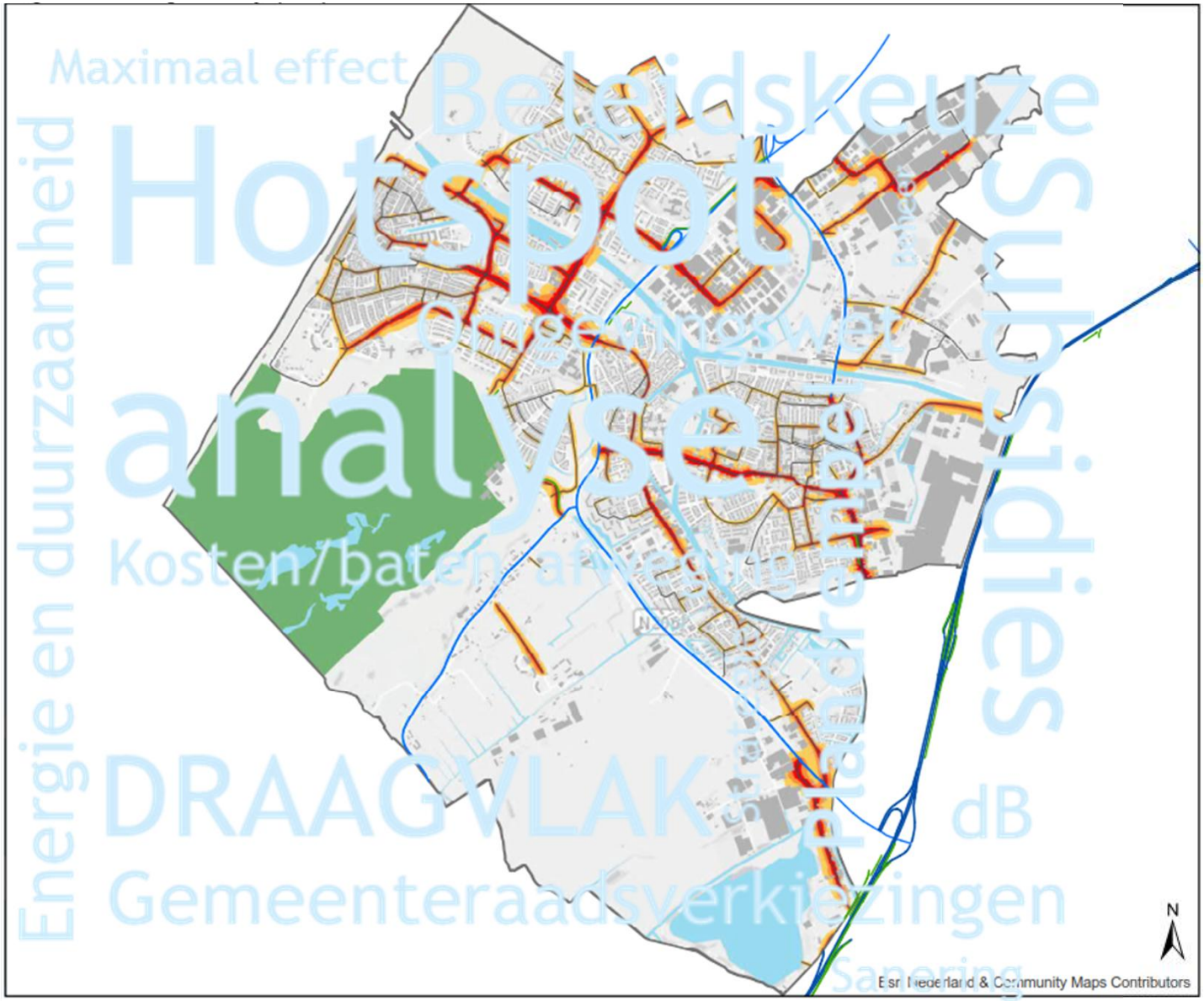
Actieplan geluid gemeente Katwijk

Beheersen en verbeteren van de geluidkwaliteit in de leefomgeving



Geluidkaarten 2016

De gemeente Katwijk heeft in de zomer van 2017 de geluidskaarten vastgesteld.

Deze kaarten geven een beeld van de geluidsituatie in 2016. Onderzochte bronnen zijn het wegverkeer en de industrie.

Het wegverkeer is de belangrijkste geluidsbron.

Ongeveer 10.500 woningen hebben een geluidsbelasting hoger dan 55 dB L_{den} ten gevolge van wegverkeer. Ruim 70 % van de mensen die in deze woningen wonen, ondervinden hier geen hinder van, de anderen duidelijk wel.

Een deel van de mensen die hinder ondervinden, hebben hier veel last van (ongeveer 2.800 mensen) of ondervinden slaapverstoring (circa 975 mensen).

Ontwikkeling geluid 2013-2016

In 2016 werden minder mensen door wegverkeersgeluid gehinderd dan in 2011, ruim 5%.

Deze afname komt met name de volgende wegen deels ingericht als 30 km/uur zone:
- Hoofdstraat/Voorschoterweg in Valkenburg
- Brouwerstraat/Noordwijkerweg en een gedeelte van de Oegstgeesterweg in Rijnsburg

Daarnaast is geluid-reducerend wegdek toegepast op de Hoorneslaan-Oost in Katwijk.

Maatregelen

Om het beleid ten aanzien van beheersen van geluid te continueren, hanteert de gemeente dezelfde plandrempels als het Actieplan 2013.

De plandrempel (L_{den}) voor lokale wegen en snelwegen bedraagt 65 dB. Voor industriële bronnen bedraagt deze 55 dB.

De plandrempel voor de nachtperiode (L_{night}) bedraagt voor lokale wegen en snelwegen 55 dB. Voor industriële bronnen bedraagt deze 50 dB.

De gemeente pakt de overschrijding van de plandrempels in de komende periode aan met de volgende maatregelen:
- Herinrichting lokaal wegverkeer zal worden uitgevoerd door deels invoering van 30 km/uur zones in Valkenburg (Katwijkerweg) en Katwijk (Rijnstraat en Turfmarkt).
- Het westelijk deel van de Hoorneslaan wordt voorzien van geluid-reducerend wegdek (inmiddels gerealiseerd).
- Jaarlijks wordt in het onderhoudsplan wegen aangegeven van welk 50 km-wegvak het asfalt wordt vervangen door stil asfalt.

Met deze maatregelen neemt het aantal overschrijding van de plandrempel af. Een exact aantal is nog niet te vast te stellen; dat hangt af van de omvang van 30 km-maatregelen en onderhoudswerken aan wegen in de komende 5 jaren.

Brouwerstraat, 30 km/uur zone

Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Katwijk Postbus 589 2220 AN KATWIJK
Contactpersoon	Dhr. P.W.T. Mens
Project Betreft Uw kenmerk	Actieplan geluid 2018-2023
Rapport Datum Versie Status	M.2016.1427.03.R002 29 januari 2019 002 DEFINITIEF
Uitgevoerd door	Mw. ing. E.C. (Elza) van Dam 088 346 78 54 eda@dgmr.nl
Informatie	De heer ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
Verantwoordelijk	Ir. M.H.J. (Mark) Bakermans
Verwerkt door	BK

DGMR Den Haag
Casuariestraat 5
2511 VB Den Haag

Correspondentieadres
Postbus 370
2501 CJ Den Haag

DGMR Arnhem
Van Pallandtstraat 9-11
6814 GM Arnhem

Correspondentieadres
Postbus 153
6800 AD Arnhem

DGMR Drachten
Lavendelheide 2
9202 PD Drachten

Correspondentieadres
Postbus 671
9200 AR Drachten

Inhoud

Samenvatting 2

Hoofdstuk 1: Inleiding 4

Hoofdstuk 2: Geluidhinder en Actieplan 5

Hoofdstuk 3: Geluidsituatie toen en nu 6

Hoofdstuk 4: Beleid en maatregelen 9

Hoofdstuk 5: Inspraakreacties 11

Bijlage 1: achtergrondinformatie
Bijlage 2: begrippenlijst
Bijlage 3: inspraakreacties

Hoofdstuk 1 | Inleiding

In opdracht van de gemeente Katwijk heeft DGMR een ontwerp-Actieplan in het kader van de Europese Richtlijn Omgevingslawaai opgesteld.

Achtergrond
Iedere vijf jaar moeten, volgens de Wet milieubeheer (Titel 11.2), aangewezen gemeenten de geluidsniveaus in de leefomgeving vaststellen. Het doel hiervan is om schadelijke en hinderlijke effecten ten gevolge van weg-, rail- en luchtverkeer en industrielawaai te beheersen of te verlagen. In het bijzonder geldt dit voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen, zoals scholen en kinderdagverblijven en voor stille- en stiltegebieden. De gemeente Katwijk behoort tot de aangewezen gemeenten.

Doel
In de zomer van 2017 heeft de gemeente een eerste stap gezet door de blootstelling aan omgevingslawaai vast te stellen door middel van geluidbelastingkaarten. Hieruit bleek dat de belangrijkste geluidsbron het gemeentelijke wegverkeer is; circa 9.600 woningen binnen de gemeente Katwijk ondervonden in 2016 een geluidsbelasting van 55 dB L_{den} of meer door het wegverkeer. Ten gevolge van alle geluidbronnen (wegen en industrie) zijn dit circa 10.500 woningen.

Dit actieplan geluid beschrijft wat de gemeente komende 5 jaar gaat doen om er voor te zorgen dat het aantal woningen dat blootgesteld aan geluid niet meer wordt of afneemt.

Leeswijzer
Om het actieplan in een goede context te zien, staat in hoofdstuk 2 een toelichting op wat geluid en geluidhinder inhoudt.

De basis van het Actieplan is de inventarisatie van de geluidssituatie in 2016. In hoofdstuk 3 worden de resultaten van deze inventarisatie besproken en is gekeken naar de ontwikkeling van deze cijfers ten opzichte van 5 jaar geleden.

In hoofdstuk 4 is ingezoomd op eventuele nieuwe (prioritaire) aandachtsgebieden, waaraan de volgende vijf jaar aandacht wordt besteed.

