

Leiden – Oegstgeest - Rijnsburg - Noordwijk

Leefbaarheidsstudie en HOV in Rijnsburg

Thomas te Lintel Hekkert

9 maart 2026



1. Opening van de avond

1. Opening en voorstellen aanwezig
2. Welkomstwoord door wethouder Mostert
3. R-net Leiden - Noordwijk
4. Terugblik project tot nu toe
5. Start vervolg en eerste uitwerking
6. Ruimte voor vragen en opmerkingen

3. R-net Leiden – Noordwijk



4. Terugblik project tot nu toe

Twee projecten in periode 2023 - 2025:

1: Leefbaarheidsstudie Leiden – Rijnsburg

Welke maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid, doorstroming en de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren rond het tracé Leiden – Rijnsburg?

2: R-net*verbinding Leiden – Oegstgeest – Rijnsburg – Noordwijk (LORN)

Welke maatregelen zijn nodig voor om de huidige buslijn te verbeteren tot een betrouwbare en snelle R-net verbinding tussen Leiden en Noordwijk?

**R-net is een hoogwaardig, betrouwbaar en frequent openbaar vervoersnetwerk in de Randstad. Het is een samenwerkingsverband om reizen in de Randstad sneller, comfortabeler en betrouwbaarder te maken*



4. Terugblik project tot nu toe

Participatie met de omgeving

In 2024:

- Gesprekken met stakeholders
- Informatieavond voor de buurt per gemeente
- Online enquête

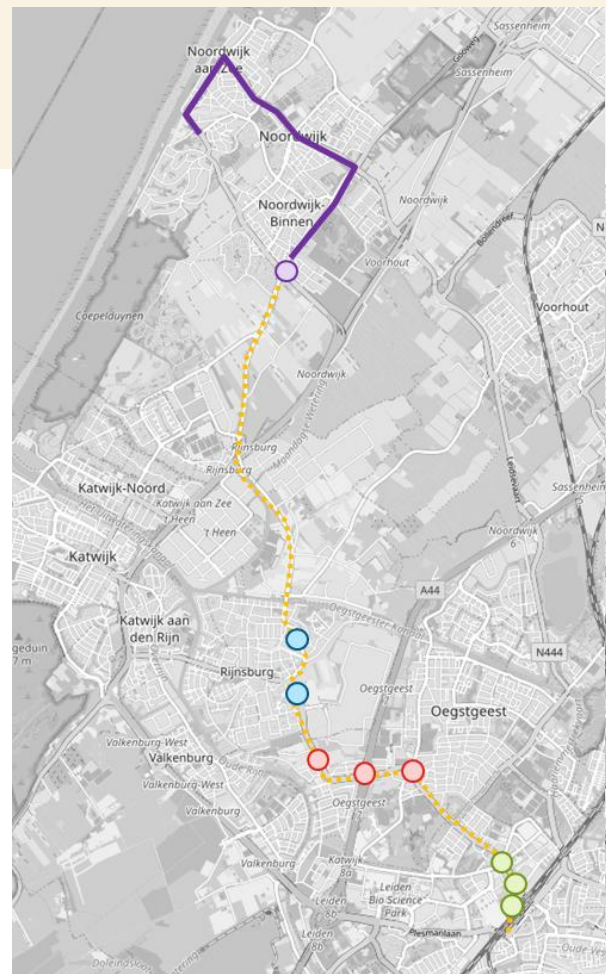
Resultaat: veel waardevolle input vanuit de omgeving is betrokken bij de onderzoeken

In 2025:

- collegebesluit om oplossingen voor knelpunten verder uit te werken

4. Terugblik project tot nu toe

Gemeente	Issue
Leiden	Vertraging Bargelaan
	Intensiteit gemotoriseerd verkeer Rijnsburgerweg
	Fietsoversteken Posthofrotonde
Oegstgeest	Rotonde Willibrord + wegvak tot A44
	Rijnzichtviaduct
	Wegvak Rijnzichtweg – Rijnsburgerweg
Katwijk	Rotonde Floralaan tot en met rotonde Oegstgeesterweg
	Profiel Brouwersstraat
Noordwijk	Kruispunt Beeklaan
	Tracé R-net binnen Noordwijk
Overall	Optimalisaties huidige haltes
	Tracé R-net tussen Leiden en Noordwijk



4. Terugblik project tot nu toe

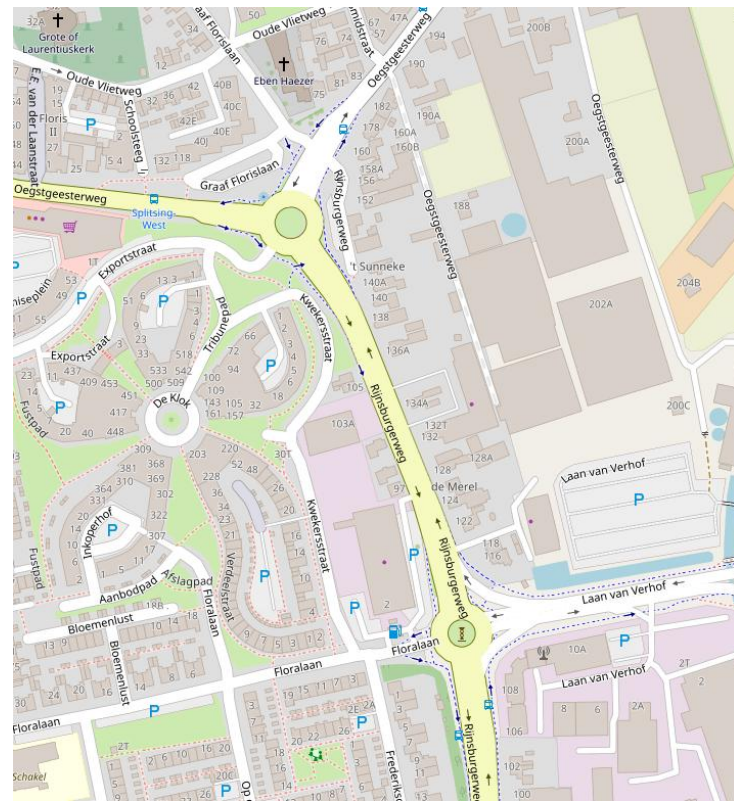
Rijnsburgerweg tussen rotonde Floralaan en rotonde Oegstgeesterweg

Issues:

- Mogelijke verbreding van de weg naar 2*2 rijstroken als gevolg van verkeersstoename
- Huidige rijbaan is erg breed waarvan deel afgestreept
- 3 bushaltes rondom rotonde Oegstgeesterweg
- Geen oversteek fietsers en voetgangers zuidzijde rotonde Floralaan

Resultaat:

- Ontwerpvoorstel om huidige situatie te verbeteren



4. Terugblik project tot nu toe

Issues:

- Brouwersstraat smal voor bussen in twee richtingen en veel fietsers
- Doorgaande fietsers komen in de knel en rijden via de stoep
- Alternatieve route voor bus niet beschikbaar

Conclusie:

- Doorgaande fietsers stimuleren via een alternatieve route



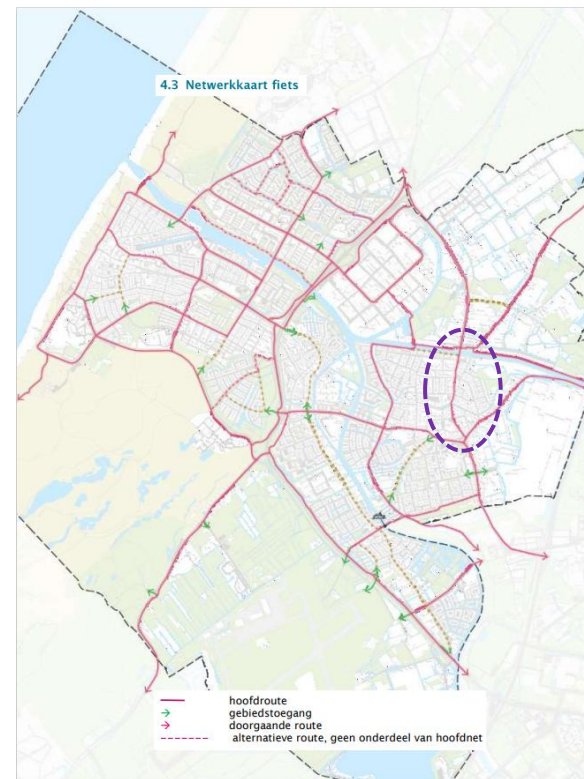
4. Terugblik project tot nu toe

Route via Graaf Florislaan – Koestraat en Noordeinde

- Onderdeel vastgesteld fietsnetwerk, Katwijkse Agenda Mobiliteit
- Huidige inrichting van de wegen nog niet gericht op hoofdroute fiets
- Stimuleren van de route voor doorgaand fietsverkeer ontlast Brouwersstraat van fietsverkeer in combinatie met HOV-bussen

Resultaat:

- Voorstel om de huidige route opnieuw in te richten met meer aandacht voor de fiets



4. Terugblik project tot nu toe

Gemeente	Oplossingen voor knelpunten en wensen
Leiden	Afsluiten Rijnsburgertunnel in minimaal één richting en herinrichten Rijnsburgerweg
	Fietsoversteken Posthofrotonde aanpassen
Oegstgeest	Rotonde Willibrord + wegvak tot A44 opnieuw inrichten
Katwijk	Rotonde Floralaan tot en met rotonde Oegstgeesterweg opnieuw inrichten
	Doorgaande fietsroute via Graaf Florislaan/Koestraat en Noordeinde stimuleren
Noordwijk	Rotonde Beeklaan aanpassen tot kruispunt met verkeerslichten
	Tracé R-net binnen Noordwijk via centrale as
Overall	Opwaarderen bushaltes tot R-net haltes
	Tracé R-net tussen Leiden en Noordwijk



5. Start vervolg en eerste uitwerking

Proces:

Uitwerking in drie delen vanwege verschil in doorlooptijd

Besluitvorming in december 2026:

- Gemeenten over de maatregelen op eigen wegen (zoals herinrichten Rijnsburgerweg)
- Provincie over OV (zoals instellen R-net corridor op route Lijn 20/21)



