

## **Toelichting ontwerp**

### Vervangen riool

We vervangen het oude riool. Regenwater en afvalwater krijgen straks aparte buizen. Dit helpt om de gevolgen van de klimaatverandering te verminderen en wateroverlast op straat te voorkomen. Een ander voordeel is dat schoon water niet meer naar de waterzuivering gaat.

### Meer groen

We zorgen voor meer groen in de wijk. Een plek met veel verschillende soorten groen heeft een hoge biodiversiteit. Dat is goed voor mens en dier. Het zorgt onder andere voor verkoeling tijdens hete periodes. Bij hevige regenbuien is er minder wateroverlast op straat en het voorkomt uitdroging van de grond.

Bij de nieuw te planten bomen passen we wortelschermen toe. Deze schermen sturen wortels de goede kant op. Op deze manier groeien wortels niet meer over buizen en kabels. Dit voorkomt schade en geeft bomen meer ruimte om gezond te groeien.

### Parkeren

In de wijk komen 294 parkeerplaatsen. Dat zijn er 4 meer dan nu. De nieuwe parkeerplaatsen zijn breder en duidelijk aangegeven. Parkeren mag alleen in de aangegeven vakken. Zo blijven straten goed bereikbaar voor hulpdiensten.

In de nieuwe situatie geldt een parkeerverbodzone. Daarom is het niet meer nodig om op alle hoeken van straten losse parkeerverbodsborden te plaatsen.

De meeste parkeervakken zijn groene parkeervakken en uitgevoerd met grasbetonstenen. Groene parkeervakken zijn een klimaatmaatregel en dragen bij aan een beter leefklimaat.

### Verkeer en veiligheid

De Ruijterstraat blijft een eenrichtingsweg. De Karel Doormanstraat wordt een woonerf. In een woonerf zijn auto's te gast. Op meerdere plekken komen verkeersdrempels. Sommige straten worden smaller om rustiger verkeer te krijgen. Op de stoepen zijn geen hindernissen, zoals hekken of paaltjes. Door de invalidenopritten zijn de stoepen voor iedereen bereikbaar. Het (brom)fietspad Kanaalpad Zuid-West breiden we een stukje uit.

### Verkeersbesluit

Voor het instellen van de parkeerverbodzone, het woonerf Karel Doormanstraat en verlengen (brom)fietspad nemen we een verkeersbesluit. Tegen deze verkeersbesluiten kan bezwaar worden gemaakt. We maken ze officieel bekend op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl)