

Verzameloverzicht gestelde vragen en ideeën inloopavond 28 juni 2022

ID	Onderdeel	Reactie/ Vraag	Reactie Iv-Infra / gemeente
001	Parkeren	Blij met de parkeerplekken voor de deur	Verwerkt
002	N206	Een geluidswal langs de N206 ivm geluidsoverlast	Geluidswerende voorzieningen vallen niet binnen het project IGA Cleijnduin. Wel is bekend dat de woningen aan de J.W. Frisodreef 148-182 en Stadhoudersdreef 79,103, 127 en 151 aangemerkt zijn als geluidssaneringsobjecten binnen het geluidssaneringsprogramma. In dit programma is rekening gehouden met de verkeerssituatie in het jaar 2030. Hierin zit dus ook de invloed van de Rijnlandroute (N206) waaraan nu gewerkt wordt. Doordat andere maatregelen al zijn genomen of niet doelmatig bleken, heeft het college van burgemeester en wethouders er in het saneringsprogramma voor gekozen om onderzoek te laten doen naar de geluidsisolatie aan de gevels van de woningen. Als het geluidssaneringsplan is goedgekeurd door de minister, worden met de eigenaren afspraken gemaakt over de aanpassingen aan de gevel. De kosten van deze aanpassingen aan de gevel komen voor rekening van de rijksoverheid en de gemeente. Het gaat hier dus niet om de aanleg van een geluidswal of- scherm, maar om gevelisolatie aan de woningen. Wanneer de gevelisolatieonderzoeken gaan plaatsvinden is op dit moment nog niet bekend.
003	Groen	graag behoud van zo veel mogelijk groen	Geen actie voor ontwerp, intentie gemeente om zoveel mogelijk te behouden.
004	Parkeren	Mocht er niet voor eenrichtingsverkeer gekozen worden is het van belang dat er een gele streep / parkeerverbod komt langs het linker gedeelte van de Frisodreef 75. Dit zorgt momenteel voor gevaarlijke situaties doordat aan beide kanten geparkeerd wordt.	In het ontwerp zijn de parkeerplaatsen verder van de bocht ingetekend waardoor er meer zicht zal zijn. De situatie door de verlegging van de rijbaan verbetert. De gemeente heeft ook als beleid om gele strepen te saneren, omdat het niet te handhaven is en geen juridische status aan de gele markering hangt.
005	Parkeren	Parkeren aan de Stadhoudersdreef-flatkant ipv Frisodreef 75 t/m Parkeren al vaak mensen uit flat op andere plekken. U creëert nu nog een probleem dat niet nodig is. Ik begrijp dat het voor incidenteel 'hulp'verkeer is. Zoals brandweer. En voor de vuilnisdienst. Daar worden wat mensen mee gedupeerd die slecht ter been zijn en verder het beetje rust / voor je tuintje weg.	Door het parkeren naar de andere zijde te brengen wordt de gevaarlijke bocht bij huisnummer 75 overzichtelijker en veiliger. Daarnaast biedt de nieuwe inrichting voldoende ruimte voor de hulpdiensten om goed door de wijk te komen.
006	N206	Geluidswal N206	zie antwoord op vraag 2
007	Parkeren	Niet parkeren in de bochten	In het ontwerp zijn de parkeerplaatsen verder van de bocht ingetekend waardoor er meer zicht zal zijn. De situatie door de verlegging van de rijbaan verbetert. De gemeente heeft ook als beleid om gele strepen te saneren omdat het niet te handhaven is en geen juridische status aan de gele markering hangt.
008	Inrichting	Liefst eenrichtingsverkeer ivm het smal worden van de weg	Eenrichtingsverkeer wordt voor het ontwerp geen uitgangspunt, ontwerp blijft ongewijzigd. Mocht in de praktijk blijken dat het praktischer is en veiliger, dan wordt dit alsnog ingevoerd.

009	Afval	Vuilnis ophalen aan lange kant Frisodreef?	De vuilnisophaalocaties blijven gelijk aan de huidige situatie.
010	Parkeren	Mogelijkheid extra parkeerplaatsen ter hoogte van huisnr. 59	Deze parkeerplaatsen worden in het ontwerp opgenomen.
011	Parkeren	Lange zijde Frisodreef aan de kopse kant bochten vrij houden ipv 3 parkeerplaatsen 2 parkeerplaatsen.	Het zicht in bochten is een goed bekeken onderwerp voor het ontwerp. 3 parkeerplaatsen blijven gehandhaafd.
