

Parkeren

Te veel parkeerbussen in de wijk.	Werkbusjes mogen in de wijk parkeren zolang ze voldoen aan de regels van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV).
Mogelijkheid voor meer parkeervakken in Koraal door verwijderen paaltjes.	De witte paaltjes worden verwijderd, maar er is geen ruimte om extra parkeerplaatsen hier te realiseren. De bestaande ronde drempel wordt hier omgevormd naar een reguliere drempel. Verder is er dan geen ruimte om een parkeervak te plaatsen zonder te dicht op de drempel en bij het achterpad te komen.
Parkeerdruk door verwijderen parkeervakken.	Het plan is opnieuw bekeken en er zijn nog enkele parkeerplaatsen ingepast. Uiteindelijk vervallen nu in totaal 5 parkeerplaatsen.
Lastige toegang tot tuin onevenkant Schelp, Koraal, Kreeft.	De parkeervakken in het verlengde van de tuinen worden niet verbreed. Hierdoor worden de geparkeerde auto's meer gedwongen dicht op elkaar te parkeren en meer ruimte te houden voor de tuinen. Er is geen ruimte in de wijk om de parkeervakken op te heffen en te compenseren.
Groene gebieden tussen Schelp-Koraal en Koraal-Kreeft te gebruiken voor parkeervakken.	Het plan is opnieuw bekeken en er zijn nog enkele parkeerplaatsen ingepast. Uiteindelijk vervallen nu in totaal 5 parkeerplaatsen. De groene ruimte tussen Schelp-Koraal Koraal-Kreeft wordt niet gebruikt voor extra parkeervakken. In het bestemmingsplan is dit groen onderdeel van de groenstructuur.
Enkele parkeerplaatsen worden vervangen door bomen. Vrezen voor een tekort aan parkeerplaatsen.	De bestaande bomen zijn verwijderd gezien de slechte gezondheidsstaat van de bomen. Maar om de noord-zuid bomenstructuur toch te behouden, dienen er wel enkele bomen teruggeplaatst te worden. De parkeerkoffers zijn in het aangepaste ontwerp iets anders ingedeeld waardoor minder parkeervakken vervallen.
Parkeerplaatsen worden korter, hoe zit het met de gehandicaptenparkeerplaats.	De rij parkeervakken waar de gehandicaptenparkeerplaats in valt, blijft de bestaande lengte.
Creëer tussen Koraal 43 en 46 minimaal 4 parkeerplaatsen.	Tussen Koraal 43 en 46 komen 2 officiële parkeervakken. 4 parkeervakken is hier niet mogelijk.
Verplichten om carports te gebruiken om te parkeren.	Bewoners met een carport kunnen niet worden verplicht hier gebruik van te maken. Dit is alleen mogelijk bij betaald parkeren door het uitgeven van parkeervergunningen. Dit is in deze wijk niet het geval.

Inrichting

Afscheiding om containers van de geparkeerde auto's te beschermen bij t-splitsingen Schelp, Koraal en Kreeft.	Er komt een groenvak tussen de afvalbakken en de parkeervakken.
Stootdrempels om te voorkomen dat auto's tegen schutting gevel botsen.	Er wordt een trottoirband achter de parkeervakken aangebracht. Deze heeft dezelfde functie als de stootbanden, maar is makkelijker te onderhouden.
Wat gaat er langs de Krom gebeuren. Plateaus met kruising Schelp-Krom en Kreeft-Krom.	Langs de Krom wordt het trottoir vernieuwd. Plateaus maken op deze kruisingsvlakken valt buiten de scope van dit project.
Vervangen van bestrating in de achterpaden.	De bestrating van de achterpaden wordt ook vervangen.
Aanpakken van de Krab door hoge snelheid en verzakkingen in straatwerk en kolken.	De Krab wordt niet vernieuwd binnen dit project. Wegbeheer gaat enkele verzakkingen opnieuw straten en kolken optrekken. Het plaatsen van drempels wordt nog nader besproken.
Behouden van achteringen van woningen. Deze zijn niet in de tekeningen meegenomen.	De achteringen worden behouden. Waar groenvakken worden vergroot, kunnen de paden naar de achteringen verlengd worden.
Wens om een drempel te plaatsen tussen de gangetjes naar de speeltuin/poort op de Schelp, Koraal en Kreeft.	De drempels worden verplaatst zodat deze ter hoogte van de achterpaden komen.
Een verzoek om vertragende objecten te plaatsen voor auto's en fietsers bij woonerven aan beide ingangen van de wijk. Dit in verband met spelende kinderen.	Er worden geen vertragende objecten geplaatst waar de fietspaden de wijk inkomen. Drempels zijn minder effectief voor fietsers en objecten op de weg plaatsen wordt afgeraden. De drempel bij de parkeerkofters aan het begin van de wijk wordt vernieuwd.
De vraag of er gekeken kan worden naar veilige oversteekplaatsen voor voetgangers en mindervaliden. Nu geen tot weinig voetpaden en oversteekplaatsen op de Krom richting sportvelden.	De Krom (behalve het voetpad langs de woningen) valt buiten dit project. Gezien er meerdere aanpassingen aan de Krom gedaan kunnen worden, moet de weg in z'n geheel opgepakt worden. Dit kan echter niet binnen dit project meegenomen worden.
Tennisparkweg heeft geen voetpad, graag een waarschuwingsbord dat aanwezigheid van voetgangers benoemd.	Wordt in de volgende fase meegenomen in het bebodingsplan
Modderige paden park Rijnsoever.	Het Park Rijnsoever valt buiten dit project. Er kan een melding worden gemaakt in FIXI www.fixi.nl
Hekken of objecten aan uiteinden steegjes.	De drempels worden verplaatst zodat deze ter hoogte van de achterpaden komen om het verkeer hier plaatselijk te vertragen. Vanuit beleid worden er geen muurtjes of paaltjes meer in de straten geplaatst.