Foto's: 30 km/uur en het geluidreducerend asfalt op de Hoorneslaan

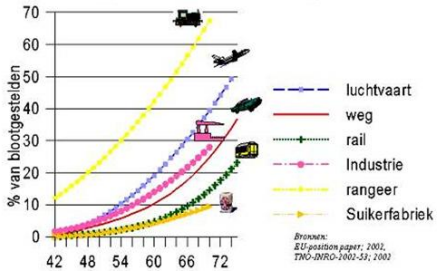
Wat is geluid?

Geluid zijn trillingen in de lucht die door gezonde oren zijn waar te nemen. Als een voorwerp geluid maakt, worden de luchtdeeltjes in de omgeving samengeperst, waardoor de luchtdruk daar hoger wordt. De samengeperste luchtdeeltjes botsen met omliggende deeltjes in de lucht en geven hun energie zo door. De eenheid om de geluidssterkte aan te geven is de decibel (dB).

Geluid kun je meten met een geluidmeter. Om een goed beeld te krijgen van een meting, moet je deze over een lange tijd uitvoeren. Zo houd je rekening met verschillende weersinvloeden (temperatuur, wind, luchtvochtigheid). Voor het bepalen van geluidniveaus voor de hele gemeente, is het veel te kostbaar om metingen uit te voeren.

Daarom is gebruik gemaakt van een wettelijk vastgestelde rekenmethodiek. Het grote voordeel van rekenen is dat je hiermee ook effecten van maatregelen in beeld kan brengen. Met metingen is dit niet mogelijk.

Deze methodiek wordt ook gebruikt bij het bepalen van het toekomstige geluidsniveau bij nieuwe ontwikkelingen.



Wat is geluidhinder

Geluidhinder heeft te maken met hoe iemand het geluid ervaart. Een individueel persoon kan een bepaald soort geluid of een bepaald geluidsniveau als hinderlijk ervaren, terwijl een ander persoon dat niet doet. Het doet er daarbij niet altijd toe of dat geluidsniveau onder of boven de in de wet toegestane grenswaarde ligt.

In Nederland zijn de wettelijke normen gebaseerd op de hinderbeleving van groepen. De ervaring leert dat, bij grotere groepen mensen, de hinder bij een bepaald geluidsniveau (naar tijd en plaats) slechts in beperkte mate varieert.
Om de geluidhinder te kunnen voorspellen, wordt gebruikgemaakt van zogenoemde dosis-effectrelaties. Deze drukken de relatie uit tussen het geluidsniveau en de mate van hinder die de bewoners ervan ondervinden.

Wegverkeer is de belangrijkste bron van geluidhinder in de woonomgeving. Uit onderzoek van het RIVM [1)] blijkt dat ruim 6% van de Nederlanders ernstige hinder door het wegverkeer ondervinden.

Daarnaast kunnen ontwaakmomenten in je slaap erg hinderlijk zijn. Deze slaapverstoring wordt vooral veroorzaakt door snelwegverkeer en het vliegverkeer. Hierdoor kun je een hoge bloeddruk krijgen, wat de kans op een hartinfarct vergroot.

Waarom nu aandacht?

Wanneer je een huis bouwt, moet je voldoen aan allerlei (wettelijke) regels. Ook ten aanzien geluid dien je te onderzoeken hoe hoog het niveau is en pas je zo nodig maatregelen toe. Bijvoorbeeld aan de weg (stiller asfalt, of lagere snelheid), met het plaatsen van schermen of geluidwalen, of maatregelen aan de gevel (bv. speciale kozijnen en glas) om ervoor te zorgen dat je in huis geen hinder ondervindt van een nabijgelegen geluidbron.

Voor woningen die al gebouwd zijn, zijn er twee mogelijkheden. Voor de woningen die vóór 1986 zijn gebouwd, bestaat de mogelijkheid om gesubsidieerd maatregelen te treffen of de situatie te verbeteren (dit zijn de zogenaamde saneringswoningen). Voor de woningen die later zijn gebouwd, bestaat die mogelijkheid niet.

Sinds de bouw van woningen in 1986 is het verkeer aanzienlijk gegroeid. En daarmee is ook het geluidniveau toegenomen. De wetgeving voorzag niet in deze autonome groei van geluid.

Door iedere 5 jaar de geluidsituatie binnen de gemeente vast te stellen, kan de gemeente de autonome groei monitoren en tijdig maatregelen treffen voor deze woningen.

De aandacht ligt bij hinder ten gevolge van (spoor)wegen en industrie. Overige bronnen van overlast (bijvoorbeeld burenlawaai of overlast van brommers of horeca) vallen buiten het onderzoek.

Proces

Bij het opstellen van een Actieplan is de openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Dit betekent dat het ontwerp van het Actieplan - na de gebruikelijke bekendmaking - minstens zes weken ter inzage wordt gelegd.
In afwijking tot artikel 3.15 mag iedereen in die periode zijn zienswijze over het ontwerp naar voren brengen.

In het definitieve Actieplan worden de ingekomen zienswijzen en de reactie van de gemeente op die zienswijzen opgenomen in een aparte bijlage. Indien de zienswijzen leiden tot aanpassingen in het ontwerp-plan zal dit worden vermeld.

Het Actieplan geluid bevat beleidsvoornemens; het staat dus niet open voor beroep.

1) Hinder, bezorgdheid en woontevredenheid in Nederland: Inventarisatie verstoring 2008 (RIVM, 7 juli 2012)
2) Geluid? We willen het niet horen! (VROM-inspectie, datum onbekend)

Geluidsituatie 2016

De gemeente Katwijk heeft in de zomer van 2017 de geluidskaarten vastgesteld *.
Deze kaarten geven een beeld van de geluidsituatie in 2016. Onderzochte bronnen zijn het wegverkeer en industrie.

Geluid door wegverkeer
Het wegverkeer is de belangrijkste geluidsbron. Ongeveer 10.500 woningen hebben een geluidsbelasting hoger dan 55 dB L_{den} ten gevolge van wegverkeer.

Geluid door industrie
De gemeente Katwijk heeft een gezoneerd industrieterrein 't Heen. Het aantal ernstig gehinderden door het lawaai van dit industrieterrein bedraagt slechts 1 persoon.

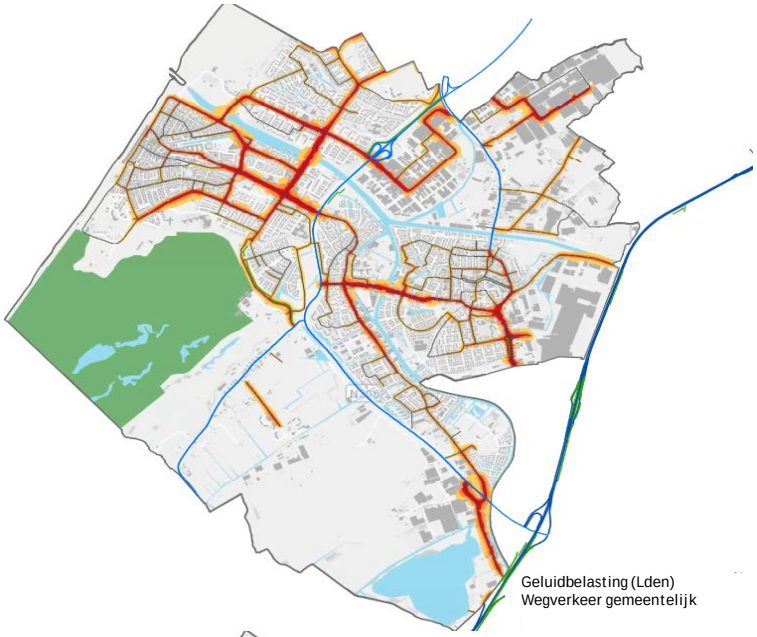
Geluid door luchtverkeer
Er zijn inwoners van Katwijk die hinder ondervinden van luchtverkeer. In de systematiek van de geluidskaarten wordt over gehinderden gesproken als de geluidsbelasting hoger is dan 55 Lden. Dat niveau wordt in Katwijk niet bereikt.

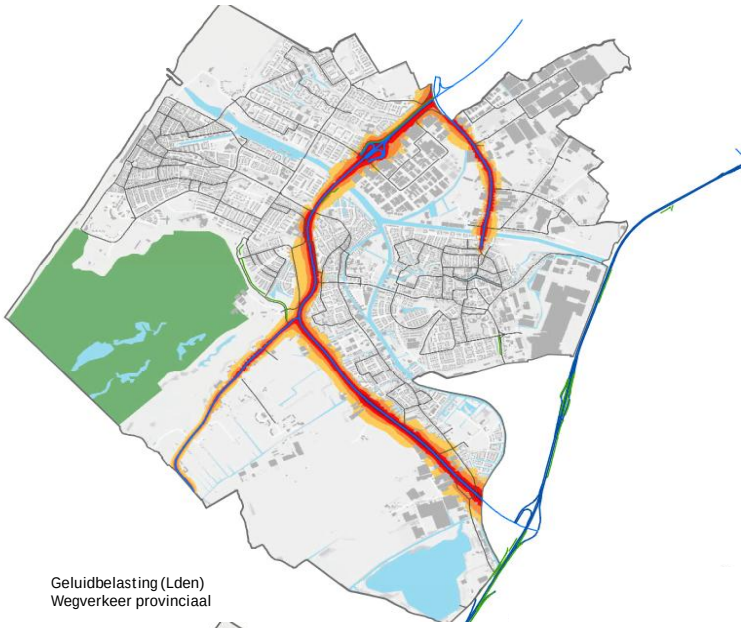
Cumulatie van geluid
Als inwoner hoor je de bronnen vaak ook tegelijk. De invloed van de industrie is echter zo gering dat de cumulatie van de industrie en het wegverkeer niet apart is onderzocht.

