

VRAAG	ANTWOORD
De vissersplaatsjes aan de Uiterdijk zijn nog niet aangepast begreep ik. Weten jullie wanneer jullie hierover gaan brainstormen? Ik denk dat de naaste bewoners hier graag over willen meedenken. (zie ook tekening bij mail)	We vervangen de materialen en maken de groenvakken groter. Op een van de vissersplaatsjes komt een bijeenhotel. Verder zijn er tijdens en na de bewonersavond geen andere wensen binnengekomen.
We hopen dat de parkeervakken naar de andere kant van de straat kunnen. Tussen nummer 4 en 5. Wij wonen op nummer 4 en hebben nu een parkeervak langs onze tuin. We hebben een elektrische en een hybride auto en kunnen die als er plek is naast ons opladen. Zoals de parkeervakken nu zijn is dit erg lastig. De kabel moet dan helemaal over de straat naar de parkeervakken. De afstand is dan wel heel groot. (zie ook tekening bij mail)	We brengen de twee parkeerplaatsen terug zoals het nu is. We zorgen ervoor dat er geen derde auto tussen kan parkeren die het vissersplaatsje kan blokkeren.
Volgens mij heb ik al eens aangegeven dat ik het erg jammer vind dat de parkeervakken bij de visserplaatsjes niet meer groen zijn. Op het eerste ontwerp waren deze er wel. Zelf denk ik dat het juist mooi doorloopt in de wijk. Nu zijn overall groene parkeerplaatsen. Deze stoppen alleen na de Looyerslaan. Bijgesloten het ontwerp waar ik heb aangegeven om welke parkeerplaatsen het gaat. Gezien de auto's nu bij de plek waar 3 parkeerplaatsen komen mensen vooruit parkeren en dus achteruit de straat op moeten draaien is het voor de veiligheid fijn als de ruimte naas/achter de parkeerplaatsen ook met groene tegels is. Dit maakt het overzichtelijker voor het achteruit rijden met spelende (fietsende) kinderen. Ook is er dan meer groen. Er gaat aanzienlijk veel groen weg door de 3 parkeerplaatsen. Ook is er dan meer groen. Er gaat aanzienlijk veel groen weg door de 3 parkeerplaatsen. (zie ook tekening bij mail)	In de nieuwe situatie zijn de parkeerplaatsen uitgevoerd met grasbetontegels. Deze tegels zijn niet geschikt voor gebruik als rijbaan.
Vraag 1) De carpoorten zijn dus toestemming van de gemeente vervallen. Deze mensen parkeren nu op de openbare weg. Dus minder parkeerplaatsen. Vraag 2) Wordt er rekening gehouden met hoeveel autos per woning zijn. Krijgen we een eerlijke verdeling per woning. Vraag 3) Stel alle parkeer plaatsen zijn bezet, wat is dan de uitwijkmogelijkheid ?	<p>1) Het is niet te voorkomen dat mensen hun carport ombouwen naar schuur of achtertuin. Dit had bij de bouw vastgelegd moeten worden in een contract. Dat is niet gebeurd.</p> <p>2) Nee, we houden geen rekening met het aantal auto's per woning. Alleen in een vergunningszone weten we hoeveel auto's er per woning zijn. De wijk Schutterswei is geen vergunningszone.</p> <p>3) Als alle parkeervakken bezet zijn, kunnen mensen elders in de wijk parkeren.</p>
Boom achter Looyerslaan 6 meter uit de hoek plaatsen	De boom staat 6 meter uit de hoek.
Boom achter Looyerslaan die nu weg gaat ivm poort bewoners stond er eerder dan bewoners poort hebben gemaakt. Vraag is of boom behouden kan worden	Voorlopig behouden we de boom. Dit is afhankelijk van hoe de drainage komt te liggen.
<p>Geen Rozenstruiken bij parkeerplaatsen Schulpeinde 2-12. Is besproken met groenbeheerder tijdens bewonersavond (reden: blad en straatvuil blijft erin hangen, onkruid groeit en door doornen kunnen ballen door kinderen er niet uitgehaald worden en is moeilijk te onderhouden)</p> <p>Graag willen wij een idee aandragen voor de beplanting in de plantsoenen op de parkeerplaats. Rondom de bomen diagonale beplanting aanbrengen. (zie bijlage: plan beplanting) Een keuze is gemaakt uit de voorgestelde beplanting door de gemeente Katwijk. (zie bijlage: groenplan) De 4 vakken vullen met: Prunus Otto Luyken (groenblijvend), Viburnum Tinus Gwennlian (groenblijvend), Spirea Japonica Genpei (bladverliezend), Buddleja Blue Chip (bladverliezend)</p>	We vervangen de rozenstruiken door andere beplanting. De achterste planten worden Prunus Otto Luyken en de voorste Viburnum Tinus Gwennlian.
Einde Klappermansstraat naast parkje: paaltjes laten staan ivm parkeren of een haag	We gaan maatregelen nemen, maar welke is nu nog niet bekend. Dat is afhankelijk van de oplossing voor de afvoer van regenwater.

