

MEMO

Aan
Van
Project Herinrichting Voorstraat en Mr. C. Fockstraat
Onderwerp Bewonersenquête – uitkomsten en conclusies
Datum 15 januari 2021
Ons kenmerk

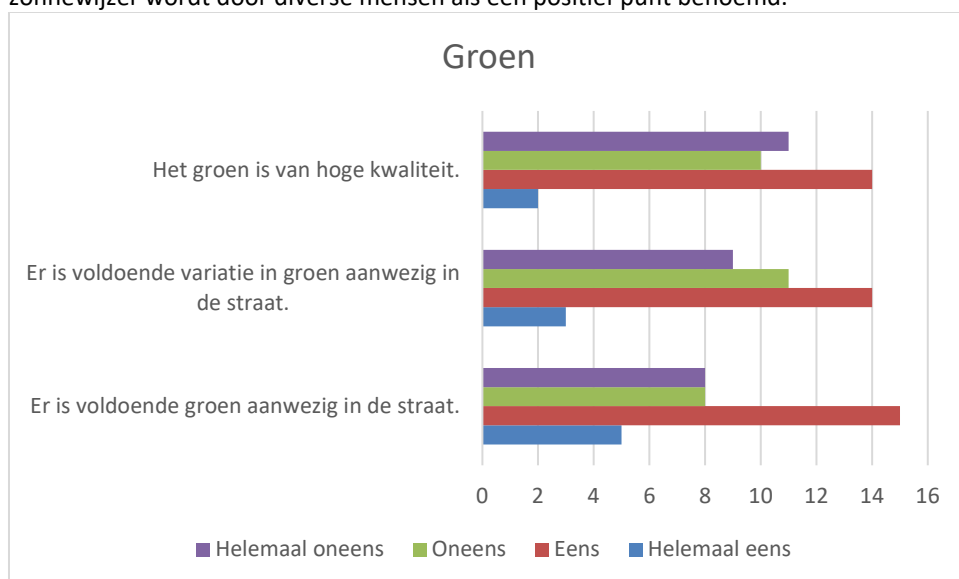
1 Inleiding

In deze memo worden de resultaten van de bewonersenchêtes die zijn gehouden in de Voorstraat en de Mr. C. Fockstraat weergegeven. De enquêtes, en dus ook de resultaten, zijn opgesplitst in een aantal categorieën. Per categorie worden de antwoorden op de open vragen tekstueel samengevat. De reacties op de stellingen zijn grafisch weergegeven.

