

Vraag/ opmerking		Reactie gemeente
1	Gaat er "stil" asfalt worden toegepast op de Molentuinweg?	Dat is nog niet bekend. Er moet nog een geluidsonderzoek plaatsvinden. Uit dit onderzoek moet blijken of we maatregelen tegen geluid moeten nemen of niet.
2	Gaat de weg van 50km/u naar 30 km/u?	Nee, de Molentuinweg blijft een 50km/u weg. De weg is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom voor verkeer tussen de N206 en Rijnsburg. Vanwege de hoge verkeersintensiteit en om de doorstroming te waarborgen is een gebiedsontsluitingsweg 30km/h niet wenselijk.
3	Kan er iets gedaan worden aan de trillingen die in een aantal woningen worden ervaren? (sommige woningen hebben hier last van en anderen weer niet, heeft wellicht te maken met de wisselende ondergrond en fundering van de betreffende woningen)	We gaan onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden om de trillingen te verminderen. Dit werken we in de ontwerpfase nader uit.
4	Door het verschuiven van de weg naar de zuidzijde kan er bij die woningen meer geluid op de gevel ontstaan, is daar aan gerekend?	De weg blijft uit 2 keer 1 rijstrook bestaan, maar wordt wel smaller. De weg komt dus niet dicht bij de woningen te liggen. De verschuiving van de as van de weg veroorzaakt naar verwachting niet meer geluid. Er zal daarnaast nog een geluidsonderzoek plaatsvinden, uit dit onderzoek moet blijken of we maatregelen tegen geluid moeten nemen of niet
5	Gaat er nog een bouwkundige vooropname gedaan worden?	Ja, voordat de werkzaamheden beginnen, laten we bouwkundige (voor)opnames uitvoeren.
6	Verlichting op fietspad wordt als matig ervaren, gaat hier iets aan gedaan worden?	We verplaatsen de lichtmasten naar de berm. Met een lichtberekening toetsen we of het lichtplan aan de wettelijke regels en eisen voldoet.
7	Mogelijkheid voor vergroenen, hagen, beplanting , groene inritten?	Op de Molentuinweg is geen ruimte voor vergroening. Op het kruispunt met de Rijnstraat ontstaat wel de mogelijkheid om meer groen te plaatsen. In het voorlopig ontwerp zal een voorstel worden uitgewerkt.
8	Buslijnen 90 en 38, hoe blijven deze rijden en waar gaan ze halteren?	Huidige buslijnen blijven bestaan. Voor lijn 90 geen verandering. Lijn 38 zal in de spitst vaker rijden 2x per uur meer. Voor lijn 38 wordt er bij de halte Duinvallei niet gestopt. Wanneer men naar Unmanned Valley met de bus wil, zal ingestapt moeten worden bij de halte bij de Zonnebleomstraat. Alle andere lijnen halteren aan de kant van de Zanderij. Bewoners van o.a. de Molenwijk zullen dan door de tunnel moeten lopen/fietsen om de bushalte te bereiken.
9	Diverse kolken zijn verstopt of kapot waardoor er water blijft staan, kan hier wellicht vooruitlopend iets aan gedaan worden?	We gaan de kolken en kolkaansluitingen vervangen aan de riolering. Daarmee wordt in de nieuwe situatie de waterproblematiek verholpen. Voor nu hebben we de rioolbeheerder gevraagd de kolken te ontstoppen.
10	Fietspad Wassenaarseweg – Tulpstraat, kan dit worden doorgetrokken	Het fietspad wordt doorgetrokken naar de Tulpstraat. Aannemer Boskalis werkt dit ontwerp verder uit en voert de werkzaamheden aan de kruising Molentuinweg/Tulpstraat uit. Dit zal in een aparte fase plaatsvinden.
11	Parkeerruimte op Wassenaars weg en Tulpstraat	Boskalis onderzoekt of de vervallen parkeerplaatsen ingepast kunnen worden in de Hyacintstraat en werkt dit ontwerp verder uit. Deze aannemer voert de werkzaamheden aan de kruising Molentuinweg/Tulpstraat uit. Dit zal in een aparte fase plaatsvinden.
12	Voetpad vanuit tunnel naar Tulpstraat, is nu geen oversteek	Aannemer Boskalis werkt dit ontwerp verder uit en voert de werkzaamheden aan de kruising Molentuinweg/Tulpstraat uit. Dit zal in een aparte fase plaatsvinden.
