Brouwerstraat te laten rijden. Externe leveranciers zijn wat dat betreft lastiger te beïnvloeden. Ook verwijzen navigatiesystemen vaak simpelweg via de kortste (snelste) route.