2 Voorstraat

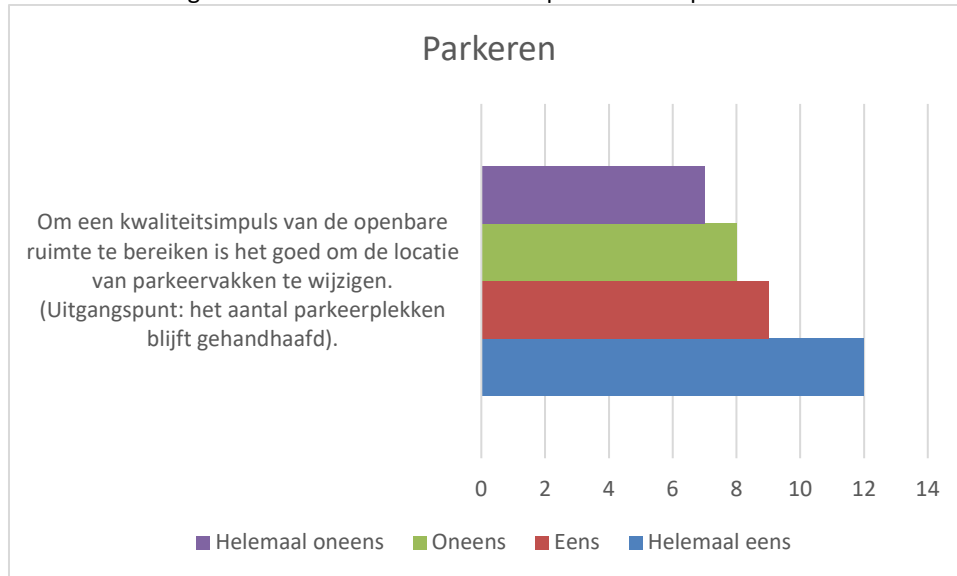
2.1 Groen

De meningen over de groenvoorzieningen in de Voorstraat zijn sterk verdeeld. Een verschil in smaak kan hierbij een rol spelen, maar er zijn ook grote verschillen tussen het oostelijk en westelijk deel van de Voorstraat. Uit de antwoorden op de open vraag blijkt dat de bomen in de Voorstraat door een aantal mensen erg gewaardeerd worden. Men zou het fijn vinden als er, waar mogelijk, nog meer bomen komen, vooral ten westen van de kerk. Aan de andere kant zijn er mensen die op het gevaar van vallende takken wijzen en overlast ervaren door vallend vuil op auto's. Er is behoefte aan meer variatie in beplanting, bijvoorbeeld met bloemen. Het perkje bij de zonnwijzer wordt door diverse mensen als een positief punt benoemd.



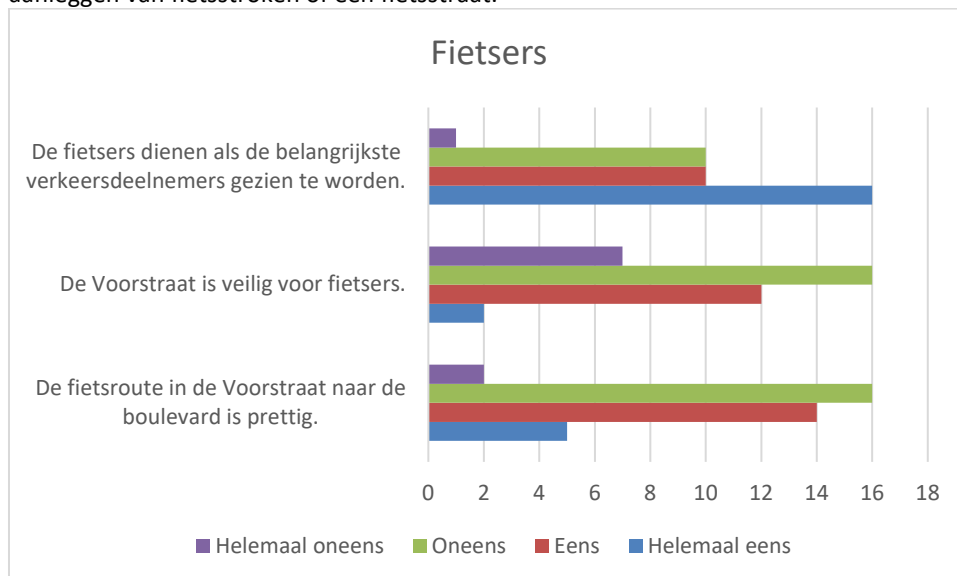
2.2 Parkeren

Ook over het parkeren in de Voorstraat is de verdeeldheid groot. Rond de kerk en het winkelcentrum is er vaak grote drukte door bezoekers. Diverse mensen doen de suggestie om het gebied voor vergunninghouders te vergroten om dit te voorkomen. Verder zijn er diverse mensen die aangeven dat het aantal vakken verhoogd moet worden. De meerderheid van de bewoners vindt het goed dat de locatie van de parkeervakken wijzigt, wanneer dit ten goede komt aan een kwaliteitsimpuls van de openbare ruimte.