13	Molentuinweg 30 km/h aanhouden	Nee, de Molentuinweg blijft een 50km/u weg. De weg is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom voor verkeer tussen de N206 en Rijnsburg. Vanwege de hoge verkeersintensiteit en om de doorstroming te waarborgen is een gebiedsontsluitingsweg 30km/h niet wenselijk.
14	Het fietspad chinees doorstreken naar de overkant	Het fietspad wordt doorgetrokken naar de Tulpstraat. Aannemer Boskalis werkt dit ontwerp verder uit en voert de werkzaamheden aan de kruising Molentuinweg/Tulpstraat uit. Dit zal in een aparte fase plaatsvinden.
15	Voor onze woning ligt momenteel een verkeersdrempel/heuvel. Vlak hierachter liggen 2 kolken. De bussen en vrachtwagens vliegen over de verkeersdrempel en zakken op de kolken wat tot gevolg heeft flinke trillingen en dat dreunt door zo erg dat onze tafel staat te schudden. Kan de verkeersdrempel verwijderd worden en de kolken opgehoogd?	Deze drempel is de overgang van 50km/u naar 30km/u en blijft gehandhaafd. In het verdere ontwerp bekijken we in hoeverre de kolken een andere locatie kunnen krijgen.
16	Graag realisatie parkeerplekken, bij bezoek belaste onze visite de v.d. Perkstraat	De parkeerplaatsen worden niet uitgebreid, de beoogde locatie hoort bij het transformatorhuis. Daarnaast heeft gemeente Katwijk de ambitie zoveel als mogelijk te vergroenen.

17	Vanuit de Molenwijk is het nu een ramp op via de tulpstraat de wijk uit te gaan naar de Molentuinweg om de N206 op te gaan. Lange wachttijden door slecht afgestelde verkeerslichten. Als de Molentuinweg en kruising met de Tulpstraat wordt aangepast ben ik bang dat het verkeer op de Molentuinweg meer tijd gaat krijgen om door te stromen en dat dit ten koste zal gaan van het verkeer uit de Tulpstraat? Graag verkeerslichten ook afstellen om voldoende tijd te geven aan het verkeer uit de Tulpstraat.	De nieuwe verkeerslichten op de kruisingen worden gekoppeld en ingesteld met een maximale wachttijd van 120 seconden. We verwachten dat hiermee de wachtrijen worden ingeperkt. Hiervoor zijn verkeerssimulaties doorgerekend. Met een verkeerssimulatie zijn verkeerssituaties na te doen.
18	Inrichting zoals gepresenteerd gaat voorbij aan; -Leefbaarheid voor omwonende	Er zijn binnen de bestaande beschikbare ruimte weinig mogelijkheden om de leefbaarheid met bijvoorbeeld "groen" te vergroten. Op het kruispunt Rijnstraat ontstaat wel de mogelijkheid om meer groen in te passen. Dit werken we in de ontwerpfase nader uit. Door de koppeling van de verkeerslichten zullen de wachtrijen kleiner zijn, waardoor inritten beter toegankelijk blijven. Dit vergroot, binnen de beperkte mogelijkheden, de leefbaarheid.
19	Er is geen enkel snelheid remmende maatregel 30k gow??	Nee, de Molentuinweg blijft een 50km/u weg. De weg is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom voor verkeer tussen de N206 en Rijnsburg. Vanwege de hoge verkeersintensiteit en om de doorstroming te waarborgen is een gebiedsontsluitingsweg 30km/h niet wenselijk. Daarnaast worden er geen snelheidsremmende maatregelen toegepast om trillingshinder te beperken.
20	Op Molentuinweg 9+7 zijn bedrijven gevestigd, hiervoor is nu een laad- en los ontheffing afgegeven + kruis op asfalt. Bij de inrichting is hierbij geen rekening gehouden.	Bij de herinrichting komen de kruisen niet meer terug. We onderzoeken of er in het verleden ontheffingen zijn verstrekt. Op een later moment informeren we de belanghebbende(n).
21	noordzijde is breder rabatsstrook getekend dit zou omgedraaid moeten worden.	In het schetsontwerp is uitgegaan van de as van de weg. Door bedrijven aan de zuidelijke kant onderzoeken we of de rabatstrook aan de zuidelijke kant breder kan.
22	Obstakels bv bomen op de rabatstrook	Er is onvoldoende ruimte om in de strook bomen/hagen etc. te planten. Dit heeft onder andere te maken met verkeersveiligheid, groeiruimte, ondergrondse infra (kabels en leidingen) en het zicht op in-/en uitritten. De lichtmasten komen in de rabatstrook te staan. Hiermee voorkomen we dat verkeer dat rechtsaf slaat naar de Valkenburgseweg over de rabatstrook rijdt.