Hoek Rijnstraat/Schulpeinde bij advocaat De Millano staan lage driehoeken. Er vallen mensen over	We verwijderen de schampblokken.
Afspraken maken parkeren geluidsoverlast Zeeverkeners	Hierover kan een melding worden gedaan in Fixi of bij de wijkregisseur.
Kolk voor Schulpeinde 4/6 staat niet op tekening	Op de presentatietekening stonden geen kolken, op de technische ontwerptekeningen wel.
Eeinde Veereinde achter 3 parkeerplekken: onderhoud groen	Klachten over het onderhoud van het groen graag melden in Fixi.
Rijnstraat ■ witte paaltjes? Uitrit Rijnstraat ■ garagebox niet toegankelijk	We tekenen de uitrit in en halen de paaltjes weg.
Plein schulpeinde: eerste instantie graag 1 plek voor opladen meenemen	De laadpalen worden niet veranderd.
Zouden jullie de doorgang tussen het Veereinde en de Rijnstraat ajb willen herbestraten, de tegels liggen erg scheef.	Deze steeg is meegenomen in het project.
Met het voornemen hier een drempel aan te leggen, voorzie ik een ernstig probleem m.b.t. de entree van mijn garage, c.q. oprit.	Het hoogteplan van de weg en drempel wordt zodanig aangepast dat alles aansluit en de oprit bereikbaar blijft.
Ik zie dat in de Klappersmansstraat ■ en ■ te weinig parkeerplekken zijn. Het worden er nu 8 ipv 10. Mijn beide burens hebben twee auto's En aan gezien wij onze auto niet meer voor de deur kunnen zetten. ook de burens nummer ■ en ■ Ben ik benieuwd hoe wij dit gaan oplossen als er geen plek meer is	Er is hier niet genoeg ruimte voor meer parkeervakken. Als er geen plek meer is, moet in de omliggende straten een plek worden gezocht.
In het huidige straatontwerp is een aantal jaar geleden door de gemeente een aanpassing gedaan aan het parkeervak tegenover de uitgang van mijn garage (stoep en extra paaltje). Reden was dat wanneer in dat originele vak een auto geparkeerd stond, mijn auto de garage niet meer uit of in kon, omdat de draai door de beperkte ruimte niet meer te maken was. Dit gold des te meer, wanneer er een grotere auto geparkeerd stond. Door de beperkte diepte van de parkeervakken steekt een auto uit op de straat, waardoor de in- en uitdraai zo goed als onmogelijk is. Graag zou ik uw eerdere oplossing voor dit gegeven terug zien op het nieuwe plan, want dat was de gulden middenweg waarmee ik zonder gevaar van het beschadigen van een geparkeerde auto de in en uitdraai kon maken en bleven er op dit punt op straat twee parkeerplaatsen beschikbaar. Helaas was ik niet tijdig op de hoogte van de voorlichting en zou daarom graag nog met u in contact komen hierover. Alvast hartelijk dank!	Het parkeervak wordt ingekort door het groenvak te verbreden, zodat de garage bereikbaar blijft.
Volgens het plan komt er t/o Saliensbos ■ een trottoir en wordt het tevens een plaats voor de vuilcontainers , ik vraag mij af of daar de grote vuilnis wagen wel kan komen het is allemaal erg smal en ik zie nu vaak al dat wat grotere bestelbusjes e.d. problemen hebben met het maken van de bocht, zowel in het Saliensbos als de draai van en naar de Looyerslaan.	De opstelplaats voor afvalcontainers is verwijderd.
In de legenda.s wordt gesproken over betonstraatstenen in de rijbanen terwijl verteld is dat dit gebakken klinkers betreft (duurzamer en kleurvast)	Er zat een fout in de legenda, dit is aangepast naar straatbakstenen.
Naar aanleiding bezoek infoavond de vraag om de bankjes op visplek terug te laten komen. Ook dat de paaltjes om het parkeren op het groen niet weg te halen. Deze functioneren erg goed.	Bestaande bankjes blijven staan. Mogelijk planten we een haag.
Van u begrepen dat de stootblokken op de parkeerplaats Schulpeinde (tussen 2 en 12) mogelijk niet terug komen in nieuw ontwerp Daarmee kunnen we ons niet verenigen. 1. Al een dertig jaren zijn die stootblokken er niet voor niets. 2. De muren waartegen de auto's aan zouden kunnen rijden zijn eensteensmuren. Er wordt schade gevreesd. Verander de huidige situatie niet.	De parkeervakken worden ondieper gemaakt en er komt een smalle trottoirstrook met trottoirband achter het parkeervak. Dit heeft dezelfde functie als de stootbanden en is makkelijker te onderhouden.

<p>is het mogelijk om de inrit te verbreden zodat we op eigen terrein de auto kunnen parkeren</p>	<p>Door de ligging van de boom is het niet mogelijk om de inritbanden te verbreden om op eigen terrein te parkeren. Er blijft dan niet genoeg ruimte over rondom de boom.</p>
<p>Kan met het herinrichten van de straat de lantaarnpaal opzij geplaatst worden naar de muur/schuur toe ivm insteken/insturen van onze auto in/onder de carpoort.</p>	<p>De lantaarnpaal kan worden verplaatst.</p>