

## **Participatieverslag bewonersavond definitief ontwerp Voorstraat**

**Datum:** donderdag 3 juli 2025

**Locatie:** zalencentrum Het Anker aan de Voorstraat in Katwijk aan Zee

=====

Op donderdag 3 juli 2025 vond de laatste bewonersavond voor de herinrichting van de Voorstraat plaats. Het is voor bewoners aan en rondom de Voorstraat een lang traject geweest. Op 3 juli werd het definitieve ontwerp gepresenteerd. De aanwezigen konden die avond ook meedenken over de inrichting van de speelplekken en de typen speeltoestellen.

Dit verslag is een samenvatting van de vragen, opmerkingen en ideeën van bewoners en andere belanghebbenden. We leggen uit hoe de reacties zijn gebruikt bij het aanpassen en verder uitwerken van het ontwerp. De reacties zijn ingedeeld per onderwerp.

### Reacties bewoners en antwoorden gemeente

#### **Ophaallocatie huisvuil**

Waar komt de ophaallocatie voor huisvuil?

#### Reactie gemeente

De ondergrondse containers (milieupark) komen in de Zuidstraat te staan tussen de parkeervakken.

#### **Bestrating**

Bewoners maken zich zorgen over de bestrating in de Voorstraat, vooral over de gele stenen. Ze ervaren die als onveilig, omdat ze glad zijn bij nat weer. Ze vinden ze ook niet bij de kerkelijke omgeving passen. Er is behoefte aan eenheid in materiaal- en kleurgebruik. Ook zijn er vragen en zorgen over de opgangen en half verharde paden.

#### Reactie gemeente

Er zijn vaste regels voor het inrichten van de openbare ruimte. Die staan in de Visie Openbare Ruimte Katwijkse Stijl (VORK's). De kleur en soort van de stenen zijn volgens deze regels gekozen. De gele stenen voor de Voorstraat zijn niet dezelfde als die in het centrum. De stenen voor de Voorstraat zijn ruwer dan de stenen in het centrum.

We maken de opgangen niet van grind of schelpen, maar van een harde halfverharding. Dit materiaal past ook goed bij een natuurlijke uitstraling van het gebied. De opgangen zijn geschikt voor fietsen, scooters, rolstoelen en rollators.

#### **Groen**

Over het algemeen vinden bewoners groen belangrijk voor de Voorstraat en omgeving. Wel zijn er zorgen over het onderhoud van het groen. Dit geldt vooral voor het plantsoen met de zonnewijzer. Bloemen zijn verdwenen, heggen en struiken worden niet goed onderhouden. Bewoners willen dat deze plek weer netjes en vol bloemen wordt.

Sommige bewoners vinden het onduidelijk waar welk groen komt. Dit geldt vooral voor de noordzijde van de Voorstraat en bij de woningen 109 tot 131. Enkele bewoners willen liever planten dan gras voor hun woning.

Ook vragen bewoners om beter na te denken over de plek van groen en bomen. Sommige groenvakken maken oversteken lastig. Bewoners verwachten dat mensen door het groen gaan lopen als er weinig doorgangen zijn.

Verder zijn er opmerkingen over: de afstand tussen bomen en paden, boomwortels, de grootte van bomen, het hergebruik van bestaande beplanting. Het terugbrengen van bosjes bij Voorstraat 115-131 vindt men belangrijk, ook om hondenoverlast te voorkomen.

#### Reactie gemeente

Vanaf huisnummer 102 ligt er een groenstrook tussen de rijweg en de woningen. Hier komen smalle doorgangen, ongeveer om de 10 meter. Zo'n doorgang is ongeveer 80 cm breed.

Aan de westzijde van de Voorstraat komen meer plantvakken; aan de oostzijde meer gazons met losse bomen. Dat betekent dat niet voor elke woningen groen direct voor de deur ligt.

De plantvakken bestaan uit heesters, vaste planten en siergrassen. Samen zorgen ze voor een duinachtige uitstraling. De gemeente staat open voor hergebruik van beplanting. Hier komen we later op terug.

Het grasveld met de zonnewijzer valt buiten dit project. Dit pakt de gemeente los van de herinrichting aan.