23	Stiller asfalt	Er zal nog een geluidsonderzoek plaatsvinden. Uit dit onderzoek moet blijken of we maatregelen tegen geluid moeten nemen of niet.
24	Uitrijden en inrijden van vele uitritten wordt nog moeilijk	We verwachten dat de in- en uitritten in de nieuwe situatie beter bereikbaar zijn. Door de koppeling van de verkeerslichten op de kruisingen moeten de wachtrijen kleiner worden. Met als gevolg minder wachtrijen/filevorming op de Molentuinweg.
25	Vervolg: er hoeft geen laad en los haven gecreëerd te worden. Voldoende ruimte met steviger plaveisel is in principe voldoende ter hoogte van Molentuinweg 9+7.	De mogelijkheden voor een zo veilig mogelijke oplossing worden nader bekeken.
26	Door aanpassing van vri zal de snelheid omhoog gaan. Met vele uitritten is dit levensgevaarlijk. Wanneer hier niet op gehandhaafd wordt ontstaan er ongelukken. Camera!!	Heeft niets met aanpassen van VRI te maken, maar met gedrag. Er zal gekeken moeten worden dat middels de koppeling niet zal leiden tot versnelling verkeer. Het plaatsen van snelheidscamera's is aan het Openbaar Ministerie (OM) en politie. Naar verwachting komt hier geen verandering in.
27	Bebording aanpassen met waarschuwing uitritten.	Vanuit het Wegenbeleidsplan is dit niet toegestaan. Verder draagt het ook niet bij aan een betere doorstroming of veiligheid.
28	Vrachtwagenverbod over Sandlaan-Oegstgeesterweg al aan aangegeven op N206 ter hoogte van Chinees Peking veel onnodig veel vrachtverkeer neemt nu toch deze route.	Dit vinden we een goed advies en gaan we met de provincie afstemmen.
29	De breedtes van berm zijn ongelijk graag gelijk houden	In het schetsontwerp is uitgegaan van de as van de weg. Door bedrijven aan de zuidelijke kant onderzoeken we of de rabatstrook aan de zuidelijke kant breder kan.
30	Flitsers plaatsen in 2 richtingen	De huidige flitser blijft gehandhaafd. Het Openbaar Ministerie bepaalt of en waar een flitser komt. We kunnen uw verzoek wel inbrengen in ons Brede Verkeersoverleg, waar de politie deelnemer van is.
31	De inritten goed toegankelijk houden	We verwachten dat de in- en uitritten in de nieuwe situatie beter bereikbaar zijn. Door de koppeling van de verkeerslichten op de kruisingen moeten de wachtrijen kleiner worden. Met als gevolg minder wachtrijen/filevorming op de Molentuinweg.
32	30 km i.v.m. geluid en trillingshinder/schade	Nee, de Molentuinweg blijft een 50km/u weg. De weg is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom voor verkeer tussen de N206 en Rijnsburg. Vanwege de hoge verkeersintensiteit en om de doorstroming te waarborgen is een gebiedsontsluitingsweg 30km/h niet wenselijk. We gaan onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden om de trillingen te verminderen. Dit werken we in de ontwerpfase nader uit.
33	Graag aandacht voor VORK (Visie openbare ruimte Katwijk), ontbrekende bomenstructuur, keuze straatmeubilair.	De plannen zullen getoetst en waar mogelijk afgestemd worden op de VORKS (Visie Openbare Ruimte Katwijkse Stijl). Voor een laanstructuur (d.m.v. bomen) is onvoldoende (ondergrondse) ruimte op de Molentuinweg.

34	As-weg wordt verplaatst richting de Zuidzijde: heeft dit consequenties voor de geluidsbelasting op de gevel?	De weg blijft uit 2 keer 1 rijstrook bestaan, maar wordt wel smaller. De weg komt dus niet dicht bij de woningen te liggen. De verschuiving van de as van de weg veroorzaakt naar verwachting niet meer geluid. Er zal daarnaast nog een geluidsonderzoek plaatsvinden, uit dit onderzoek moet blijken of we maatregelen tegen geluid moeten nemen of niet
35	Geluidsarm asfalt	Dat is nog niet bekend. Er moet nog een geluidsonderzoek plaatsvinden. Uit dit onderzoek moet blijken of we maatregelen tegen geluid moeten nemen of niet.
