

## Hoogwaardig Openbaar Vervoer in Katwijk

*Oktober 2018*

*Onder de naam R-net (Randstad-net) gaat in de provincie Zuid-Holland een hoogwaardig openbaar vervoersysteem rijden. R-net gaat de hele regio (en uiteindelijk de hele randstad) verbinden met bus-, trein- en metroverbindingen die met een stipte en hoogfrequente dienstregeling naadloos op elkaar aansluiten. Vooral op regionale trajecten zijn reizigers sneller op de plek van bestemming. Door de kortere reistijd, hogere frequentie, betrouwbaarder rijtijden, betere overstapmogelijkheden en meer comfort wordt het gebruik van het openbaar vervoer een stuk aantrekkelijker, en voor meer reizigers een optie in plaats van de auto. Winkelgebieden, (zorg-) voorzieningen, scholen en universiteiten komen hierdoor beter binnen bereik. In Katwijk gaat R-net vanaf eind 2020 rijden.*

### **Wat is HOV**

Hoogwaardig Openbaar Vervoer staat voor snel, frequent, betrouwbaar en comfortabel openbaar vervoer. R-net bestaat uit een netwerk van treinen, metro's, trams en bussen, die uiteindelijk door de hele randstad gaan rijden. Vooral op regionale trajecten biedt dit de reiziger tijdswinst. Doordat het HOV frequent en op tijd rijdt, en goed aansluit op andere bussen en treinen van R-net, kunnen reizigers 'spoorboekloos' gaan reizen. De bussen zelf zijn comfortabel en goed toegankelijk voor minder validen. In de bus geeft een scherm altijd actuele reisinformatie en er is gratis Wifi. Langs de route komen herkenbare R-net bushaltes met comfortabel haltemeubilair, digitale reizigersinformatie en overdekte fietsparkeervoorzieningen, soms met een oplaadpunt voor e-bikes. De aankomsttijden per halte zijn zichtbaar, evenals informatie over aansluiting op andere bussen en treinen.

### **Kans voor Katwijk**

Omdat Katwijk de enige gemeente van deze grootte is die niet wordt ontsloten met een treinverbinding, is het voor de bereikbaarheid van de gemeente een belangrijke kans om aan te haken op dit hoogwaardige vervoersysteem. Katwijk wordt hiermee echt 'deel van het geheel'. Het HOV biedt belangrijke kansen voor de bereikbaarheid van Katwijk voor de regio, en de bereikbaarheid van de regio voor inwoners van Katwijk. De provincie Zuid-Holland zorgt in samenwerking met gemeente Katwijk voor de invoering van twee R-net buslijnen tussen Leiden, Katwijk en Noordwijk, die zorgen voor een goede aansluiting via Leiden CS op alle andere R-net trajecten. Naast R-net blijft ook het onderliggend busnet in bedrijf.

### **Bestuurlijke afspraken**

In mei 2013 hebben de gemeente Katwijk en de provincie Zuid-Holland een Bestuursovereenkomst ondertekend, waarin is vastgelegd dat het HOV in Katwijk wordt gerealiseerd. Hierna is in met de Nota Alternatieven in augustus 2014 de route vastgelegd waarover het HOV gaat rijden. Om het HOV goed te kunnen laten rijden op deze route en de doorstroming zo veel mogelijk te garanderen, zijn er in de kern van Katwijk maatregelen nodig. Deze maatregelen zijn omschreven in de Nota Voorkeursmaatregelen. Deze is deels in 2015 en deels in 2018 vastgesteld. In 2018 hebben de provincie Zuid-Holland en de gemeente Katwijk een Realisatieovereenkomst gesloten.