012	Inrichting	Plaatsen van fietshekjes thv huisnr 61	Gemeente bekijkt deze situatie, fietshek wordt overwogen. Probleem is dat mindervaliden ook doorgang moeten behouden. Dit heeft voor de verdere uitwerking van het ontwerp geen gevolgen
013	Afval	Plaatsen van hondenpoepbakken	Er worden geen nieuwe hondenpoepbakken geplaatst (beleid gemeente). De poep mag gewoon in de gele afvalbak.
014	Parkeren	Ik mis meer laadpalen in de straat. Over een aantal jaren worden er geen auto's met verbrandingsmotor verkocht -> dus alvast voorsorteren!	De gemeente hanteert een plankaart waar toekomstige laadpalen (uiterlijk 2025) geplaatst kunnen worden. Deze plankaart houdt rekening met de huidige situatie. Enkel op gemarkeerde parkeervakken kunnen laadpalen geplaatst worden. Rondom de Frisodreef zijn hierdoor geen laadpalen gepland. In samenspraak met de laadpaal leveranciers gaat bekeken worden waar extra laadpalen gerealiseerd kunnen worden. Het is uiteindelijk de keus van de leverancier om een laadpaal te plaatsen. Gemeente Katwijk Plankaart Laadlocaties (arcgis.com) https://megaborn.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=86e11985405544c0bdd55d69ec24a7d6
015	N206	N206 maakt veel geluid, een geluidswal zou een uitkomst zijn -> ook straks als verbrede Tjalmaweg open gaat -> meer verkeer!	zie antwoord op vraag 2
016		Roversbrug -> vervangen -> geluid	Dit onderwerp valt niet binnen het IGA-project Cleijnduin. De Provincie heeft in het verleden maatregelen genomen om geluidsoverlast van het brugdek tegen te gaan. De overlast is helaas niet helemaal verholpen. Gemeente heeft de provincie gevraagd het beweegbare deel van de brug te vervangen door een vaste brug zoals bij de Julianabrug is gebeurd. Hier is nog geen reactie op bekend.
017		Rijnpark -> mogelijkheid om boten aan te leggen	Het Uitwateringskanaal is een provinciale vaarweg. Binnen het ligplaatsenbeleid van provincie Zuid-Holland is besloten in overleg met de gemeente Katwijk alleen de noordelijke oever van het Uitwateringskanaal aan te wijzen als ligplaatszone voor de recreatievaart.
018		Rijn -> zwemmogelijkheid?	In vaarwater mag niet gezwommen worden.
019	Inrichting	Plateau hoekhuis 182-75	Dit plateau wordt niet meegenomen in het ontwerp. Door hier een plateau van te maken wordt het nog gevaarlijker met fietsers komend vanuit het park, geen hoogteverschil meer. De nieuwe situatie zorgt voor een veel overzichtelijker bocht.
020	Inrichting	Wat gaat er gebeuren met alle opritjes van de stoep? 2019 zijn er foto's ingestuurd met uitleg van problemen.	In het nieuwe ontwerp worden invaliden op/afritten zoveel mogelijk meegenomen op logische oversteekpunten.
021	Verkeersveiligheid	Fietsen op trottoir staan invaliden in de weg (rolstoel elektrisch)	Dit is een probleem in de wijk, dit leeft binnen de gemeente, maar heeft voor het ontwerp geen gevolgen. Bewustwording
022	Grondwaterstand	Gaarne drainage toepassen voor het verlagen van de grondwaterstand in de winterperiode. Er staat ± 10 cm water onder de vloer.	Interne actie voor gemeente. De verwachting is dat er drainage noodzakelijk is in de Frisodreef, dit wordt nu verder onderzocht. Indien dit doelmatig blijkt dan wordt er een drainageleiding in fase 1 van IGA project Cleijnduin meegenomen. Het gaat hier om (een deel van) de Frisodreef.
023	Groen	Wat gebeurt met de bomen bij de flat oneven nummers? De stoep is bijna onbegaanbaar	Deze bomen vallen niet in fase 1 van Cleijn Duin, worden in een latere fase beschouwd.