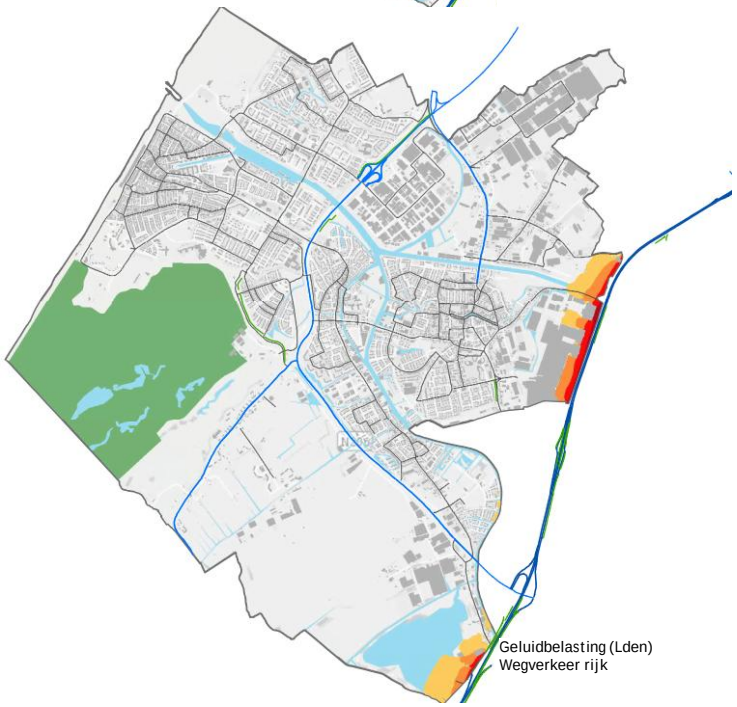
Geluidhinder
Van alle inwoners van Katwijk (circa 64.000) ondervinden circa 6.500 mensen hinder van het geluid van het wegverkeer. Ongeveer 2.800 mensen worden ernstig gehinderd en circa 975 mensen hebben last van een slaapverstoring.

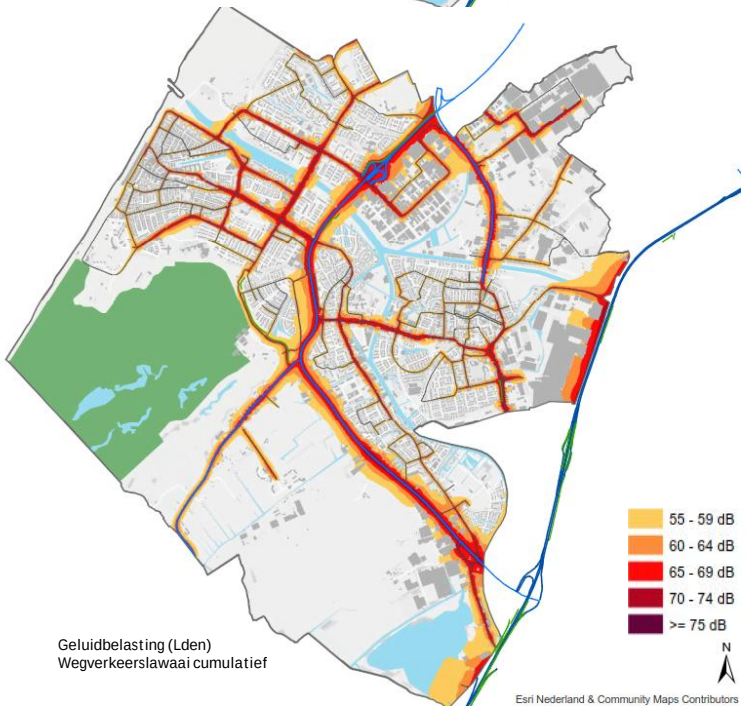
In bijlage 1 staat nog meer achtergrondinformatie over de berekeningen over 2016 opgenomen.

** De complete rapportage van de geluidskaarten is te vinden op de website van de gemeente Katwijk.*









Geluidbelastingkaarten situatie 2016 – wegverkeer gemeentelijk, provinciaal, rijk en gecumuleerd

Ontwikkeling geluidhinder 2011-2016

Hoe verhoudt het aantal mensen dat gehinderd wordt door geluid tot het aantal mensen in 2011? Na de vaststelling van de geluidkaarten 2011 heeft de gemeente Katwijk een Actieplan opgesteld om de situatie te handhaven of te verbeteren. Is dit ook terug te zien in de statistieken?

Wegverkeer
In 2016 werden minder mensen door geluid gehinderd dan in 2011, ruim 20%. Het aantal ernstig gehinderden nam met een vergelijkbaar percentage af. Het aantal slaapverstoorden nam met circa 30% af. De oorzaken van deze afname zijn de getroffen maatregelen en een lichte afname van het wegverkeer in de nachtperiode.

Hierdoor verschoven een aantal woningen van de klasse 55-59 dB naar de laagste klasse 50-54 dB. Dit is te zien in onderstaande grafieken.

Sinds 2011 heeft de gemeente maatregelen uitgevoerd, volgend uit het Actieplan 2008 en het Actieplan 2013-2017: invoeren van 30 km/uur zones, oppakken geluidsanering en toepassen van geluidreducerend wegdek.

30 km/uur zones
De Hoofdstraat en Voorschoterweg in Valkenburg en de Brouwerstraat, Noordwijkerweg en Oegstgeesterweg in Rijnsburg zijn deels ingericht als 30 km/uur zone.

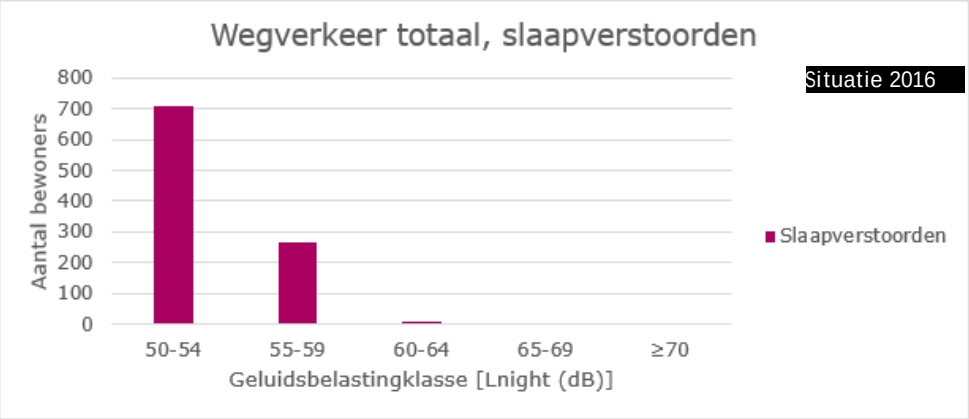
Door de snelheid te verlagen, neemt het geluid af. De grootste lawaaimaker (het contact van de banden met de weg) is dan minder aanwezig dan het geluid dat de motor van het voertuig maakt.

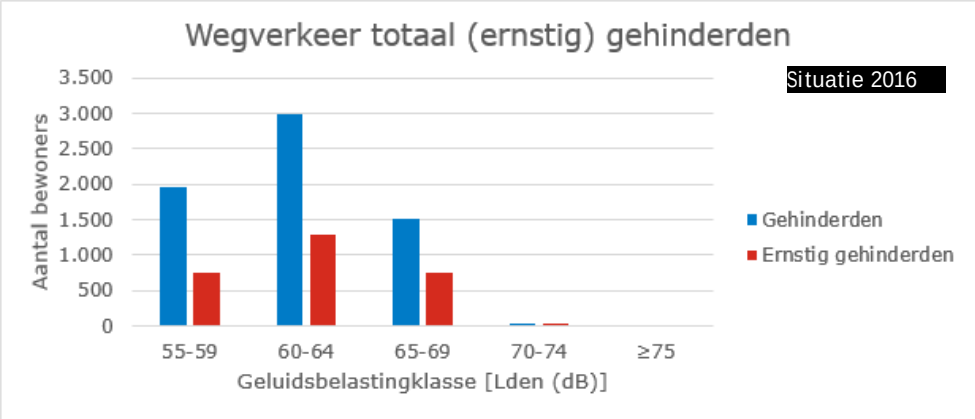
Geluidreducerend asfalt
Het wegdek ter plaatse van de Hoorneslaan-Oost te Katwijk is voorzien van geluid-reducerend asfalt.

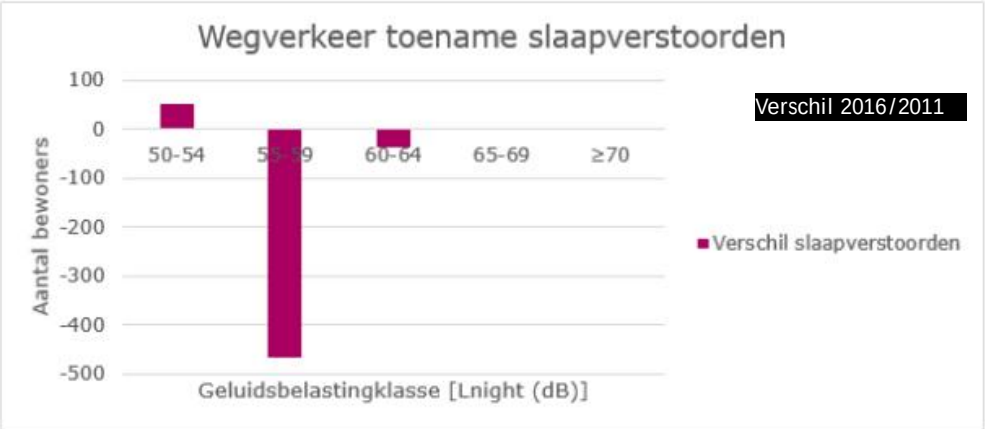
Geluidsanering
Toen in de jaren '80 de Wet geluidhinder van kracht werd, moest bij de bouw van nieuwe woningen en de aanleg van nieuwe wegen worden voldaan aan bepaalde geluidsnormen. Het doel daarvan is dat nieuwe ontwikkelingen niet leiden tot een toename van de geluidhinder.