## Hoe gaat R-net in Katwijk rijden

Tussen Leiden Centraal en Boulevard zuid/Vuurbaakplein en tussen Leiden Centraal en ESA/Estec (Noordwijk) rijden vanaf eind 2020 twee R-net buslijnen. R-net vervangt de buslijnen 30 / 31 en gaat hoogfrequent rijden: in de spits zes keer per uur per lijn. Tussen Leiden Centraal en de halte Gemeentehuis rijden beide R-net buslijnen en is de frequentie in de spits dus twaalf keer per uur. Bij de keuze voor het HOV tracé is enerzijds bekeken op welke manier een zo groot mogelijk gebied binnen de gemeente met het HOV bediend kan worden, en anderzijds welke route verkeerskundig het meest gunstig is voor het HOV en het overige verkeer. De route over de Zeeweg naar de Boulevard/Vuurbaakplein is centraal gelegen en ontsluit het winkelgebied in Katwijk aan Zee. Daarnaast biedt dit tracé de snelste reistijd naar de kust, onder andere door de gestrektheid van het tracé met relatief weinig (scherpe) bochten. De route vanaf de Zeeweg, via de Koningin Julianalaan en Biltlaan, richting Noordwijk eindigt vooralsnog bij ESA/Estec. Voor de verbinding Leiden Centraal-Noordwijk is voorlopig lijn 20/21, die ook voor een goede verbinding van de kern Rijnsburg naar Leiden Centraal zorgt, een beter alternatief. Op termijn kan alsnog besloten worden om R-net, vanaf ESA/Estec, door te trekken naar Noordwijk en daarmee aan te sluiten op de R-net corridor Noordwijk-Schiphol.

## Inpassing in fases

Om de hoogwaardigheid van de bussen te garanderen, gelden er eisen voor een goede doorstroming van de bus. Dit zijn vooral voorrangmaatregelen, zodat de bussen geen onnodig oponthoud krijgen. Binnen de bebouwde kom van Katwijk streven we naar minimale aanpassingen in de bestaande situatie, met maximaal effect. Waar aanpassingen aan de weg nodig zijn, zullen we dit combineren met een kwaliteitsslag in het straatbeeld. De inpassing van het HOV gebeurt in twee fases. De eerste fase betreft maatregelen die sowieso genomen moeten worden. De tweede fase betreft maatregelen die nu nog niet nodig zijn, maar naar verwachting wel op termijn. Op basis van het nieuwe RVMK (Regionaal Verkeers en Milieu Model)-model en tellingen van de huidige verkeersintensiteiten zijn er naar verwachting tot 2025 geen ingrijpende verkeersmaatregelen nodig om het HOV goed door te laten stromen binnen de kern van Katwijk. De verwachting is dat na 2025 de verkeersintensiteit dusdanig is toegenomen, dat maatregelen nodig zijn om het HOV en het overige verkeer goed door te laten stromen. De hoeveelheid verkeer wordt jaarlijks gemonitord om te bekijken of dit ook in werkelijkheid zo is. Als dit in de praktijk, dus bepaald op basis van meerjarige verkeerstellingen, zo blijkt te zijn, breekt fase 2 aan, en zal in overleg met de gemeenteraad een aantal aanvullende verkeersmaatregelen genomen worden.

## Eerste fase

In de eerste fase – vanaf 2020 – rijdt de bus vanaf Leiden met het overige verkeer mee over de Tjalmaweg (de nieuwe RijnlandRoute) naar Katwijk. De vrije busbaan wordt op een later moment langs de RijnlandRoute aangelegd, wanneer ook duidelijk is hoe de situatie in Duinvallei eruit komt te zien. Langs de Tjalmaweg komt één (tijdelijke) HOV-halte ter hoogte van de nieuwe op- en afritten Valkenburg-oost (ter hoogte van Postmus). De bus halteert vervolgens bij de bestaande halte bij de Molentuinweg. Deze halte wordt omgevormd tot R-net halte. De bus rijdt via de bestaande afrit naar de Zeeweg. Om de doorstroming te verbeteren, komt bij het Waterloopje een fiets-/voetgangerstunneltje in plaats van de huidige oversteekplaats. De bestaande halte Gemeentehuis aan de zuidzijde van de Zeeweg wordt opgewaarderd, en er komt een nieuwe bushalte na de rotonde tegenover het gemeentehuis. Bij de rotonde splits de bus in twee routes: naar Katwijk aan Zee (de Boulevard) en naar ESA/Estec in Noordwijk.

