

# Samen aan de Noordwijkerweg

## Op weg naar een beter Rijnsburg

De Noordwijkerweg is een bekend begrip voor veel inwoners van de gemeente en de regio. Of dit nu komt door de aanwezigheid van voetbalclub Rijnsburgse Boys op Sportpark De Middelmors, of door de belangrijke verbindende functie die de weg al jarenlang vervult: iedereen is het erover eens dat deze voormalige provinciale weg toe is aan verbetering.

De gemeente Katwijk werkt daarom aan het project Infrastructurele Gebiedsontwikkeling Noordwijkerwegzone (IGN), als onderdeel van de bredere ontwikkelingen in Rijnsburg-Noord. In 2018 werden de eerste plannen opgesteld voor de realisatie van een rotonde aan de Noordwijkerweg, maar deze plannen zijn in 2020 stilgelegd. Door de toegenomen bedrijvigheid en het groeiend aantal woningen in de omgeving volstaat enkel een rotonde inmiddels niet meer. Daarom worden meerdere kansen samengenomen, waaronder:

- het realiseren van een ontsluitingsweg naar de Trappenberg-Kloosterschuur
- een verbeterde toegang tot Sportpark De Middelmors
- het verbeteren van de parkeerplaats Middelmors



### Project Aanpak

Om deze complexe opgave in goede banen te leiden, is gekozen voor het opstellen van een Integraal Programma van Eisen (IPVE). Dit document vormt de basis voor de ontwikkeling van het projectgebied en beschrijft de functionele en technische eisen waaraan het project moet voldoen. Door het IPVE in samenwerking met stakeholders, beheerders en technische experts op te stellen, ontstaat een gedeeld en betrouwbaar beeld van de projectdoelstellingen. Hiermee worden misverstanden in het proces zoveel mogelijk voorkomen.

Tijdens de participatieavond op woensdag 19 november 2025, in de kantine van Rijnsburgse Boys, stond het ophalen van input centraal. Deelnemers werden uitgedaagd om na te denken over drie relevante thema's: verkeer, ontwerp en leefbaarheid.

Het belangrijkste doel was om inzicht te krijgen in:

- knelpunten in de huidige situatie
- wensen en ideeën van bewoners voor de toekomstige situatie
- reacties op de indicatieve ontwerptekening

De avond begon met een korte toelichting op het project door wethouder Jacco Knape, samen met medewerkers van de gemeente en ingenieursbureau Pro Infra. Daarna gingen de aanwezigen in gesprek aan de thematafels.





## Ontwerp

Aan de thematafel over het ontwerp leverden bewoners veel nuttige input. Zo werd aangegeven dat de huidige inrichting niet voor iedereen even toegankelijk is: het brede wegprofiel nodigt uit tot hard rijden, oversteeplaatsen zijn beperkt en de ruimte voor voetgangers is minimaal. De bereikbaarheid en veiligheid van het sportpark vormen een belangrijk punt van aandacht, zeker vanwege het grote aantal kinderen dat hier dagelijks gebruik van maakt. Bewoners vinden dat goede verlichting en goede aansluiting op bestaande infrastructuur essentieel zijn, terwijl dit in het huidige ontwerp nog tekortschiet.

Er werd daarnaast meegedacht over mogelijke toekomstige ontwerpkeuzes. Zo werd een ideeschets getoond van een rotonde op de plek van het huidige tankstation. Volgens bewoners moeten auto, fiets en openbaar vervoer ook in dit ontwerp goed en veilig hun weg kunnen vinden.

Daarnaast kwamen er interessante nieuwe ideeën naar voren, zoals:

- het realiseren van een tweede fietsverbinding over de Waardlaan langs de oude vuilstort
- het scheiden van uit- en thuispubliek tijdens voetbalwedstrijden, bijvoorbeeld via een aparte route of een brug
- het streven naar een veilig en groen ontwerp, waarbij bestaande bomen langs de Noordwijkerweg zoveel mogelijk behouden blijven.

## Vervolg

Met deze participatieavond heeft het project een waardevolle eerste stap gezet. Een van de aanwezige bewoners vatte de avond treffend samen: “Ik voelde me gehoord en de werkwijze met thematafels werkte erg goed.”

Het project gaat uiteraard verder. Alle opgehaalde input wordt zorgvuldig gedocumenteerd en geanalyseerd door de gemeente, zodat we gezamenlijk kunnen werken aan de toekomst van de Noordwijkerweg en daarmee aan een beter Rijnsburg. Via onze website, [www.katwijk.nl/IGN](http://www.katwijk.nl/IGN) houden we u op de hoogte van de verdere ontwikkelingen.

## Leefbaarheid

Leefbaarheid blijkt een breed begrip, maar bewoners konden snel uiteenlopende onderwerpen benoemen. Thema's als groen, verlichting, bereikbaarheid en verkeersveiligheid kwamen veelvuldig terug—met name omdat bewoners ervaren dat deze elementen nu te weinig aanwezig zijn.

Er wordt vaak te hard gereden en de straat is druk, wat als onveilig en onprettig wordt ervaren, en dit werkt ten nadele van de leefbaarheid rond de Noordwijkerweg. Ook is er weinig ruimte voor voetgangers en fietsers, zeker op zaterdagen. De kwaliteit van het bestaande fietspad werd herhaaldelijk genoemd: “Dat moet echt beter.”

Bewoners zien de toekomstige Noordwijkerweg graag als een groene, veilige en goed onderhouden omgeving waar langzaam verkeer voldoende ruimte krijgt.

## Verkeer

Het thema verkeer kwam aan elke thematafel uitgebreid aan bod, met verkeersveiligheid als belangrijkste onderwerp. Bewoners maken zich zorgen over het rijgedrag van automobilisten en over de verschillende verkeersstromen die nu onvoldoende veilig kunnen oversteken of gebruik kunnen maken van de weg.

Sportpark De Middelmors trekt veel bezoekers, vooral op zaterdagen. Bewoners merkten op dat er veel fietsers uit Rijnsburg komen, maar ook uit Katwijk en via de Vinkenweg. Daarnaast werd meerdere keren genoemd dat de parkeervoorzieningen rondom het sportpark verbeterd moeten worden.

Ook de omliggende industrie maakt intensief gebruik van de Noordwijkerweg. Hierdoor komen er veel verschillende verkeersstromen samen, en volgens omwonenden moet hiermee rekening worden gehouden om de verkeersveiligheid in het gebied te verbeteren.

Het verbeteren van parkeergelegenheden rond het sportpark stond bij velen eveneens centraal.



Dit is een uitgave van de gemeente katwijk

Heeft u vragen?  
Stuur dan een email aan [IGN@katwijk.nl](mailto:IGN@katwijk.nl)

Website [www.katwijk.nl/IGN](http://www.katwijk.nl/IGN)  
Vormgeving Pro Infra