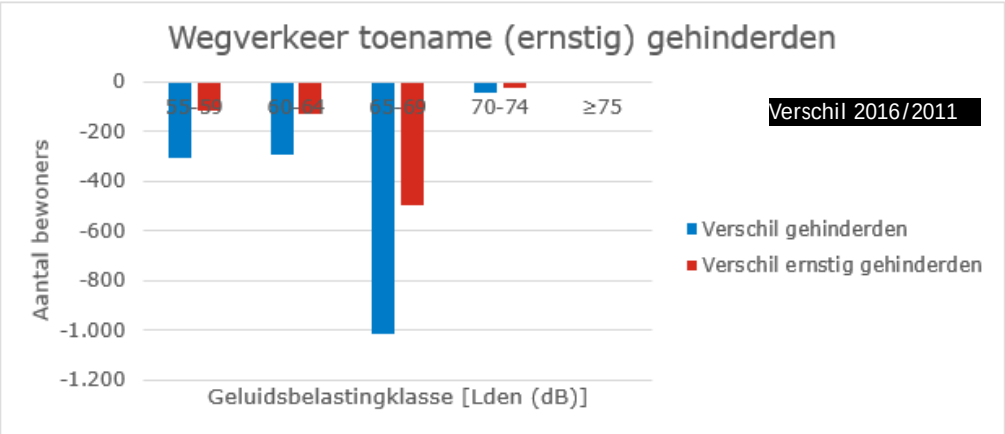
Voor situaties die op dat moment al een te hoge geluidsbelasting ondervonden, is in de Wet geluidhinder een saneringsplicht opgenomen: de sanering verkeerslawaai. De sanering kan bestaan uit maatregelen aan de bron, in de overdracht of aan de woning.

Binnen de gemeente Katwijk is ook sprake van saneringssituaties. En in de periode van het vorige actieplan is de sanering bij meerdere woningen uitgevoerd.









Het gaat om saneringswoningen in Katwijk (Boslaan, Kon. Julianalaan en Molentuinweg), Rijnsburg (Brouwerstraat, Rijnsburgerweg, Smidstraat en Oegstgeesterweg) en Valkenburg (Voorschoterweg).

Deze saneringswoningen zijn onderzocht en waar nodig voorzien van geluidsisolerende maatregelen in de gevel (gevelisolatie) of worden op zeer korte termijn voorzien van gevelisolatie (lopende saneringsprojecten).

Nieuwbouw goed geïsoleerd
De woningen die zijn gebouwd na 1986 en waarvan het geluid op de gevel hoger was dan 48 dB, zijn extra geïsoleerd tegen geluid.

Bescherming in de woning niet zichtbaar
De positieve effecten van geluidsanering en extra gevelisolatie zijn niet terug te zien op de geluidkaart en de tellingen, omdat door het treffen van deze voorzieningen aan de woningen de feitelijke gevelbelasting niet wijzigt.

De maatregelen zijn namelijk gericht op het verbeteren van het geluidniveau in de woningen. De methode om het aantal geluid-gehinderen en slaapverstoorden vast te stellen is gekoppeld aan het geluidniveau dat op de gevel van de woning valt.

Ambities Actieplan 2013-2017

In de tabel hiernaast is een overzicht opgenomen met alle voorgenomen maatregelen uit het Actieplan 2013-2017 en de status van deze acties.

De gemeente Katwijk heeft gedurende de afgelopen periode de meeste acties (deels) uitgevoerd om de geluidsituatie in de gemeente te verbeteren.

	Maatregel	Resultaat	Status
1	Noordwijkerweg, verlagen snelheid van 80 km/u naar 60 km/u	Volgt nog uit Actieplan 2008-2012.	gereed
2	Realisatie van verkeersmaatregelen aan de hoofdwegenstructuur van Rijnsburg;	Brouwerstraat en Oegstgesterweg (tussen rotonde en Brouwerstraat) zijn gerealiseerd	gereed
3	Het aantal 30 km-gebieden wordt verder uitgebreid	De Sportlaan en Driepassenweg hebben een 30km/u regime gekregen	blijft In uitvoering
4	Toepassen stil asfalt op 50 km-wegen	Hoorneslaan (oost) is voorzien van stil asfalt. Het onderhoud aan de Koningin Julianalaan (Katwijk) is uitgesteld. De Boslaan (Katwijk) wordt niet voorzien van stil asfalt, omdat deze weg daarvoor niet geschikt bleek. De aanleg van stil asfalt op de Hoorneslaan (west) werd doorgeschoven naar 2018.	blijft In uitvoering
5	Bij herstructurering en nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen extra aandacht besteden aan de eerstelijns bebouwing (afscherming)	Appartementen Dunavie langs de noordzijde van de Hoorneslaan zorgen voor afscherming voor achterliggende woongebouwen	blijft In uitvoering
6	Samen met andere overheden en Flora Holland plan uitwerken voor af- en oprit A44	Het plan is uitgewerkt en gerealiseerd	gereed
7	Aansluiting zoeken geluid met flankerend beleid	Er wordt een herziening voorbereid van het IVVP (Agenda Mobiliteit). Er zijn vorderingen in het uitwerken van het HOV-traject.	in uitvoering
8	Aansluiting zoeken geluid met flankerend beleid	Er zijn steeds meer e-bikes en door het faciliteren van elektrische voertuigen (inmiddels 40 parkeervakken bij openbare laadpalen en 4 plekken in de parkeergarage). Hierdoor neemt het motorgeluid af. Dit is vooral merkbaar op de 30 km/u wegen.	blijft In uitvoering

Beleid en maatregelen

De gemeente Katwijk wil de dalende lijn in de ontwikkeling van geluidhinder verder voortzetten. Wanneer geen actie wordt ondernomen, zal de situatie weer verslechteren.

Wegverkeer

Plandrempel

Om het beleid ten aanzien van beheersen van geluid te continueren, hanteert de gemeente dezelfde plandrempels als in het Actieplan 2013-2017.

De plandrempel (L_{den}) voor lokale wegen en snelwegen bedraagt 65 dB. De plandrempel voor de nachtperiode (L_{night}) bedraagt voor lokale wegen en snelwegen bedraagt 55 dB.
Deze waarden zijn (indirect) afgeleid van de maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Aandachtsgebieden

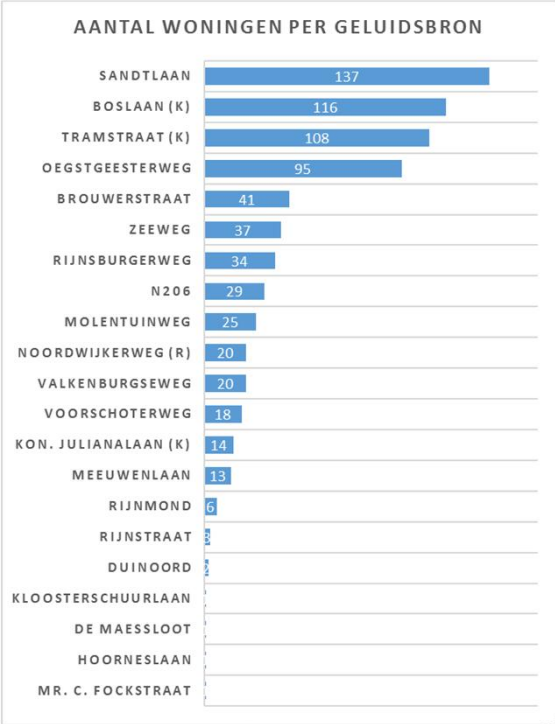
Op basis van deze plandrempels, heeft de gemeente onderzocht waar sprake is van een overschrijding van de plandrempel. Uit de analyse is gebleken dat alleen overschrijdingen van bovengenoemde plandrempels optreden voor het lokaal wegverkeer en de provinciale weg N206 (L_{den}).

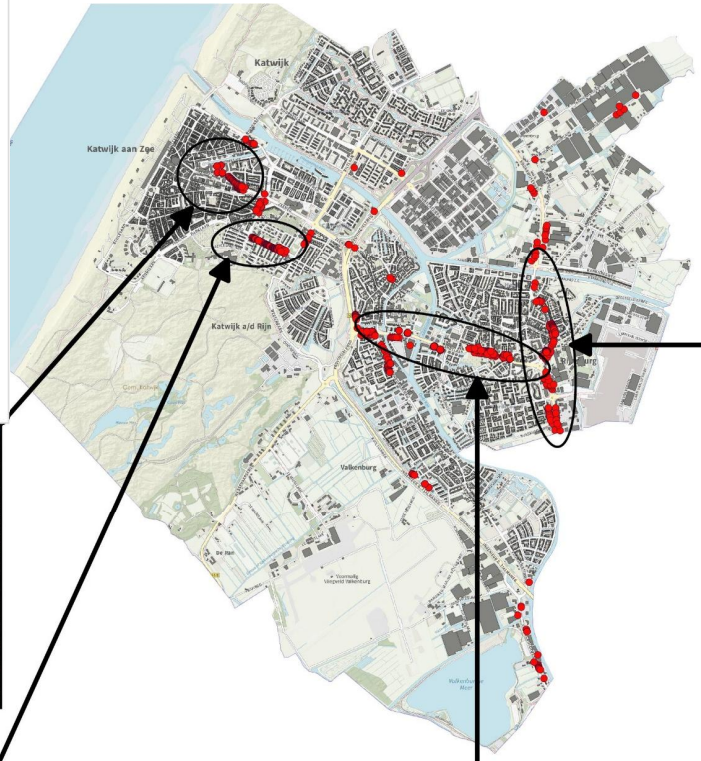
In de figuur hiernaast is een weergave van de overschrijdingslocaties te zien voor wegverkeer. De plandrempel van 65 dB wordt op 721 locaties overschreden. Het grootste deel betreft een groep woningen langs de Boslaan (Katwijk), Sandtlaan en Molentuinweg (Katwijk en Rijnsburg), Tramstraat (Katwijk), Brouwerstraat (Rijnsburg), Zeeweg (Katwijk), Rijnsburgerweg (Rijnsburg) en Oegstgeesterweg (Rijnsburg).