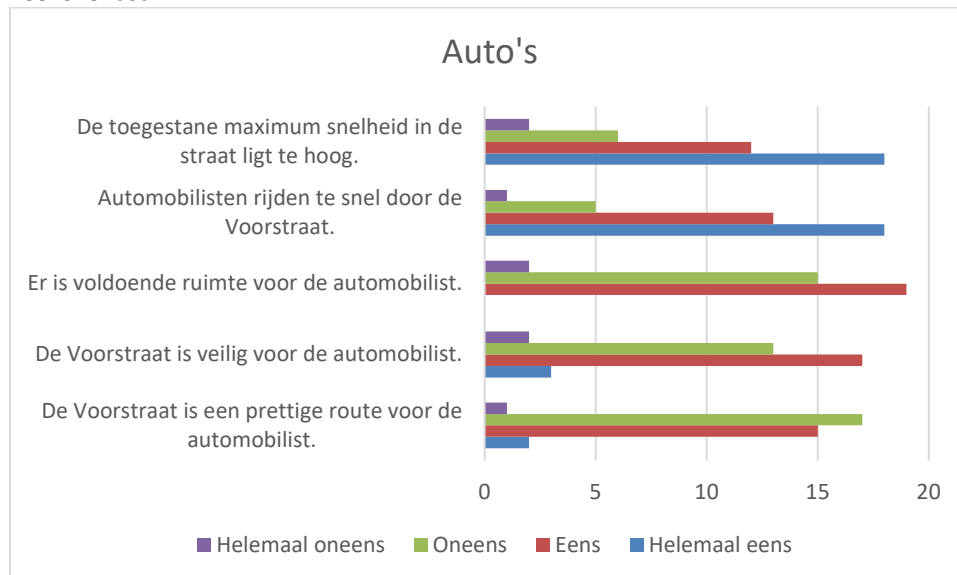
2.3 Fietsen

De Voorstraat wordt door veel mensen als onveilig en onprettig voor fietsers gezien. Men geeft aan dat fietsers vaak over het trottoir fietsen in plaats van over de rijbaan. Er is op verschillende plekken te weinig ruimte voor fietsers. Diverse mensen geven aan dat fietsers meer ruimte en prioriteit moeten krijgen, bijvoorbeeld door het aanleggen van fietsstroken of een fietsstraat.



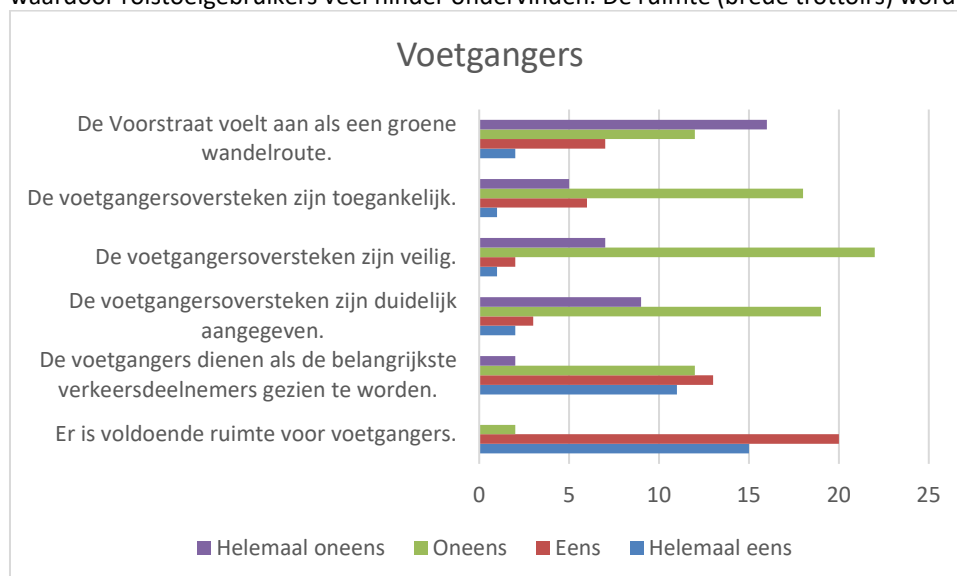
2.4 Autorijden

De meeste mensen geven aan dat de maximumsnelheid in de Voorstraat te hoog is, dat is vreemd, want een lagere maximumsnelheid dan 30km/h is niet mogelijk (behalve in een woonerf). Dit geeft aan dat veel auto's te hard rijden. Diverse mensen geven dit ook tekstueel aan. Naast overlast door hard rijden is er overlast door vrachtverkeer. Veel mensen willen minder prioriteit voor auto's op de Voorstraat, sommigen doen zelfs voorstellen voor eenrichtingsverkeer of een autoluwe inrichting. Met name het deel ten westen van de kerk geeft veel overlast.



2.5 Voetgangers

De Voorstraat wordt door veel mensen ervaren als een onveilige straat voor voetgangers. Er wordt vaak gevraagd om meer en duidelijkere oversteekplaatsen. De huidige trottoirs zijn van slechte kwaliteit (boomwortels), waardoor rolstoelgebruikers veel hinder ondervinden. De ruimte (brede trottoirs) wordt wel gewaardeerd.