5. Start vervolg en eerste uitwerking

1^e kwartaal 2026: Ontwerpvoorstellen bespreken met omgeving

1^e & 2^e kwartaal 2026: Ontwerpvoorstellen uitwerken tot Schetsontwerp

3^e kwartaal 2026: Schetsontwerp bespreken met omgeving

3^e kwartaal: Schetsontwerp uitwerken tot Voorlopig Ontwerp

December 2026: Besluitvorming

5. Start vervolg en eerste uitwerking

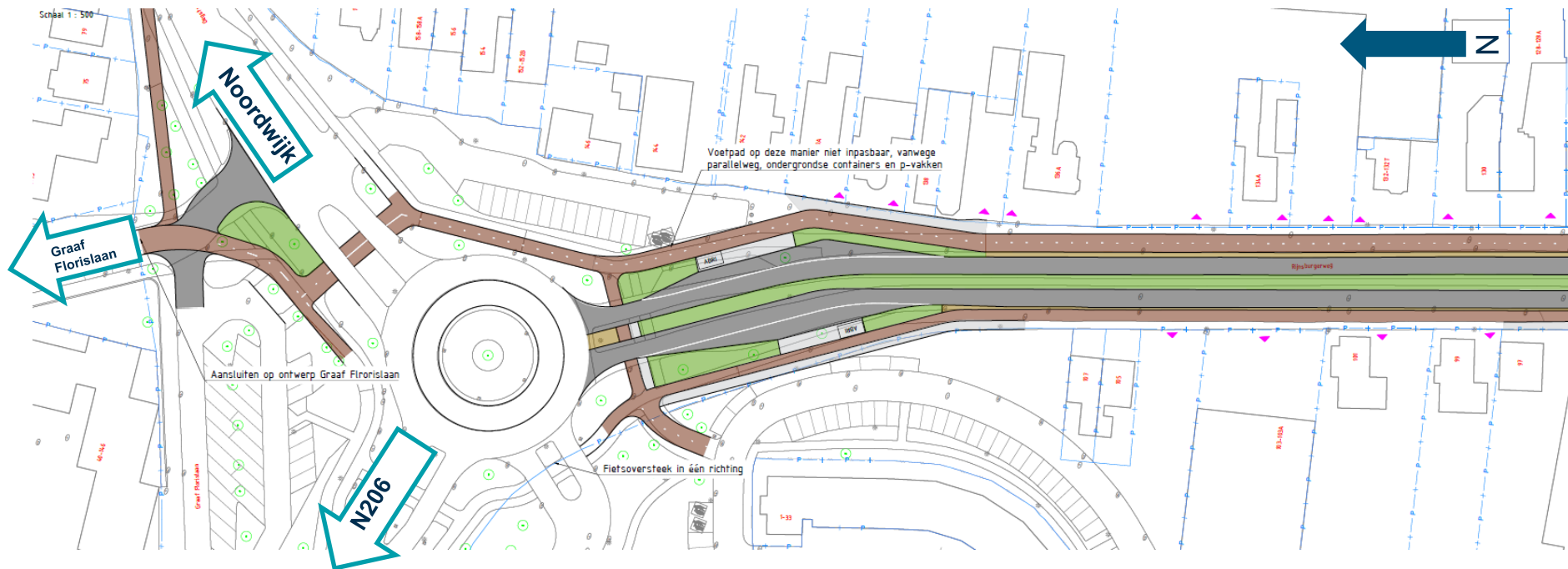
- Vanuit de aandachtspunten een eerste uitwerking geschetst

- | | | | |
|----|------------------------------------|----|---|
| A. | Halte verschoven | F. | Middenberm in groen |
| B. | Fietspad verbreed | G. | Extra groen door verwijderen bypass en verleggen fietsstructuur |
| C. | Overall overstek fiets/voetgangers | H. | Aansluiting doorgaande fietsroute |
| D. | Buspasseerstroken | I. | Overgang van 2 naar 1 rijstrook |
| E. | Rotondeliggng geoptimaliseerd | | |