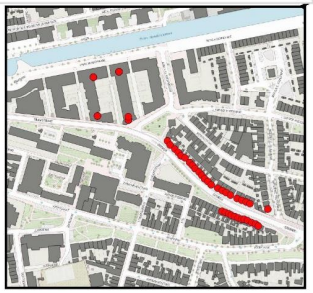
De plandrempeloverschrijding hoeft niet altijd te worden veroorzaakt door de openbare weg gelegen voor de woning, maar kan ook veroorzaakt worden door andere wegen in de omgeving. Ten gevolge van de de provinciale wegen N206 vindt bij twee woningen ook een overschrijding van de plandrempel plaats.

Industrie

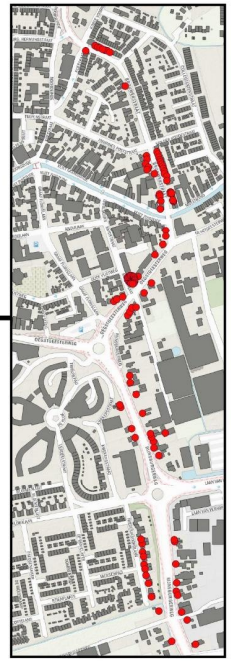
Voor industrielawaai zijn geen knelpunten gesignaleerd. Daarom is hiervoor geen aparte plandrempel vastgesteld.





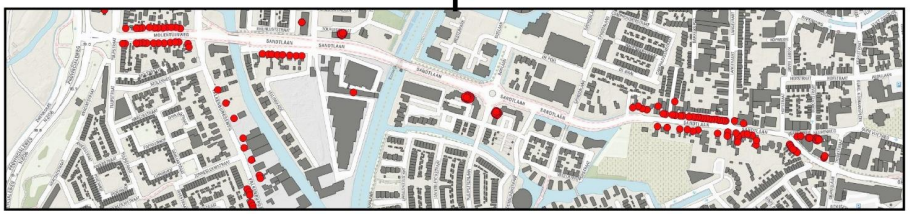


Tramstraat 60, Prins Hendrikkade 48, Zeeweg 37 woningen



Smidstraat 57, Brouwerstraat 39, Rijnburgerweg 25, Oestgeesterweg 20 woningen

Boslaan 116 woningen



Molentuinweg 25 woningen

Langs de Sandtlaan: 137 woningen

Maatregelen wegverkeer

Maatregelen treffen kost geld. De gemeente zet financiële middelen in op de beleidsgebieden en locaties waar de meeste mensen profijt van hebben. Het is daarom niet mogelijk om alle overschrijdingen van de plandrempel binnen de looptijd van dit Actieplan (separaat) op te pakken.

De gemeente richt zich de komende periode van 5 jaar op de aanpak van de geclusterde woningen. Hiervoor treft de gemeente de volgende maatregelen:
- Herinrichting 30 km/uur zone
- Toepassen van geluid-reducerend asfalt
- Geluidsanering
- Openbare vervoervoorzieningen verbeteren
- Bevorderen fietsgebruik
- Verbeteren verkeerscirculatie

Voor het nemen van de maatregelen wordt gekeken waar de plandrempel wordt overschreden. Daarnaast wordt rekening gehouden met de mobiliteit en de financiële mogelijkheden. Bij het voornemen van de maatregelen dient te worden na gegaan of deze maatregelen realistisch zijn.

Herinrichting 30 km/ uur zone

In de komende periode wordt een deel van de Voorschoterweg en Katwijkerweg in Valkenburg en de Rijnstraat en Turfmarkt in Katwijk heringericht als 30 km/uur zone. Met deze bronmaatregelen is de sanering van de woningen langs deze wegen voltooid.

Geluid-reducerend wegdek, stil asfalt

Ter plaatse van de Hoorneslaan-Oost (Katwijk) is een geluidreducerend wegdek aangebracht. In 2018 is ook de Hoorneslaan-West voorzien van een geluidreducerend wegdek met een geluidreductie van 2-3 dB. Verder zal bij onderhoud aan 50 km-wegen, waarlangs woningen gelegen zijn waar de plandrempel wordt overschreden, het asfalt worden vervangen door geluidreducerend asfalt, tenzij uit onderzoek blijkt dat de weg of het wegvak hiervoor niet geschikt is. Dit zal verder worden uitgewerkt in het nieuwe Wegenbeleidsplan en het nog op te stellen uitvoeringsprogramma.

Gevelisolatie

Geluidgevoelige gebouwen van ná 1982 zijn de gevels voldoende geïsoleerd tegen geluid.
Van de gebouwen die dateren van vóór 1982 en een hoge gevelbelasting hadden, zijn saneringslijsten gemaakt. Van die gebouwen wordt de kwaliteit van de gevelisolatie op kosten van het Rijk onderzocht. Waar nodig worden deze panden voorzien van geluidsisolerende maatregelen in de gevel (gevelisolatie).
De gevelisolatieprojecten in de planning zijn de woningen aan de Hoorneslaan-west (Katwijk) en Sandtlaan/Oegstgeesterweg (Katwijk en Rijnsburg).
Door gevelisolatie zal het geluid óp de gevel niet afnemen, maar het geluidniveau ín de woning wel.

Openbaar vervoer

De gemeente Katwijk werkt samen met de provincie Zuid-Holland aan een betere bereikbaarheid van de gemeente met het openbaar vervoer. Een belangrijk onderdeel is aansluiting op het Randstad-netwerk (R-net) als Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) tussen Leiden, Katwijk en Noordwijk. Dit traject is gesitueerd parallel aan de Rijnlandroute. Het betreft een openbaar vervoervoorziening die in de spits frequent beschikbaar is en aansluit op andere trajecten.
Het voornemen is om bij verschillende bushaltes oplaadpunten voor e-bikes te realiseren.

Snelfietsroute

De gemeente is samen met de provincie Zuid-Holland voornemens om op korte termijn een snelfietsroute te realiseren tussen Leiden en Katwijk. Deze route zal worden aangelegd langs de Rijnlandroute, naast de nieuwe ir. G. Tjalmaweg. Tevens zal de gemeente investeren in goede fietsenstallingen met oplaadpunten voor elektrische fietsen. Door deze maatregelen wordt het fietsgebruik bevorderd.

Verbeteren verkeerscirculatie

Geluid hangt samen met de hoeveelheid en de samenstelling van het verkeer. In de Agenda mobiliteit wordt het verkeer in Katwijk integraal beoordeeld. Daarin wordt de bereikbaarheid afgewogen naast thema's als verkeersveiligheid, luchtkwaliteit en geluid.

Foto: R-net

Duurzaamheid

Het aanbrengen en onderhouden van stil asfalt leidt tot hogere kosten. Ook moeten wegen vaker worden afgesloten voor onderhoud.
Daar staat tegenover dat de meerkosten van stil asfalt aanzienlijk lager zijn dan de kosten van isolatiemaatregelen aan de gevels.
Met stil asfalt neemt het omgevingsgeluid af. Daardoor ondervinden minder inwoners geluidhinder en/of slaapverstoring en nemen de hieraan gerelateerde gezondheidsklachten af.
Met de bronmaatregelen wordt invulling gegeven aan de doelstelling van de Omgevingsvisie: een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving.

Luchtverkeer

Inwoners van de gemeente Katwijk hebben regelmatig last van vliegtuiggeluid. De gemeente heeft geen bevoegdheden op dit gebied, die liggen alle bij het Rijk. De wethouder van Katwijk heeft daarom regelmatig bestuurlijk overleg met zijn collega's uit de Bollenstreek en Leidse regio, om gezamenlijk invloed uit te oefenen op de ontwikkeling van Schiphol en aandacht te vragen voor de overlast van vliegtuiggeluid.

Resultaten

Met deze maatregelen neemt het aantal overschrijding van de plandrempel af. Een exact aantal is nog niet te vast te stellen omdat er op dit moment nog geen zekerheid bestaat over de omvang van 30 km-maatregelen en nog geen uitvoeringsprogramma voor onderhoudswerken aan wegen in de komende 5 jaren beschikbaar is

Financiën

Door werk-met –werk te maken zijn vanuit dit Actieplan geen extra kosten verbonden aan het herinrichten van wegvakken tot 30 km-zones.
De extra investeringskosten voor het aanbrengen van stil asfalt op 50 km-wegen blijven beperkt door deze maatregel te combineren met het reguliere onderhoud. De totale investeringskosten nemen toe omdat de levensduur van stil asfalt korter is dan dat van het standaard asfalt. Ook de onderhoudskosten zijn hoger. In het Beheerplan voor de komende 5 jaren, dat volgt op het Wegenbeleidsplan, zal dit effect in kaart worden gebracht.

Publicatie van het ontwerp

De gemeente heeft de geluidssituatie binnen de gemeente geanalyseerd en een plan bedacht om de geluidssituatie te handhaven of verder te verbeteren.

Iedereen die deze plannen heeft gezien, kon een zienswijze geven op deze plannen. Er zijn 19 reacties ingediend op het ontwerp van het Actieplan.

Inhoud van de zienswijzen

De zienswijzen gaan over meer dan alleen geluidshinder. Daarom zijn de zienswijzen gesplitst naar de volgende (geluid-gerelateerde) aspecten:

a. Brulpijpen, sportuitlaten en luidruchtig rijgedrag veroorzaken overlast maar hierop wordt niet gehandhaafd.

b. Geluidhinder veroorzaakt gezondheidsproblemen.

c. Over 30 km-gebieden

- Toezicht en handhaving op snelheid in 30 km-gebieden ontbreekt.
- Stel meer 30 km-gebieden in want dat remt de snelheid.
- Stop met instellen 30 km-gebieden want de inrichting voldoet niet en er wordt niet gehandhaafd. Daarom is het een schijnvertoning en het verslechtert de verkeersveiligheid.
- Stel een vrachtwagenverbod in op wegen zoals de Brouwerstraat.

d. Het wordt steeds drukker op de weg. Daardoor neemt ook sluipverkeer toe.

Resultaat

In bijlage 3 is een overzicht met de zienswijzen opgenomen met daarbij de beoordeling ervan. De zienswijzen hebben geleid tot enkele tekstuele aanpassingen van het Actieplan.