2.6 Algemeen

In deze paragraaf wordt een overzicht gegeven van de antwoorden op enkele algemene open vragen. Een aantal antwoorden is meerdere keren gegeven, maar alle suggesties zijn in onderstaande lijst maar één keer opgenomen.

2.6.1 Wat vindt u prettig aan de Voorstraat? Wat zou u willen behouden?

- Groen
- Geen auto's direct voor de deur
- Eenrichtingsverkeer (ten westen van de kerk)
- Enkelzijdig parkeren
- Wandelgebied
- Prettige sfeer
- Ruimtelijke opzet
- Authentiek straatbeeld
- Mindervalidenopritten trottoirs
- Ruim trottoir
- Levendig
- Karakteristieke inrichting (niet modern)
- Dorps karakter
- Zonnewijzer en bloemen

2.6.2 Wat vindt u minder prettig aan de Voorstraat? Wat zou u willen veranderen?

- Straatverlichting mooier
- Meer groen
- Geen fietsers en bromfietzers meer in het wandelgebied
- Geluidsoverlast verminderen
- Minder stoeptegels, meer klinkers
- Leuningen bij steile gedeeltes
- Meer parkeergelegenheid
- Lagere snelheid autoverkeer
- Minder (vracht)verkeer
- Oversteekplaatsen
- Beter beheer
- Meer speelvoorziening
- Geen losse parkeerkaartjes meer, alleen vergunningen

2.6.3 Heeft u nog andere vragen of opmerkingen over de openbare inrichting?

- Het nieuwe stuk groeninrichting bij de kerk is mooi
- Geen vaste invalidenparkeerplaatsen maar algemene
- Bij nieuwe verlichting opletten op overlast door te fel licht bij huizen. Minder licht is ook beter voor dieren.
- Meer parkeergelegenheid maken
- Denk bij herinrichting aan de trappen
- Overlast door parkerende begrafenisauto bij nr. 80
- Straatverlichting zoals in de Rijnstraat
- Ondergrondse containers plaatsen, veel mensen hebben geen ruimte voor 3 containers.
- Naast de kerk is de groenstrook slecht verlicht
- Bezoekers van de kerk, Het Anker e.d. gratis gebruik laten maken van de garage in de Tramstraat.
- Bankjes plaatsen
- Hoe kun je afkoppelen en wat kost dat voor bewoners?
- Waterberging toevoegen

2.7 Conclusie

Over het algemeen is men tevreden met de karakteristieke uitstraling van de Voorstraat, maar er zijn zeker verbeterpunten genoemd. Met name het verlagen van de prioriteit voor autoverkeer is een belangrijk punt. De aandacht moet volgens de bewoners verschuiven van auto's naar groen, fietsers en voetgangers. Een opvallende

Kenmerk

Datum

15 januari 2021

tegenstrijdigheid hierbij is dat meerdere mensen aangeven meer parkeerruimte te willen, waardoor er weer minder ruimte voor groen en voetgangers over blijft.

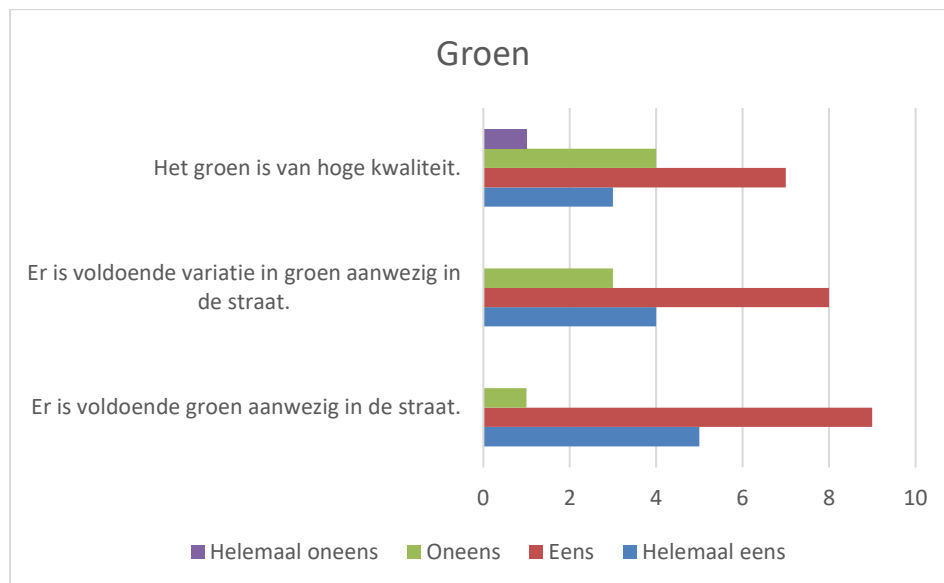
Naast de verdeling van de ruimte wordt er aandacht gevraagd voor de kwaliteit van de inrichting. Er wordt gevraagd om een gevarieerde groeninrichting en een hoger beheerniveau. Ook luxe elementen, zoals mooiere lichtmasten, worden genoemd.

3 Mr. C. Fockstraat

Over het algemeen wordt de inrichting van de Mr. C. Fockstraat gewaardeerd door de bewoners. Men waardeert de bomen, vooral omdat deze groene uitstraling zeldzaam is in Katwijk. De parkeergelegenheid en het tweerichtingsverkeer worden als nadeel genoemd.

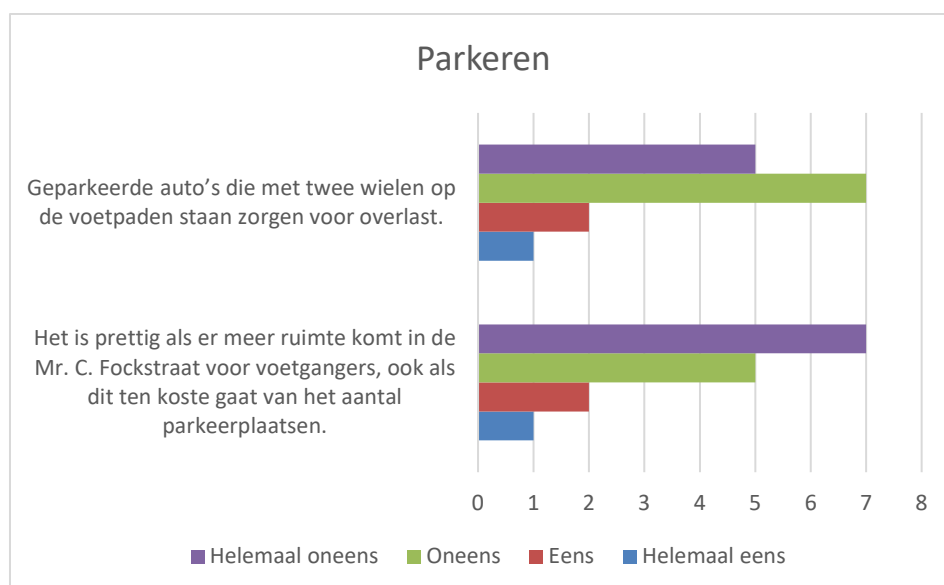
3.1 Groen

De bomen in de Mr. C. Fockstraat worden erg gewaardeerd, maar hebben ook nadelen. De besjes, bladeren en luizen geven veel vuil. Ook geven de bewoners aan dat er door de bomen schade ontstaat aan het trottoir door wortelopdruk.