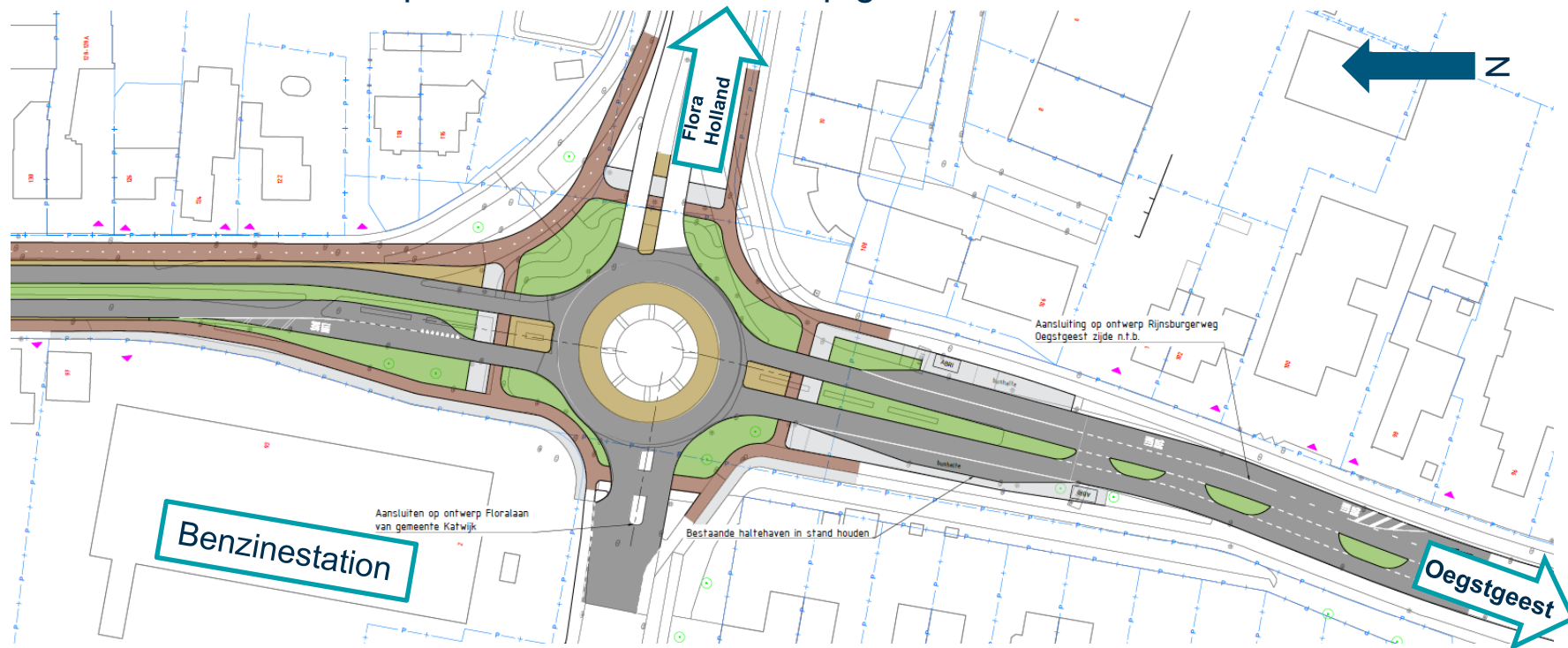
5. Start vervolg en eerste uitwerking

- Vanuit de aandachtspunten een nieuw ontwerp gemaakt



5. Start vervolg en eerste uitwerking

- Vanuit de aandachtspunten een nieuw ontwerp gemaakt



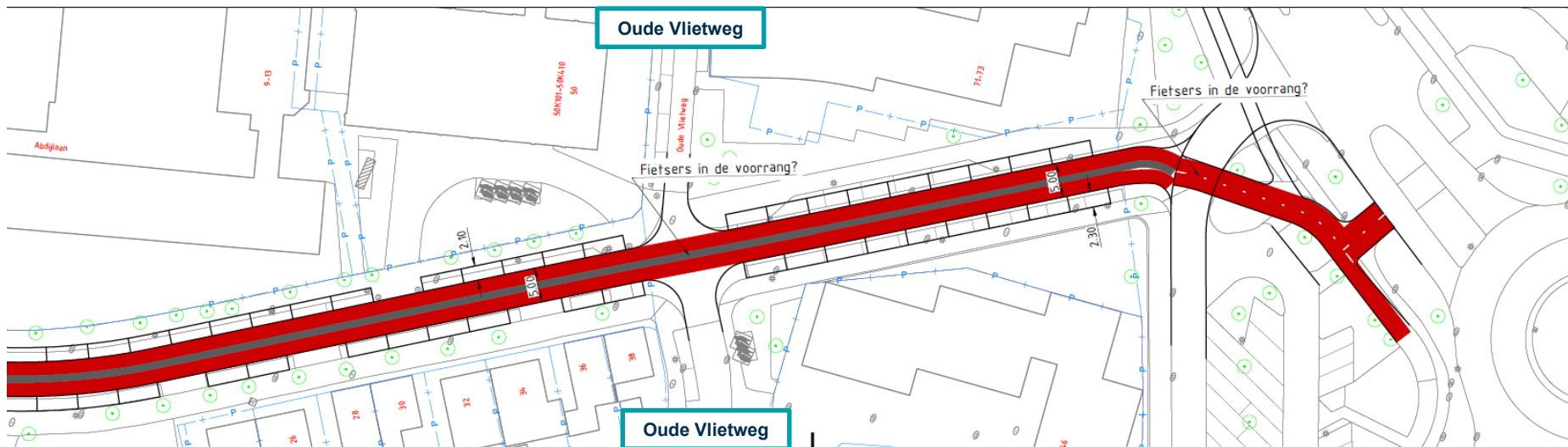
5. Aanpak vervolg en eerste uitwerking

- Fietsroute tussen Noordwijkerweg en rotonde Floralaan via de route Noordeinde – Koestraat – Graaf Florislaan stimuleren
- Belangrijkste aandachtspunten:
 - Meer nadruk op fietsroute via bewegwijzering en inrichting van de weg
 - Fietsroute voorrang op de zijwegen