Bijlage 1 | Achtergrondinformatie geluidberekeningen

Informatie geluidbronnen

Wegverkeer
Voor het wegverkeer is gebruik gemaakt van de gegevens uit het regionale verkeersmodel van Holland Rijnland (RVMK versie 3.1) en aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. In dit model zijn alle verkeersgegevens voor het jaar 2016 opgenomen. De cijfers betreffen weekdaggemiddelden. Voor de geluidskaarten is dit verkeersmodel uitgangspunt voor de verkeersgegevens van de gemeentelijke en provinciale wegen. Voor de rijkswegen heeft Rijkswaterstaat verkeersgegevens beschikbaar gesteld.

Industrie
Voor het aspect 'industrielawaai' zijn per gemeente de gezoneerde industrieterreinen en bedrijventerreinen inzichtelijk gemaakt. In het rekenmodel is gezoneerde industrieterrein 't Heen opgenomen.

Rekenmethoden
De berekeningen voor het wegverkeer zijn uitgevoerd met de Standaard Karteringsmethode 2 (SKM 2), zoals beschreven in het Besluit Omgevingslawaai.
Vanwege de fijnmazige wegstructuur is geen gebruikgemaakt van DSKM dempinggebieden, maar zijn individuele gebouwen ingevoerd. Hiermee levert de berekening dezelfde resultaten als met de standaard rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De berekeningen voor industrielawaai zijn gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

Cumulatie

Voor de cumulatie van de verschillende geluidsbronnen wordt de cumulatiemethode toegepast die is opgenomen in bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hieronder is deze methode toegelicht.

Het $L_{den,i}$ van elke geluidssoort i wordt omgezet naar een L_{den,i^*} die uitdrukt hoeveel hinder die geluidssoort i zou veroorzaken als het wegverkeer zou zijn. Hierin is een wegingsfactor per geluidssoort opgenomen:

- Railverkeer LRL* = 0.95 LRL – 1.40
- Industrie LIL* = 1.00 LIL + 1.00
- Luchtvaart LLL* = 0.98 LLL + 7.03
- Wegverkeer LVL* = 1.00 LVL + 0.00

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L*-waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie.

De rekenregel hiervoor is:

$$L_{cumulatie} = 10 \times \log\left(\sum_{n=1}^{N} 10^{L_n^*/10}\right)$$

Bepaling geluidgehinderden

De telling van het aantal geluidgehinderden, aantal ernstig geluidgehinderden en het aantal slaapverstoorden is bepaald conform de Regeling geluid milieubeheer. Hiervoor is gebruikgemaakt van de zogenaamde dosis-effectrelaties. Deze dosis-effectrelaties geven (wetenschappelijk onderbouwd) de kans dat een persoon gehinderd wordt door het geluid. De dosis-effectrelaties verschillen per bronsoort en geluidsbelastingklasse. In onderstaande figuur zijn deze relaties weergegeven:

Dosis-effectrelaties voor industrielawaai

Geluidsbelastingklasse (L_{den})	Gehinderden per 100 bewoners	Ernstig gehinderden per 100 bewoners
55–59 dB	26	11
60–64 dB	35	17
65 dB of hoger	40	24

Geluidsbelastingklasse (L_{night})	Slaapgestoorden per 100 bewoners
50–54 dB	7
55–59 dB	10
60–64 dB	13
64–69 dB	18
70 dB of hoger	20

Dosis-effectrelaties voor verkeerslawaai

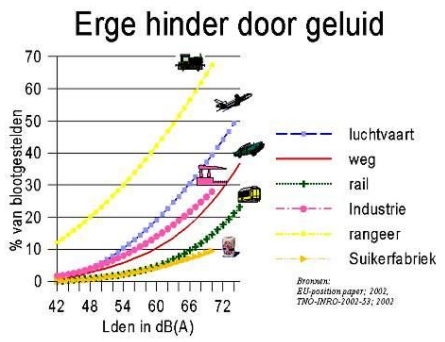
Geluidsbelastingklasse (L_{den})	Gehinderden per 100 bewoners	Ernstig gehinderden per 100 bewoners
55–59 dB	21	8
60–64 dB	30	13
65–69 dB	41	20
70–74 dB	54	30
75 dB of hoger	61	37

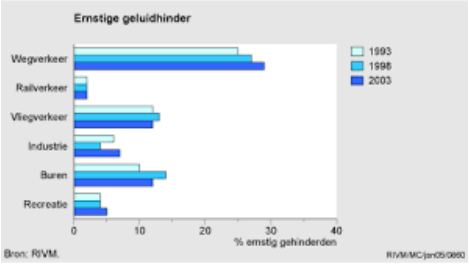
Geluidsbelastingklasse (L_{night})	Slaapgestoorden per 100 bewoners
50–54 dB	7
55–59 dB	10
60–64 dB	13
64–69 dB	18
70 dB of hoger	20

Dosis-effectrelaties voor spoorweglawaai

Geluidsbelastingklasse (L_{den})	Gehinderden per 100 bewoners	Ernstig gehinderden per 100 bewoners
55–59 dB	12	3
60–64 dB	19	6
65–69 dB	28	11
70–74 dB	40	18
75 dB of hoger	47	23

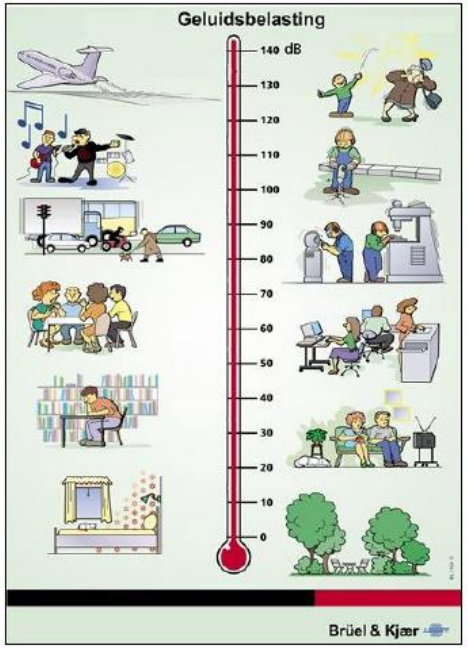
Geluidsbelastingklasse (L_{night})	Slaapgestoorden per 100 bewoners
50–54 dB	3
55–59 dB	5
60–64 dB	6
64–69 dB	8
70 dB of hoger	10





Actieplan geluid
Gaat over het verminderen van geluidhinder door de aangewezen bronnen in bestaande situaties.

Decibel
decibel, grootheid waarin de sterkte van het geluid wordt weergegeven. In de volgende figuur is een indicatie gegeven van hoe de dB's verhouden tot alledaagse activiteiten.



Dosis-effectrelatie
Relatie tussen de geluidssterkte en de mate van hinder die mensen ervan ondervinden. Meer informatie is opgenomen in bijlage 1.

Europese richtlijn omgevingslawaai
Richtlijn 2000/14/EG van het Europese parlement waarmee harmonisatie van de wetgeving inzake geluidemissie in het milieu wordt beoogd.

Geluidhinder
Een verzamelnaam voor alle effecten (van ergernis tot hart- en vaatziekten) die kunnen ontstaan door langdurige blootstelling aan lawaai in de woonomgeving.

Geluidsbelastingskaarten
In een actieplan gaat het om kaarten die betrekking hebben op de geluidsbelasting L_{den} en de geluidsbelasting L_{night} op woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen vanwege rijkswegen met meer dan 6 miljoen voertuigbewegingen per jaar.

L_{den}
Dosismaat (Level day-evening-night) voor geluid; het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00-19.00 uur), de avondperiode (19.00-23.00 uur), verhoogd met 5 dB en de nachtperiode (23.00-07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

L_{night}
dosismaat voor het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).

Slaapverstoring
Een verzamelnaam voor alle effecten (van ergernis tot hart- en vaatziekten) ten gevolge van verstoring en/of ontwaakreacties ten gevolge van blootstelling aan lawaai in de woonomgeving.

Wet geluidhinder
Stelt normen voor toelaatbare gevelbelastingen, hogere waarden, reconstructies en saneringen

Wet milieubeheer
Verplicht het bevoegd gezag om geluid te inventariseren, te monitoren en waar nodig maatregelen te nemen (geluidkaarten en actieplannen).

Wet ruimtelijke ordening
Waar de milieuwetten ophouden gaat de Wro verder. Zo blijkt uit jurisprudentie dat 'in het kader van een goede ruimtelijke ordening' een afweging worden gemaakt over geluid langs een 30 km-weg, terwijl deze wegen formeel buiten de Wgh vallen. En in de toepassing van de Wro kunnen met 'ruimtelijk ordenen' door afscherming geluidluwe omgevingen worden gecreëerd.

Nota geluidbeleid
Stelt kaders voor toekennen van hogere waarden.
Geluidbelastingkaarten Omgevingslawaai
Deze kaarten geven inzicht in de gevelbelastingen van geluidgevoelige objecten:
Wettelijk zijn aangewezen de geluidsbronnen wegverkeer, industrie en luchtvaart
Laatst vastgestelde kaart is over peiljaar 2016.
Zie ook bijlage 1 voor de uitgangspunten van deze kaart.

Omgevingswet
In het Omgevingsplan gaan we normen stellen voor toelaatbare gevelbelasting. Daardoor zijn geen procedures hogere grenswaarden meer nodig; die vervallen met de inwerkingtreding van de Ow (2021). Waar nodig moet sanering plaatsvinden.
De geluidbelastingkaart en het Actieplan vormen de basis voor de te nemen maatregelen en te stellen normen in het Omgevingsplan.