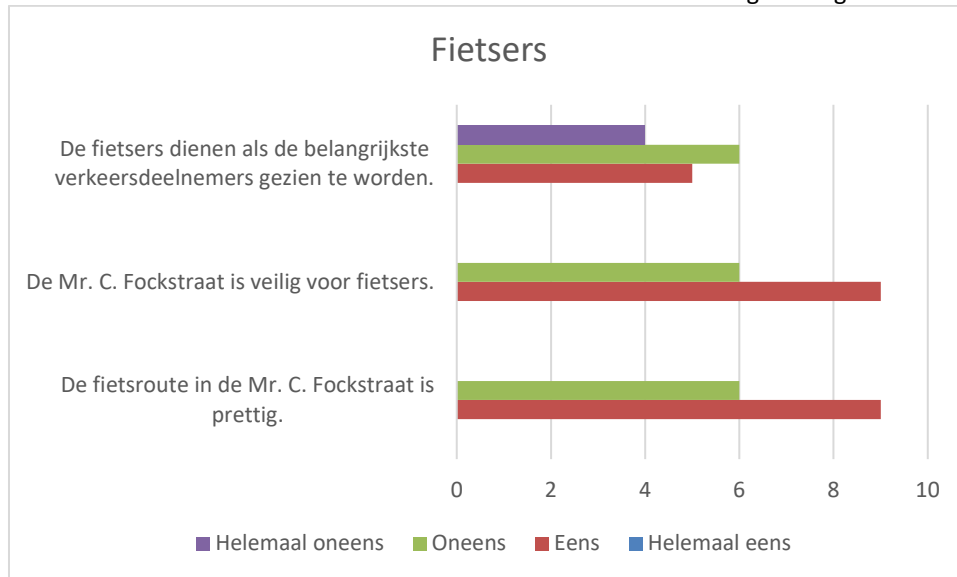
3.2 Parkeren

Sommige bewoners vinden het parkeren zo prima, maar anderen geven aan dat het niet fijn is dat auto's met twee wielen op het trottoir moeten parkeren. Daarnaast wordt aangegeven dat er niet altijd voldoende parkeerruimte is. Dit komt doordat sommige bewoners meerdere auto's hebben, maar ook door kerkbezoekers. Kortom: het aantal parkeervakken is belangrijk en wordt bij voorkeur niet verminderd, maar het zou fijn zijn als het mogelijk is om de parkeerstrook iets te verbreden.



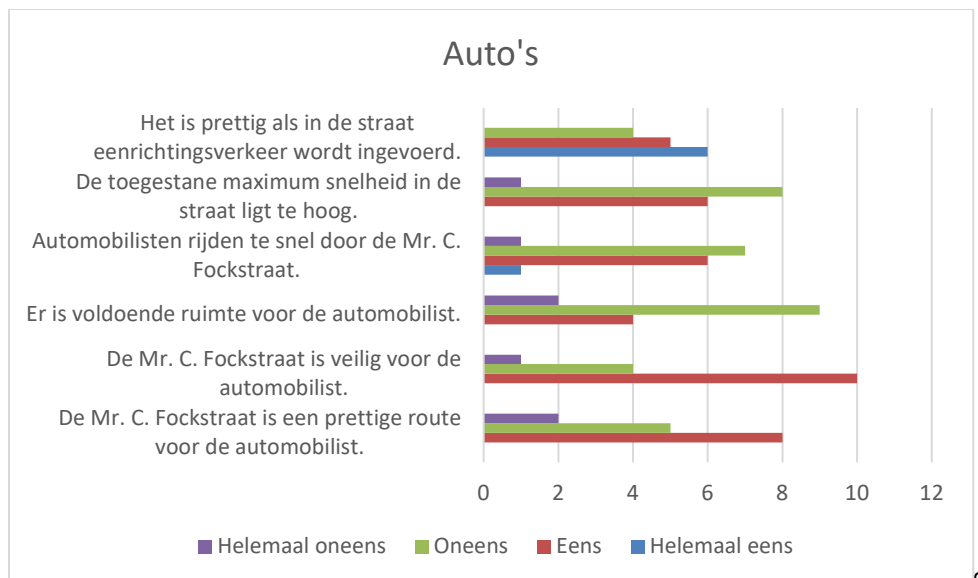
3.3 Fietsen

De bewoners van de Mr. C. Fockstraat hebben wisselende meningen over fietsers. Men ziet geen grote problemen, maar diverse mensen geven aan dat het handiger zou zijn om eenrichtingsverkeer in te voeren, zodat er minder conflicten met auto's ontstaan. Ook een vlakke bestrating wordt genoemd als mogelijke verbetering.