36	Worden de parkeervakken die verdwijnen bij de Wassenaarseweg nog elders aangelegd?	Boskalis onderzoekt of de vervallen parkeerplaatsen ingepast kunnen worden in de Hyacintstraat en werkt dit ontwerp verder uit. Deze aannemer voert de werkzaamheden aan de kruising Molentuinweg/Tulpstraat uit. Dit zal in een aparte fase plaatsvinden.
37	Graag een aansluitend voetpad bij de fietstunnel (tegenover het wachtje)	Aannemer Boskalis werkt dit ontwerp verder uit en voert de werkzaamheden aan de kruising Molentuinweg/Tulpstraat uit. Dit zal in een aparte fase plaatsvinden.
38	Asfalteren? lijn 38 incl. halteren Is de bestaande route vanaf/naar Molentuinweg naar Unmanned Valley nog mogelijk (incl. haltering Duinvallei)?	Huidige buslijnen blijven bestaan. Voor lijn 90 geen verandering. Lijn 38 zal in de spitst vaker rijden 2x per uur meer. Voor lijn 38 wordt er bij de halte Duinvallei niet gestopt. Wanneer men naar Unmanned Valley met de bus wil, zal ingestapt moeten worden bij de halte bij de Zonnebleomstraat. Alle andere lijnen halteren aan de kant van de Zanderij. Bewoners van o.a. de Molenwijk zullen dan door de tunnel moeten lopen/fietsen om de bushalte te bereiken. Op de Molentuinweg komt geen bushalte.
39	Meer algemeen: wordt in het ontwerp rekening gehouden met (mogelijke) routes van andere buslijnen dan 430/431 die deels van de baan gebruik (kunnen) blijven maken?	De vervoersmaatschappij bepaalt de invulling.
40	Dit ook ivm haltering lijn 385 bij Zandrijpad, is dat in de toekomst nog inpasbaar? (vergt trappen van/naar tunneltje)	De vervoersmaatschappij bepaalt de invulling. Alle andere lijnen halteren aan de kant van de Zanderij. Bewoners van o.a. de Molenwijk zullen dan door de tunnel moeten lopen/fietsen om de bushalte te bereiken..
41	Graag de geleidestrook aan de oneven kant breder maken i.v.m. de draai naar Valkenburg van vrachtwagens	In het schetsontwerp is uitgegaan van de as van de weg. Door bedrijven aan de zuidelijke kant onderzoeken we of de rabatstrook aan de zuidelijke kant breder kan. Zie het antwoord op vraag 21. Daarnaast heeft de draai van vrachtverkeer richting de Valkenburgseweg, dit geen relatie met de breedte van de geleidestrook. Dit heeft te maken met de bochtstraal. Het ontwerp is getoetst op haalbaarheid voor vrachtverkeer. De afdekking t.b.v. wachtende voetgangers wordt nader uitgewerkt en bekeken om dit te verbreden.
42	Riolering v/d Molentuin t.h.v. 18-26 steeds verstopt. Straat staat blank. 15 jaar terug al melding van gemaakt.	We gaan de kolken en kolkaansluitingen vervangen aan de riolering. Daarmee wordt in de nieuwe situatie de waterproblematiek verholpen. Voor nu hebben we de rioolbeheerder gevraagd de kolken te ontstoppen.
43	Mooie plannen: ik ben onder de indruk! Bestaande nieuwe fietspad naar Leiden is TOP. Alleen: verlichting is niet optimaal. Ik rij zelf rond 23.30 met de bromfiets en dan is het geboden licht te minimaal.	Deze opmerking is in de verkeerde bus gedaan en doorgezet naar project Rijnland route.
44	Gaat men na afloop erop toe zien dat het mooi en netjes blijft? Graffiti zorgt snel voor verloedering en een onveilig gevoel.	Deze opmerking is in de verkeerde bus gedaan en doorgezet naar project Rijnland route.
45	Onder het bestaande (nieuwe) fietsviaduct is er nu in de vitrine hout te zien uit de Romeinse tijd. Mooi idee, maar het ziet er wel wat "smoezelig" uit. Het raam is vuil aan de binnenkant en dat vind ik wel jammer.	Deze opmerking is in de verkeerde bus gedaan en doorgezet naar project Rijnland route.
46	De nieuwe bushaltes zien er (op papier) prachtig uit! Mijn complimenten.	Deze opmerking is in de verkeerde bus gedaan en doorgezet naar project Rijnland route.