Z	It	thema	locatie	inhoud van de zienswijze per thema	beoordeling
1	1	handhaving	wegverkeer algemeen	Verzoekt toezicht/handhaving op voertuigen ivm brulpijpen, sportuitlaten en luidruchtig rijgedrag. Voegt bij de zienswijze een brief van Politie, die aangeeft prioriteiten te stellen in ondergeschiktheid aan het bevoegde gezag (het Openbaar Ministerie en de burgemeester).	Toezicht en handhaving op snelheid en op bovenmatig geluid is geen bevoegdheid van de gemeente maar van de Politie.
	2	gezondheid	wegverkeer algemeen	Verkeer met in bijzonder brulpijpen op vrachtauto's, sportuitlaten en luidruchtig rijgedrag veroorzaakt slaapverstoring.	Het Actieplan geluid heeft tot doel om de geluidshinder te verminderen. De gemeente benoemt maatregelen en voorzieningen toe, die binnen haar mogelijkheden en bevoegdheden liggen. Het uiteindelijk resultaat komt de gezondheid ten goede.
2	3	actieplan algemeen	wegverkeer algemeen	Het Actieplan voldoet niet aan EU-richtlijn. Daarin staan minimumeisen; het mag best meer zijn.	Nederland heeft de verplichting tot het opstellen van een actieplan geluid opgenomen in de Wet milieubeheer. De toe te passen maatregelen en voorzieningen zijn afhankelijk van bevoegdheden en financieel budget.
	4	actieplan algemeen	wegverkeer algemeen	De gemeente handelt naar de letter en niet naar de geest (bijvoorbeeld door het toepassen van obstakelcorrectie, hogere rijsnelheid of hoger bronvermogen in berekeningen)	Voor de inventarisatie van de geluidsbelasting wordt gebruik gemaakt van een rekenmodel. Dit rekenmodel is opgesteld aan de hand van een vastgesteld reken- en meetvoorschrift 2012. Alle overheden leveren de gegevens aan het Rijk. Die levert de verzamelde resultaten aan de EU. Door toepassing van een uniform reken- en meetvoorschrift zijn de resultaten onderling vergelijkbaar.
	5	verkeer	N206/Duinvallei	De verdiepte ligging van de N206 in Duinvallei ontbreekt in het Actieplan. Daarmee ontbreekt het Actieplan aan een lange termijnvisie.	Actieplan heeft looptijd van 5 jaar. In het gebied Duinvallei worden de komende 10 jaar geen nieuwe ruimtelijke projecten ontwikkeld. De langetermijnvisie is opgenomen in de Agenda mobiliteit.
	6	gezondheid	wegverkeer algemeen	Er is wetenschappelijk aangetoond dat er een direct verband is tussen geluidshinder en hart- en vaatziekten. Het Actieplan speelt hier te weinig op in.	Het Actieplan geluid heeft tot doel om de geluidsbelasting en daarmee de hinder te verminderen. Uiteindelijk komt dat de gezondheid ten goede.
	7	verkeer	Sandtlaan/Molen-tuinweg	Merkt op dat gelet op de verandering in mobiliteit tussen 2011 en 2016 nu de Sandtlaan/Molentuinweg het meest urgent is om maatregelen te treffen.	In de tekst van hoofdstuk 4 is beschreven welke straten/wegen de belangrijkste geluidsbronnen zijn. De Sandtlaan/Molentuinweg is daarin benoemd. De tabel naast die tekst geeft info over het aantal woningen per straat met een geluidbelasting groter dan 65 dB. Hier ontbreekt de relatie met de geluidbron. Dit wordt aangepast.
	8	actieplan algemeen	geluid algemeen	Schrijver van de zienswijze doet 14 voorstellen voor verandering van aanpak.	Voor zover het gaat over geluidhinder van voertuigen: zie het antwoord bij 1. Wat betreft het aanwijzen van 30 km-zones; de prioriteitstelling hiervoor ontstaat uit de belangen voor verkeerscirculatie en verkeersveiligheid. Daarnaast heeft deze maatregel een positief effect op geluid. De andere voorstellen zullen in de werkprocessen worden onderzocht op haalbaarheid.
	9	actieplan algemeen	procedure	De gemeente heeft de inwoners onvoldoende 'gehoord'.	De gemeente heeft beperkt praktische mogelijkheden om verkeersgeluid te verminderen. Deze zijn benoemd in hoofdstuk 4 (Maatregelen verkeer). Daarom is in dit traject niet voor participatie gekozen. De inwoners hebben de mogelijkheid gehad om een zienswijze in te dienen en op deze manier deels inspraak op het definitieve Actieplan te hebben, waarin de gemeente aangeeft wat met de zienswijze is gebeurd.
3	10	verkeer	Oegstgeesterweg	De Brouwerstraat is 30 km-zone. Op de Oegstgeesterweg aangekomen geven automobilisten vol gas, rijden veel te hard en dat geeft geluidsoverlast. Wanneer wordt het wegvak tussen Brouwerstraat en de rotonde alsnog ingericht als 30 km-zone?	Voor de herinrichting van dat gedeelte van de Oegstgeesterweg naar 30 km-zone is nog geen concreet plan beschikbaar en zijn ook nog geen financiën gereserveerd.

Z	It	thema	locatie	inhoud van de zienswijze per thema	beoordeling
4	11	verkeer	Zeeweg	Het wordt steeds drukker op de wegen. Zie hiervoor ook de onderzoeksrapporten Rijnlandroute.	Geluidhinder hangt samen met de samenstelling en hoeveelheid verkeer. De Agenda mobiliteit is hierin leidend. In het Actieplan Geluid is in hoofdstuk 3 (tabel) een verwijzing opgenomen naar die Agenda mobiliteit.
	12	gezondheid	Zeeweg	Ik kan niet meer lekker op balkon zitten en alleen met gesloten ramen slapen.	De wetgever heeft ervoor gekozen het woonklimaat binnen de woning te beschermen. Dat is met gesloten ramen en deuren en geopende ventilatie
	13	handhaving	Duinoordweg	Zelfs in een 30 km-straat als Duinoord wordt flink gas gegeven	Zie antwoord bij 1.
	14	handhaving	Zeeweg	Verzoekt toezicht/handhaving op voertuigen ivm brulpijpen, sportuitlaten en luidruchtig rijgedrag.	Zie antwoord bij 1.
	15	gezondheid	Zeeweg	Brulpijpen, sportuitlaten en luidruchtig rijgedrag veroorzaken slaapverstoring.	Zie antwoord bij 1.
	16	wegdek	Zeeweg	Graag wil ik zoab-asfalt op Zeeweg want dat heeft direct effect.	In het Actieplan is de ambitie opgetekend dat 50 km-wegen worden voorzien van stil asfalt waar dat uit oogpunt van duurzaamheid haalbaar is.
	17	verkeer	Zeeweg	Katwijk heeft een extra toegangsweg nodig. Waarom worden de beestjes wel beschermd maar personen niet? Dus leg een Verlengde Westerbaan aan.	De bereikbaarheid van Katwijk staat in het IVVP, die wordt vervangen door de Agenda mobiliteit. Dit is als flankerend beleid genoemd in het Actieplan.
	18	verkeer	algemeen	Waarom worden motoren en scooters niet aangepakt (ook nog eens de grootste luchtvervuilers)?	Het geluid van motoren maakt deel uit van het totaalgeluid van motorvoertuigen. Bromfietsen zijn geen motorvoertuigen in de zin van de wet. Zie ook het antwoord bij 1.
5	19	handhaving	Boulevard	geluidhinder omdat harder wordt gereden dan 30 km per uur	Zie antwoord bij 1.
	20	gezondheid	Boulevard	Geluidsoverlast van motoren met knetterende uitlaten, opgevoerde auto's met speciale uitlaten en harde muziek. Ga dit handhaven!	Zie antwoord bij 1.
	21	handhaving	Boulevard	Er is veel verkeer op de Boulevard met daarbij motoren met knetterende uitlaten, opgevoerde auto's met speciale uitlaten en harde muziek. Hierdoor kunnen wij geen ramen open zetten, ontstaat ergernis en hebben wij slaapproblemen.	De prioriteit is gelegd bij woningen met een geluidsbelasting boven de plandrempel van 65 dB. De woningen aan deze weg voldoen niet aan dat criterium. En voor wat betreft de open ramen: zie het antwoord bij 12.
	22	evenementen	Boulevard	Mogelijk kunt u ook geluidsoverlast meenemen van diverse evenementen; vooral de bastonen dringen door.	De belangenafweging rond het houden van evenementen is gemaakt in het Evenementenbeleid 2016. Wordt daarom niet opgenomen in het Actieplan geluid.
	23	geluidsisolatie	Boulevard	Wat kunnen wij verwachten aan verbeteren van de geluidsisolatie van woningen? Welke maatregelen neemt de gemeente?	Geluidsisolatie van de gevels van woningen is één van de maatregelen in het Actieplan, genoemd in hoofdstuk 4. Dit betreft alleen de woningen die zijn opgenomen in de saneringslijst van het Rijk. De woningen aan de Boulevard staan niet op de lijst.
6	24	Rijnlandroute	A44	Heeft geluidsoverlast van de A44 Rijnlandroute en specifiek het beweegbare deel van de brug.	Gemeente is van die A44 geen wegbeheerder. De klacht is doorgegeven aan PZH (Rijnlandroute) en RWS.
7	25	verkeer	wegverkeer algemeen	Verzoekt toezicht/handhaving op snelheid in 30 km-zones en op voertuigen ivm brulpijpen, sportuitlaten en luidruchtig rijgedrag. Zelfs na doorgeven kenteken wordt er niets aan gedaan. Waarom dan zulke dure rapporten als niets aan de bron van de geluidsoverlast wordt gedaan?	Zie antwoord bij 1.
8	26	verkeer	Boulevard	De Boulevard is niet fysiek ingericht als 30 km-weg. Maak hiervan, samen met Tramstraat/Wilhelminastraat, shared-spacegebied zodat de auto te gast is. Op deze wijze wordt het gebied duurzaam veiliger, aantrekkelijker als badplaats en wordt een lagere snelheid afgedwongen, waardoor minder geluid. En doe dit samen met de aanpassing van de stoeprand van het fietspad.	De inrichting van een 30 km-gebied vindt plaats na een afweging van belangen, zoals verkeersveiligheid, bereikbaarheid (specifiek hulpdiensten), de functie van de weg, trillinghinder.
	27	verkeer	Boulevard	Verbetering OV en fietsgebruik werken onvoldoende om autogebruik terug te dringen, want ik de badgasten zijn bepakt en bezakt en komen daarom niet met de bus naar het strand.	Een verbeterde bereikbaarheid van Katwijk voor fiets en met openbaar vervoer maakt de keuze voor dat vervoermiddel aantrekkelijker.