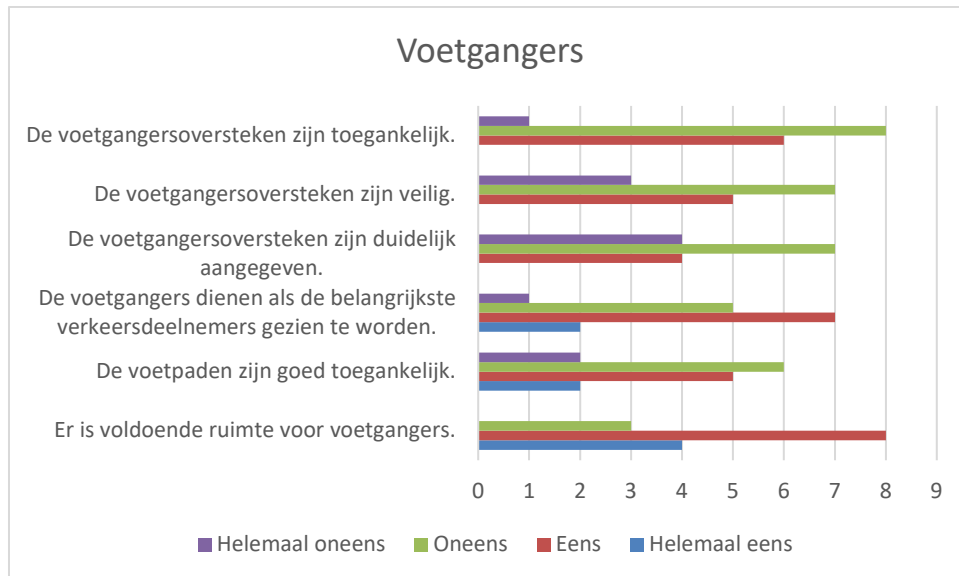
3.4 Autorijden

De bewoners geven aan dat de Mr. C. Fockstraat een veilige en prettige autoroute is, maar er zijn wel verbeterpunten. Zo is een meerderheid van de bewoners voorstander van eenrichtingsverkeer, en zou men het prettig vinden als er meer ruimte voor auto's komt. Een paar mensen benoemen overlast door vrachtverkeer in de straat. Ook het beperken van het verkeer (alleen bestemmingsverkeer) wordt genoemd.



3.5 Voetgangers

De bewoners geven aan dat het leuk is om door de straat te lopen door de gezellige uitstraling. Wel is er hinder door de slechte kwaliteit van de bestrating op het trottoir. Ook overhangende struiken uit voortuinen zijn soms lastig. Er zijn geen officiële voetgangersoversteekplaatsen, maar omdat het niet druk is heeft men geen moeite met oversteken.



3.6 Algemeen

In deze paragraaf wordt een overzicht gegeven van de antwoorden op enkele algemene open vragen. Een aantal antwoorden is meerdere keren gegeven, maar alle suggesties zijn in onderstaande lijst maar één keer opgenomen.

3.6.1 Wat vindt u prettig aan de Mr. C. Fockstraat? Wat zou u willen behouden?

- Groen
- Bomen
- De straat zelf
- Tweerichtingsverkeer
- Historische uitstraling
- Het aantal parkeerplaatsen
- Trottoirs aan beide zijden

3.6.2 Wat vindt u minder prettig aan de Mr. C. Fockstraat? Wat zou u willen veranderen?

- Tweerichtingsverkeer
- Bestrating trottoir
- Snelheid autoverkeer
- Vrachtwagens in de straat
- Kindvriendelijker maken
- Aantal auto's bij sommige huizen erg hoog
- Overlast door bomen
- Weg is smal
- Geen handhaving parkeervergunningen
- Verlichting

3.6.3 Heeft u nog andere vragen of opmerkingen over de openbare inrichting?

- Bestrating als woonerf inrichten
- Betere verlichting
- Bomen laten staan

- Huidige inrichting is prima
- Parkeren aan één zijde
- Noordelijk deel van de straat moet veiliger
- Straatverlichting niet wijzigen

3.7 Conclusie

De bewoners van de Mr. C. Fockstraat hebben veel waardering voor de uitstraling van de weg. Door de bomen krijgt de straat een bijzondere uitstraling. Daarom zijn er niet veel wensen voor verandering in de straat. De grootste wens is het verminderen van de 'rommeligheid', door het parkeren beter te regelen, eenrichtingsverkeer in te stellen en enkele overlast gevende bomen te verwijderen en eventueel te vervangen door bomen die minder vuil geven.