De bestaande bomen zijn onderzocht op gezondheid en veiligheid. Ook in de toekomst laten we ze keuren. We ontkomen niet aan het weghalen van een aantal bomen. We planten ook nieuwe bomen en meer dan we weghalen. Het precieze aantal bomen staat op de bomentekening. Deze is te vinden op de webpagina: [www.katwijk.nl/voorstraat](http://www.katwijk.nl/voorstraat).

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden kijken we ook naar boomwortels. De bestrating rondom bomen passen we beter aan.

Het fietspad tussen rotonde Zeeweg en aansluiting Voorstraat voeren we uit met Easypath. Dit materiaal is van beton en gaat wortelopdruk tegen.

#### **Openbare verlichting**

Bewoners vinden goede verlichting in de Voorstraat belangrijk voor veiligheid en comfort. Ze maken zich zorgen dat bestaande lichtmasten in de nieuwe inrichting verdwijnen. Bewoners geven aan dat de verlichting voor de woningen 109-131 nodig blijft.

Daarnaast is gevraagd om op sommige locaties lichtmasten op of langs de erfgrens te plaatsen. Volgens bewoners draagt dit bij aan een goede spreiding van het licht.

#### Reactie gemeente

De verlichting is opnieuw ontworpen en past bij de nieuwe situatie. De nieuwe verlichting zorgt voor goede spreiding van licht.

#### **Parkeren**

Bewoners maken zich zorgen over het parkeren. Ze ervaren nu al een tekort aan parkeerplaatsen. Vooral 's avonds is het moeilijk om een plek te vinden. Als de weg straks wordt opgebroken, verwachten bewoners nog meer problemen. Ze vragen zich af of de gemeente hier al een oplossing voor heeft.

Bewoners vragen of het parkeerterrein van de Zeevaartschool open kan voor omwonenden. Dit zou kunnen helpen bij het tekort aan parkeerplaatsen. Ook wil men weten of er na de herinrichting evenveel parkeerplaatsen zijn als nu. Bewoners willen in de nieuwe inrichting meer parkeerplaatsen.

Er zijn ook vragen over laadplekken voor elektrische auto's. Bewoners zien dat deze plekken vaak leeg zijn. Ze vragen zich af of deze plekken ook gebruikt mogen worden door andere auto's. Ook willen ze weten of de laadpaal op dezelfde plek terugkomt.

### Reactie gemeente

We hebben gekeken naar het echte gebruik van parkeerplaatsen. Daaruit blijkt dat het huidige aantal parkeerplaatsen voldoende is. Er meer bij maken gaat ten koste van groen, verkeersveiligheid of ruimte voor fietsers en voetgangers. In de nieuwe inrichting zijn er evenveel parkeerplaatsen als nu.

Wat de laadplekken betreft: deze zijn alleen bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. Het is niet toegestaan om daar te parkeren met een benzine- of dieselauto. Uit de gebruiksgegevens blijkt dat de laadplekken goed worden gebruikt. Er zijn steeds meer elektrische auto's, daarom zijn er ook steeds meer laadpalen nodig. Er komt een extra laadpaal bij voor Voorstraat 103. Deze laadpaal wordt geplaatst tijdens of na de werkzaamheden.

### **Spelen: speeltoestellen en inrichting**

Bewoners willen veilige, groene en overzichtelijke speelplekken die passen bij de Voorstraat. Ze geven de voorkeur aan natuurlijk spelen met kleine speelaanleidingen. Verkeersveiligheid, toegankelijkheid en het voorkomen van overlast zijn daarbij belangrijk. Ook zijn er ideeën voor schaak- en damtafels bij de kerk en een minibibliotheek.

### Reactie gemeente

In het ontwerp is gekozen voor kleine speelaanleidingen in plaats van een grote speeltuin. Deze passen in het groen en nodigen uit tot spelen en bewegen. Het ontwerp houdt rekening met veiligheid, toegankelijkheid en het beperken van overlast.

Het ontwerp voor de speelplekken is te zien op de webpagina: [www.katwijk.nl/voorstraat](http://www.katwijk.nl/voorstraat).