Bijlage 3 | Inspraakreacties

Z	It	thema	locatie	inhoud van de zienswijze per thema	beoordeling
9	28	verkeer	Industrieweg	De verkeersdrukte op de Industrieweg is explosief toegenomen, waardoor meer lawaai. Daarom moet deze weg ook in het Actieplan worden opgenomen.	De Industrieweg is in het onderzoek (Geluidsbelastingkaart 2016 en Actieplan geluid) meegenomen. De bereikbaarheid van Katwijk wordt behandeld in Agenda mobiliteit. De link met de Agenda mobiliteit is als flankerend beleid genoemd in het Actieplan.
10	29	verkeer	Brouwerstraat	In Brouwerstraat wordt nog steeds te hard gereden. Wanneer worden bloembakken of andere obstakels geplaatst om snelheid te remmen?	zie antwoord bij 26.
	30	verkeer	Brouwerstraat	In de ochtend rond 5 uur is er al veel vrachtverkeer door de Brouwerstraat. Stel een vrachtwagenverbod in op deze route!	zie antwoord bij 26.
	31	verkeer	Brouwerstraat	Door de nieuwbouw in De Horn wordt het nog drukker in de Brouwerstraat. Wordt er een ontsluiting gemaakt voor die wijk?	De ontsluiting van De Horn vindt plaats via de Noordwijkerweg en de Oegstgeesterweg (De Dijk). Deze oplossing is beschreven in bestemmingsplan Hoofdwegenstructuur Rijnsburg.
	32	schade	Brouwerstraat	Het drukke verkeer zorgt voor trillingen en verhoogd fijnstof. Gemeente is aansprakelijk voor de schade.	Dit gaat niet over geluidhinder.
11	33	verkeer	Rogstraat	In de Rogstraat is druk verkeer en ligt klinkerwegdek. Het geluid weerkaatst tussen de bebouwing. Daardoor geluidshinder en ook blijft fijnstof hangen. Daarom moet deze weg ook in het Actieplan worden opgenomen.	Zie antwoord bij 21.
	34	milieu	Rogstraat	Bij de Digros staat een bezinepomp. Dat is midden in een woonwijk dus hoort daar niet.	Dit gaat niet over geluidhinder.
12	35	verkeer	Oegstgeesterweg	Wij ervaren geluidsoverlast door verkeer op Oegstgeesterweg (tussen Brouwerstraat en Splitsing rotonde).	Wordt door het onderzoek bevestigd; de gevelbelasting lligt boven de plandrempel.
	36	verkeer	Oegstgeesterweg	Wanneer wordt de Oegstgeesterweg (tussen Brouwerstraat en rotonde) nu eindelijk ingericht als 30 km-weg? Dat is jaren geleden al toegezegd.	Hiervoor is nog geen concreet plan; nog geen besluit over genomen.
	37	handhaving	Oegstgeesterweg	De Brouwerstraat is 30 km-gebied maar er worden nooit snelheidscontroles gehouden. Ook gaan om 0500 uur al knetterende bromfietsen, vrachtauto's met brulpijpen, auto's met sportuitlaten richting Veiling Flora en die voertuigen rijden ook nog eens alle te hard.	Zie antwoord bij 1.
	38	schade	Oegstgeesterweg	Schade aan onze (monumentale) woning door trillingen als gevolg van zwaar verkeer.	Dit gaat niet over geluidhinder.
	39	actieplan algemeen	Oegstgeesterweg	Uit de geluidskaarten blijkt dat de categorie geluidsbelasting nog dezelfde is als 5 jaar geleden. De maatregelen hebben dus niets opgeleverd.	Terechte constatering - voor dit wegvak.
	40	geluidsisolatie	Oegstgeesterweg	Verbeter de geluidsisolatie van de woningen.	Geluidsisolatie van woningen is één van de maatregelen in het Actieplan, genoemd in hoofdstuk 4. Dit betreft alleen de woningen die zijn opgenomen in de saneringslijst van het Rijk. Deze woning staat op die lijst en dit wegvak is opgenomen in het geluidsaneringsprogramma Sandtlaan/Oegstgeesterweg, waarvan het ontwerp in 1e kwartaal 2019 wordt gepubliceerd.
	41	verkeer	Oegstgeesterweg	Er rijden hier veel (buitenlandse) vrachtauto's met bestemming Heemskerk Groenten of de veiling. Stel een vrachtwagenverbod in op de route Brouwerstraat.	Zie antwoord bij 11 en 28.
	42	wegdek	Oegstgeesterweg	In het Actieplan staat als maatregel het aanbrengen van stil asfalt, maar dat helpt niet tegen brulpijpen en sportuitlaten.	Stil asfalt is vaak een doelmatige bronmaatregel, in hoofdzaak gericht op het bandengeluid.
	43	handhaving	Oegstgeesterweg	Verzoekt toezicht/handhaving op voertuigen i.v.m. brulpijpen, sportuitlaten en luidruchtig rijgedrag.	Zie antwoord bij 1.

Z	It	thema	locatie	inhoud van de zienswijze per thema	beoordeling
	44	gezondheid	Oegstgeesterweg	Brulpijpen, sportuitlaten en luidruchtig rijgedrag veroorzaken slaapverstoring.	Zie antwoord bij 1.
	45	milieu	Oegstgeesterweg	Met name de dieselauto's, vooral het vrachtverkeer, veroorzaakt luchtverontreiniging/fijnstof.	Dit gaat niet over geluidhinder. Luchtkwaliteit wordt wel meegewogen in de Agenda mobiliteit.
13	46	verkeer	Industrieweg	Verkeersdrukte op deze weg is toegenomen onder meer door nieuwbouw Prins Hendrikkanaal, waardoor meer lawaai. Daarom moet deze weg ook in het Actieplan worden opgenomen.	De Industrieweg maakt deel uit van het onderzoek. In het Actieplan ligt de prioriteit bij woningen met een geluidsbelasting boven de plandrempel van 65 dB. De woningen aan de Industrieweg voldoen niet aan dat criterium. Bovendien zijn deze nieuwe woningen extra geïsoleerd tegen geluid.
14	47	wegdek	Christinalaan	Verzoekt om stil wegdek voor deze weg om geluidhinder te verminderen.	In het Actieplan is de ambitie opgetekend dat 50 km-wegen worden voorzien van stil asfalt. De Christinalaan is een 30 km-zone.
	48	verkeer	Christinalaan	Verzoekt verhoging verkeersdrempel op kruising om rijsnelheid in dit 30 km-gebied te verlagen.	zie antwoord bij 26.
15	49	verkeer	Industrieweg	Brulpijpen, sportuitlaten en luidruchtig rijgedrag veroorzaken slaapverstoring.	Zie antwoord bij 1.
16	50	verkeer	Brouwerstraat/ Noordwijkerweg	Herrie, trillingen en luchtvervuiling van verkeer sinds bouw flat Van Beuningenstraat	Deze klacht is al afgehandeld in het ruimtelijk spoor voor de bouwvergunning van de flat. Zie ook antwoord bij 12.
	51	verkeer	Brouwerstraat/ Noordwijkerweg	De Brouwerstraat/Noordwijkerweg is 30 km-gebied maar er worden nooit snelheidscontroles gehouden.	Zie antwoord bij 1.
17	52	actieplan algemeen	Oegstgeesterweg	Er zijn maatregelen getroffen aan Brouwerstraat en Oegstgeesterweg, maar nog steeds wordt hinder ondervonden.	zie antwoorden bij 1. en 26.
	53	verkeer	Brouwerstraat	De inrichting van de Brouwerstraat voldoet niet aan eisen 30 km-gebied. Daarom wordt niet gehandhaafd.	zie antwoord bij 26.
	54	actieplan algemeen	algemeen	De gemeente stelt actieplan geluid op omdat het moet. Maar doe dan integrale aanpak en neem luchtkwaliteit en trillingen ook mee.	Het opstellen van een Actieplan specifiek voor geluid is een wettelijke verplichting. De gemeente heeft een integrale benadering van verkeer toegepast in het huidige IVVP en gaat dat in de op te stellen Agenda mobiliteit weer doen.
	55	wegdek	Brouwerstraat/ Oegstgeesterweg	Het kruisingsvlak is voorzien van asfalt met Streetprint. Dat zou remmend moeten werken. Dat doet het niet. Bovendien veroorzaakt het vrachtverkeer hierdoor trillinghinder.	zie antwoord bij 26.
	56	wegdek	algemeen	Het verkeer veroorzaakt trilling overlast. Voorstel: doe metingen en maak de gegevens openbaar.	Omdat trillinghinder voorkomt in specifieke situaties wordt hiernaar geen algemeen onderzoek gedaan. Daarnaast is het Actieplan geluid niet gericht op trillingshinder.
	57	verkeer	Brouwerstraat	Door de herinrichting van de Brouwerstraat is de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers verslechterd. Welke maatregelen gaat gemeente treffen om dit te verbeteren?	zie antwoord bij 26.
18	58	bedrijven	Rogstraat	In de Rogstraat wordt geladen/gelost met draaiende motor.	Deze melding is doorgegeven aan team Toezicht.
	59	verkeer	Industrieweg	De Industrieweg wordt gebruikt als circuit voor brullende motoren. Svp handhaven!	Zie antwoord bij 1.

Z	It	thema	locatie	inhoud van de zienswijze per thema	beoordeling
19	60	verkeer	Rogstraat	Bewoners van het appartementencomplex Atlantic aan de Rogstraat ondervinden veel geluidhinder van verkeer op Rogstraat en Industrieweg	Zie het antwoord bij 21.
	61	handhaving	Industrieweg	Bewoners Atlantic ondervinden geluidsoverlast van hard rijdend verkeer op de Industrieweg.	Zie antwoord bij 1.
	62	verkeer	Industrieweg	Bewoners Atlantic ondervinden geluidsoverlast van laden/lossen vrachtauto's; ook van gas- en benzinelucht.	Deze melding is doorgegeven aan team Toezicht.