024	Afval	Gezien de hoge leeftijd van diverse bewoners op het Cleijn Duinplein (oneven) is het raadzaam om de afvaldepots op de huidige plek te handhaven.	De ondergrondsecontainers komen te staan zoals aangegeven in het ontwerp. Dit heeft te maken met het volgende: Dunavie wil van de inpandige afvalinzameling af. Gemeente Katwijk is hier ook voorstander van omdat zij naar een systeem willen waarbij de inzameling van afval per huishouden geregistreerd kan worden (Diftar). Dit is ook opgenomen in het gemeentelijk beleid, te vinden op de gemeentelijke website. De ondergrondse afvalinzamellocatie die is ingetekend, is bestemd voor zowel het appartementencomplex Cleijn Duinplein (oneven) als J.W. Frisodreef, waarbij het gaat om de PMD container. We willen de container gecentreerd bij elkaar laten staan. Daarom staan de containers restafval en GFT ook op die locatie, zodat dit een milieuparkje is .
025	Groen	Verlenging achtertuintjes Frisodreef 75-87 tbv groen in de wijk	Dit is geen optie, openbaar gebied.
025	Verkeersveiligheid	NIET parkeren in de bochten. Is heel vervelend voor zowel gewone auto's als hulpdiensten!	zie ander antwoord
025	Mindervaliden	Tijdsaanpassing invalidenparkeerplaatsen bij de mijlpaal. Zijn enkel vr + za in gebruik. Rest van de week zijn deze vrij en staan auto's dubbel geparkeerd.	De gemeente bekijkt of dit een mogelijkheid is. Dit heeft verder geen gevolgen voor de openbare inrichting.
025	Verkeersveiligheid	Eenrichtingsverkeer	zie ander antwoord
026	Groen	Overweeg om het stoepje bij de woningen van J.W. Frisodreef 75-87 te trekken (achtertuin aan de Stadshoudersdreef)	Dit is geen optie, openbaar gebied.
027	Kabels en leidingen	Haak aan bij Liander zodat in dit project ook een mogelijke kabel verzwaard kan worden (gasloos, laadpalen, enz)	Liander en andere nutspartijen zijn aangehaakt bij dit project. Zij voeren de werkzaamheden zoveel mogelijk uit voordat de gemeente aan de slag gaat. De gemeente heeft overigens geen invloed op welke kabels en leidingen verzwaard moeten worden . Wel waar deze komen te liggen.
028		Hoe worden de eerder ingestuurd mails meegenomen in de plannen: - geluidscherm N206 ivm toenemende drukte; - enz.. Maar ook: mogelijkheden om Stadshoudersdreef een zigzag te maken met parkeerplekken.	zie antwoord op vraag 2 . Op de Stadshoudersdreef komt geen zigzag. Wel worden de parkeerplaatsen aan de andere zijde van de weg gelegd waardoor meer uitzicht komt bij de bocht naar de Frisodreef.
029	Groen	De groenstukjes tussen de parkeerplaats bv. Frisodreef 1 t/m 15 hebben geen zin. Als die weg gaan levert dat weer een plekje op.	Groenvakken vervallen
030	Groen	Als je door het slop fietst naar de straat ligt daar nog een groenstrookje. Je fietst daar tegen aan voorbeeld tussen no 15 en no 17.	Aanpassen ontwerp
031	Groen	Het wandelpad achter de Frisodreef is <u>alweer</u> onbegaanbaar en gevaarlijk door ongelijke tegels ivm wortels bomen. Vraag: graag plateautegels neerleggen zodat het eindelijk goed is en blijft.	Pad wordt aangelegd in halfverharding waardoor het makkelijker te onderhouden is. Scheve tegels komen dan niet meer voor.
032	Groen	De boom naast nr. 59: te hoge boom neemt vanaf ± 4 uur zon weg.	Melding naar groenbeheer om te kijken of de boom gevaarlijk is en of deze de gevel raakt.
033	Groen	Naast woning 59: te hoge boom die tegen de gevel staat.	Melding naar groenbeheer om te kijken of de boom gevaarlijk is en of deze de gevel raakt.
034	Groen	Bloembak bij nr 45 gelieve niet te plaatsen.	Het betreft geen bloembak maar lage beplanting op maaiveldniveau. Blijft gehandhaafd.