 - Goede aansluiting op bestaande fietsinfrastructuur aan noord en zuidkant van het tracé
 - Bestaande inrichting zoveel als mogelijk behouden
 - Geen afname van parkeervakken



5. Aanpak vervolg en eerste uitwerking

- Fietsroute tussen Noordwijkerweg en rotonde Floralaan via de route Noordeinde – Koestraat – Graaf Florislaan stimuleren



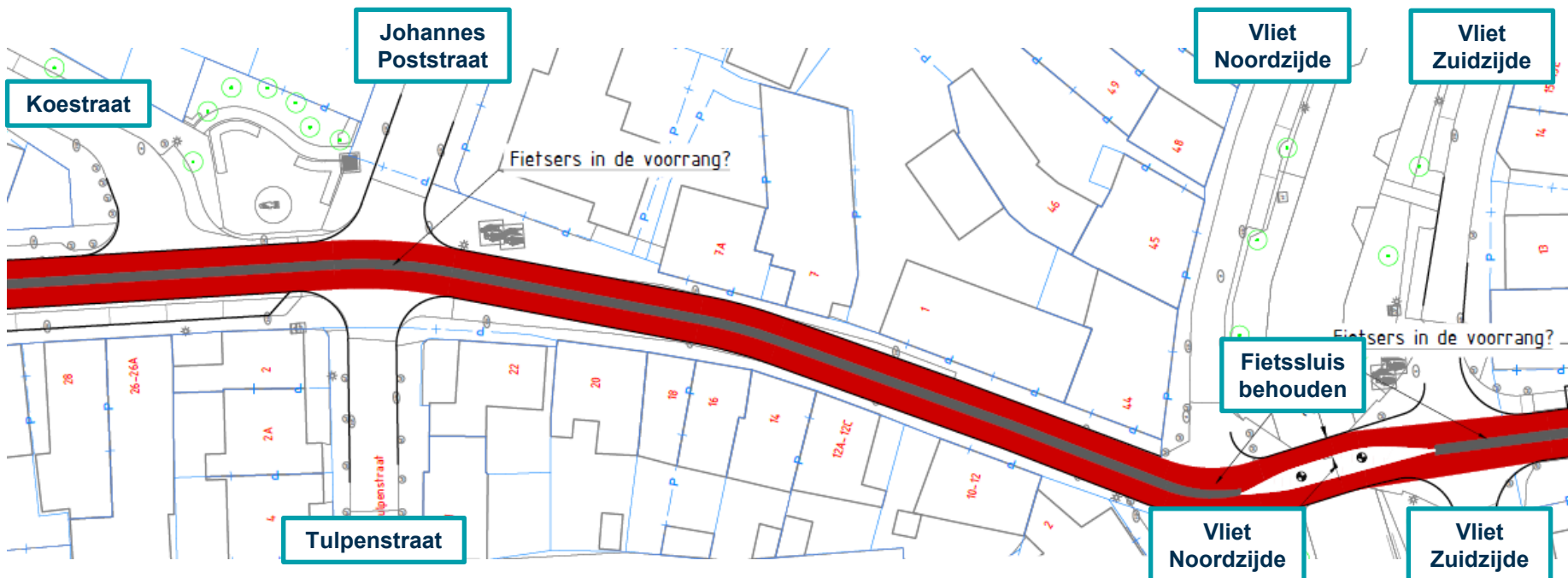
5. Aanpak vervolg en eerste uitwerking

- Fietsroute tussen Noordwijkerweg en rotonde Floralaan via de route Noordeinde – Koestraat – Graaf Florislaan stimuleren