### **Route Katwijk aan Zee**

De bus richting de Boulevard maakt gebruik van de bestaande haltes, die worden opgewaarderd. Om de doorstroming van de bus te bevorderen, krijgt deze door middel van verkeerslichten voorrang bij een aantal voetgangersoversteekplaatsen. Bij de rotonde Zeeweg / Karel Doormanlaan / Meeuwenlaan komen er comfortstroken voor de bus. Hiermee hoeven de bussen minder scherp te draaien. Na de Koningin Wilhelminastraat rijdt het HOV linksaf de Boulevard op. De eerste halte hier is halte Strand (voorheen: Voorstraat). De bestaande halte wordt omgevormd tot een R-net halte, met beperkte R-net faciliteiten. Bij het Vuurbaakplein komen in- en uitstaphaltes, de eindhalte van het HOV ligt op de Boulevard zuid. Dit is alleen een uitstaphalte, waarna de bus keert en even verderop een wacht- en instaphalte krijgt (ter hoogte van nummer 141). Vanaf deze halte rijdt de bus terug richting Leiden CS.

### **Route ESA/Estec**

Vanaf de Zeeweg gaat de bus rechts af de Kon. Julianalaan op. De huidige halte Raadhuis wordt opgewaarderd. In zuidelijke richting rijdt de bus op de Kon. Julianalaan over een busstrook. Bij het kruispunt Hoorneslaan – Biltlaan wordt de bestaande halte verschoven en omgevormd tot R-net halte. Omdat de nieuwe halte langer wordt dan de bestaande, zal de openbare ruimte enigszins aangepast worden. De rotonde bij Rijnsoever wordt enigszins aangepast met eenrichtingsfietspaden aan beide zijden. Op de rotonde Biltlaan / Huizingalaan / De Krom krijgt de bus comfortstroken. Voorbij deze rotonde komt halte Sportpark De Krom. De laatste HOV-halte voor het terrein van ESA/Estec is halte Keplerlaan in Noordwijk. De bestaande halte wordt omgevormd tot een R-net halte. Bij de halte richting Leiden komt een R-netabri en een overkapte fietsenstalling. Aan de overkant komt een uitstaphalte, er komen hier geen R-net faciliteiten. Vervolgens rijdt de bus het ESA/Estec terrein op naar de eindhalte ESA/Estec.

### **Tweede fase**

Naar verwachting breekt tussen 2025 en 2030 fase 2 aan, wanneer het verkeer gaat vastlopen bij de rotonde Zeeweg/Kon. Julianalaan. Door monitoring van de werkelijke verkeerssituatie en jaarlijkse verkeerstellingen op deze locatie houden we in de gaten of dit ook echt gaat gebeuren. Omdat rond deze tijd ook meer duidelijkheid is over de busbanen langs de RijnlandRoute en door Duinvallei, en het busstation in Leiden dan de definitieve plek heeft, kan dan het eindbeeld voor het HOV bekeken worden. Als de rotonde het verkeer niet meer kan verwerken, wordt eerst gekeken of het functioneren van de rotonde nog verbeterd kan worden. Als laatste optie wordt gekeken naar omvorming naar een kruispunt met verkeerslichten met de bijbehorende aanpassingen in de aansluitende infrastructuur. Dat besluit wordt pas genomen na behandeling in de gemeenteraad.

### **Uitvoering maatregelen**

Nu alle maatregelen bekend zijn, gaat de gemeente hiervoor definitieve ontwerpen (DO) maken. Vervolgens worden de maatregelen uitgevoerd. Omdat er voor de Biltlaan gemeentelijke werken op de planning staan vlak na de invoering van het HOV, heeft de gemeente besloten een aantal projecten eerder uit te voeren. Het gaat hier om het vernieuwen van de Kon. Julianabrug en groot onderhoud en aanleg van fietspaden op de Biltlaan. Om overlast te voorkomen worden deze werken gelijk met de maatregelen voor R-net uitgevoerd. Bij alle maatregelen in de openbare ruimte wordt de omgeving betrokken. Eind december 2020 moet alles klaar zijn, en rijdt R-net in Katwijk.