035	Parkeren	Op infoavond de tekening gezien waaruit blijkt dat de parkeerplaatsen (nu aan de rechterkant) worden verplaatst naar de overkant van de straat. Voor ouderen die in de flat wonen, zeer gevaarlijk oversteken met rollator of krukken. Kan deze beslissing herzien worden? Eventueel een stukje tuin voor de flat afhalen voor parkeerplekken aan de rechterkant van de weg. Veel veiliger voor de oude bewoners met loopproblemen. Steeds moeten oversteken naar de flat is mijn inziens erg onveilig.	Het veranderen van het parkeren langs de weg is bewust gedaan ivm beter overzicht bij de bocht, betere veiligheid en meer ruimte voor de hulpdiensten. Wij kaarten uw wens aan bij Dunavie, maar adviseren u om hier zelf ook actie in te ondernemen richting de woningbouw organisatie.

036	Parkeren	Wij als mindervalide met een eigen invalideplek moeten volgens de nieuwe regels onze auto aan de overkant van de straat gaan parkeren met gevaar voor eigen leven moeten wij vlak na een bocht de straat oversteken.	Het veranderen van het parkeren langs de weg is bewust gedaan ivm beter overzicht bij de bocht, betere veiligheid en meer ruimte voor de hulpdiensten.
037	Verkeersveiligheid	Voorstel eenrichtingsverkeer Stadhoudersdreef -> naar Frisodreef	zie antwoord op vraag 8
038	N206	geluidswal -> bij woningen parallel aan N206 (provincie)	zie antwoord op vraag 2
039	Verkeersveiligheid	Géén werkbussen parkeren kops-kant	Dit is juridisch niet te voorkomen en hier kan ook niet in gestuurd worden.
040	Groen	Mogelijkheid om groenstrook (Frisodreef 162) achter huis/tuin tot aan trottoir te kopen	Dit is niet mogelijk. Het betreft geen snippergroen; de grond maakt deel uit van een groter groengebied. De grond blijft openbaar gebied.
041	Afval	Poepbakken -> hond, te weinig, pad achter Frisodreef	Er komen geen nieuwe hondenpoepbakken. Dit is nieuw beleid van de gemeente. De poep mag gewoon in de gele (buiten) afvalbakken.
042	Verkeersveiligheid	Gaarna duidelijk zichtbare gele markering op trottoirband hoek Stadhoudersdreef / J.W. Frisodreef	Er komt geen gele markering op het trottoirband in de hoek Stadhoudersdreef /Frisodreef. Alle parkeervakken worden in Cleijn Duijn duidelijk aangegeven en een parkeerverbodzone wordt ingevoerd. Hierdoor is het niet toegestaan om te parkeren buiten de parkeervakken. Dit heeft een positieve invloed op de doorstroming van verkeer, de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van onder andere de hulpdiensten. Daarnaast zijn er minder verkeersborden nodig en zijn stoepen beter begaanbaar, vooral voor slechtzienden. Het aanbrengen van gele markering is hierdoor ook niet nodig.
043	Openbare Verlichting	Kan de lantaarnpaal (5) verzet worden voor onze woning? Staat nu in het midden van ons huis.	De lichtmast wordt verplaatst, wordt aangepast in het ontwerp.
044	Grondwaterstand	Graag grondwaterstand verlagen, m.n. in de winter (dan staat er water onder het huis).	zie antwoord op vraag 22
045	N206	Geluidswand N206	zie antwoord op vraag 2
046	Verkeersveiligheid	éénrichting	zie antwoord op vraag 8
047	Verkeersveiligheid	Kopse kant vrij houden (bochten)	zie antwoord op vraag 5
048	Parkeren	extra parkeervakken / vak nr 59 voor bussen (werk)	Deze parkeerplaatsen worden in het ontwerp opgenomen.
049	N206	Geluidswal N206	zie antwoord op vraag 2
050	Verkeersveiligheid	Eenrichtingsverkeer	zie antwoord op vraag 8
051	Verkeersveiligheid	Fietsoversteek bij de Sporthal wordt als zeer verkeersonveilig ervaren. De recente aanpassing heeft de situatie qua verkeersveiligheid enkel verslechterd.	Dit wordt meegenomen in de betreffende fase (fase 4)
052	Parkeren	De bewoners van nummer 73 gebruiken de garage als schuur voor o.a. elektrische fietsen en motor. Wanneer een auto voor de garage geparkeerd staat is het - in de huidige situatie - al lastig om de garage in en uit te rijden. De bewoners vrezen dat deze situatie verslechterd wanneer een parkeervak voor hun garage wordt gerealiseerd.	Er worden parkeervakken langs de garages gemaakt middels Canadees parkeren. Dit betekent half op de weg en half op ht trottoir. De markering voor het parkeren wordt op 1,50m uit de gevel gezet.