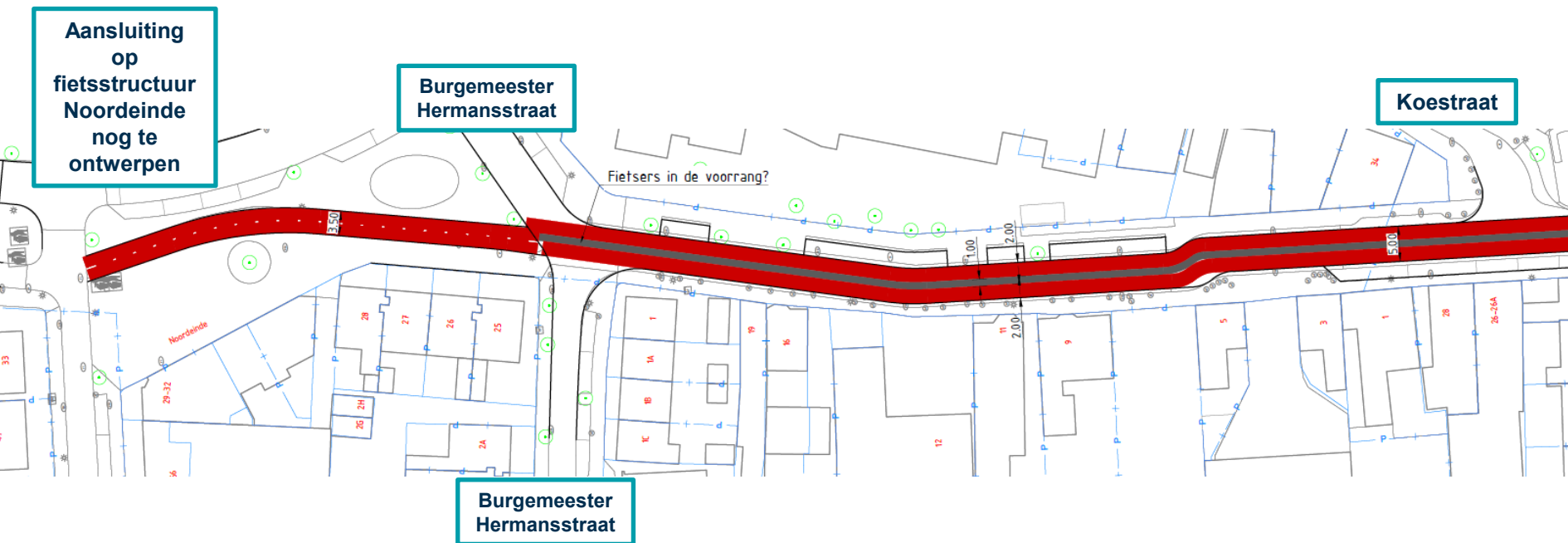
5. Aanpak vervolg en eerste uitwerking

- Fietsroute tussen Noordwijkerweg en rotonde Floralaan via de route Noordeinde – Koestraat – Graaf Florislaan stimuleren



5. Aanpak vervolg en eerste uitwerking

- Fietsroute tussen Noordwijkerweg en rotonde Floralaan via de route Noordeinde – Koestraat – Graaf Florislaan stimuleren



6. Ruimte voor vragen en opmerkingen

- Vragen met betrekking tot beide projecten?

Vervolg:

- In de zaal twee plekken om aandachtspunten achter te laten en vragen te stellen over het project
- Ene kant van de zaal Rijnsburgerweg + rotondes
- Andere kant van de zaal fietsroute Graaf Florislaan, Koestraat, Noordeinde
- Geen plenaire afsluiting

Dank voor uw aandacht