053	Afwatering	Hoe om te gaan met de hemelwaterafvoer? Wanneer het hemelwater wordt afgevoerd naar de watergang in het park is de vraag of de huidige watergang en duikers dit kunnen verwerken. De watergang en de aanwezige duikers zitten momenteel vol met begroeiing en vuil.	Gemeente maakt intern een capaciteitsberekening voor de afvoer van het water wat op straat valt. Controleberekening is de afvoercapaciteit van de watergang.
054	Materialisatie	Wens van de bewoners is om het voetpad in het park (het voetpad in het verlengde van de Stadhoudersdreef) te verharden ipv halfverharding, omdat deze route - via het bruggetje - veel wordt gebruikt door fietsverkeer.	De gemeente houdt dit pad als halfverharding. Door dit pad te verharden faciliteert de gemeente een niet wenselijke situatie. Pad wordt niet aangepast.

055	Parkeren	Een aparte (extra?) parkeerplaats voor de huisartsenpraktijk, zodat de huisarts voor de deur kan parkeren.	Er zijn voldoende parkeerplaatsen in de openbare ruimte beschikbaar.
056	Kabels en leidingen	Is het slingerpad door het park tussen de woningen van de Frisodreef en het appartementencomplex Cleijn Duinplein wel wenselijk in ogenschouw nemende dat het kabels en leidingentracé is gelegen onder het bestaande voetpad.	Het slingerende wandelpad wordt aangepast op de ondergrondse situatie.
057	Afval	Op de tekening ontbreekt de kliko-opstelplaats ter plaatse van de J.W. Frisodreef nr 59.	Kliko-tegel in trottoir wordt naar de andere zijde van de straat geplaatst zodat deze niet meer in de looplijn ligt.
058	Parkeren	Bewoners van nummer 45 parkeren op eigen terrein.	Geen gevolgen voor ontwerp.
059	Afval	Waarom zijn de ondergrondse containers op deze locatie ingepast?	De vuilnisophaalocaties blijven gelijk aan de huidige situatie. De ondergrondse afvalinzamellocatie is ingetekend op deze locatie omdat de locatie voor 2 appartementencomplexen is en niet alleen voor de flat.
060	Parkeren	Naast de woning J.W. Frisodreef 31 is een parkeerplek voor mindervaliden.	Deze wordt meegenomen in het ontwerp.
061	Verkeersveiligheid	Fietsers en bromfietsers rijden over het voetpad langs J.W. Frisodreef wat resulteert in een gevaarlijke / onoverzichtelijke situatie o.a. voor de spelende kinderen.	zie antwoord vraag 12
062	Verkeersveiligheid	Bij eenrichtingsverkeer levert de bocht bij nummer 75 geen problemen op. Bij tweerichtingen is de bocht onoverzichtelijk, doordat niet goed zichtbaar is of er tegemoetkomend verkeer aan komt. Door alle geparkeerde voertuigen is het ook niet mogelijk om elkaar te passeren. Indien tweerichtingen gehandhaafd blijft, is het verzoek om de twee parkeervakken te laten vervallen ivm zicht.	zie antwoord vraag 5
063	Verkeersveiligheid	Aandachtspunt: Kopsen kanten liever niet parkeren. Voornamelijk dienen de bochten op de kruisingen vrij te blijven ivm met zicht op het overige verkeer.	zie antwoord op vraag 11
064	Parkeren	Bewoners hebben meerder bussen (werk) en zien graag extra parkeervakken ingepast worden t.h.v. Frisodreef 59. Bij voorkeur 4 parkeerplaatsen, zoals ingepast bij Frisodreef 61.	Deze parkeerplaatsen worden in het ontwerp opgenomen.
065	Speelplek	Rondom de speelplek een laag hekwerk aanbrengen om honden te weren die worden uitgelaten in de groenstrook.	Gemeente zal ontwerp aanpassen zodat speelterrein enzins gescheiden wordt van de groenstrook.
066	Afval	De ondergrondse containers staan veel verder dan de huidige locatie. Waarom is voor deze locatie gekozen.	zie antwoord op vraag 24
067	Verkeersveiligheid	Fietsbeperking pad 61 - 1 door middel van hekwerken. De fietsers kiezen de kortste route.	zie antwoord vraag 12