Lichtmast vlak bij nieuwe boom.	Lichtmast wordt iets verplaatst.
---------------------------------	----------------------------------

Groen

Er verdwijnt een parkeerplek om de doorgang breder te maken, maar er komt daarvoor in de plaats een boom.	Dit voorkomt dat er alsnog een auto parkeert. Daarnaast is het een goede plek om een boom te planten en voldoet de gemeente aan haar beleid om gekapte bomen te compenseren.
Gekapte boom bij Schelp 2 wordt niet vervangen, bij Kreeft 2 wel.	Er zit een klein verschil in de ligging van de kabels en leidingen in Schelp en Kreeft. Bij Kreeft liggen ze bijna onder het parkeervak, waardoor er meer ruimte voor de boom overblijft. Bij Schelp liggen de kabels en leidingen meteen naast en rondom de boom.
Kappen van bomen in Koraal.	De middelste bomen in de parkeervakken voor de woningen worden gekapt. De buitenste bomen blijven staan. Dit is om de boomstructuur van bomen van noord naar zuid te behouden.
Plantsoenen kopgevels graag zelf onderhouden.	De plantsoenen aan de kopgevels kunnen inderdaad als adoptiegroen behouden worden. Dit moet dan wel voldoen aan de eisen van het adoptiegroen, waaronder het stallen van de klike's op eigen terrein. Om het stukje groen als adoptie op te nemen, wordt nog apart contact opgenomen om afspraken te maken.
Groenonderhoud.	Groenonderhoud wordt door de gemeente gedaan.
Rekening houden met spelende kinderen en boomafval bij keuze bomen.	Het volgende ontwerp wordt meer in detail uitgewerkt en wordt een voorzet gedaan voor groeninrichting, waarbij ook het type bomen.
Verzoek tot kappen en of vervangen van bomen op diverse plekken.	De bomen die worden vervangen volgen uit het uitgevoerde bomenonderzoek en bomenbeleid. Gezonde worden niet vervangen. De bewoners worden opnieuw geïnformeerd over het volgende meer gedetailleerde ontwerp.
Vernieuwen beplanting langs Koraal 50.	De beplanting is nog van goede kwaliteit. Daarom wordt het niet vervangen.

Afval

Lastig om andere plek te vinden voor afvalbakken door vergroenen halve manen/koptuinen.	De afvalbakken behoren zoals de andere woningen op het eigen terrein te staan.
Halve manen/koptuinen worden nu bijgehouden door bewoners. Wordt dit door de gemeente hierna bijgehouden.	De gemeente gaat de halve manen onderhouden. Er is echter ook een mogelijkheid groen te adopteren. Bewoners doen dan zelf het onderhoud.

Kabels en leidingen

De wijk heeft oude waterleidingen.	Er is tijdens de voorbereiding van het project afgestemd met Liander (gas/elektra) en Dunea (water). Liander vervangt nu enkele leidingen. Voor Dunea was het niet mogelijk voor het project uit de leidingen te vervangen en ook niet noodzakelijk.
------------------------------------	--

Laadpalen

Laadpalen zijn niet allemaal in het ontwerp aangegeven.	De locaties van de bestaande laadpalen zijn gecontroleerd en nu volledig aangegeven in het ontwerp.
Voorstel om laadpalen te verplaatsen en aan te brengen.	Voor dit project worden geen laadpalen verplaatst of nieuwe laadpalen aangebracht.

Riolering

Komt er drainage onder nieuwe bestrating. Bij regenval ontstaan plassen in de achterpaden.	Er worden nieuwe kolken geplaatst in het project en ook nieuwe kolken aangelegd op plaatsen waar die nog niet zaten in de achterpaden. Door de nieuwe bestrating zal het water ook beter weg kunnen lopen naar de kolken. Er wordt echter geen extra drainage aangelegd ,behalve onder de groene parkeerplaatsen.
--	---

Spelen

Bankjes bij speelplekken	Er worden geen nieuwe banken geplaatst bij de speelplekken. Er is een kans dat deze door jeugd gebruikt gaat worden als hangplek.
--------------------------	---

Samenvatting aanpassingen aan ontwerp sinds vorige versie

- Bij de parkeerkoffers worden minder vakken verwijderd ten opzichte van het vorige ontwerp.
- Er worden 2 officiële parkeervakken gemaakt tussen Koraal en Kreeft.
- Totaal vervallen er nu 5 parkeervakken in de wijk.
- De groene ruimte tussen Schelp-Koraal Koraal-Kreeft wordt niet gebruikt voor extra parkeervakken. In het bestemmingsplan is dit groen onderdeel van de groenstructuur. Drenpels worden ter hoogte van de achterpaden geplaatst om verkeer af te remmen en aandacht naar de achterpaden te brengen.
- De type nieuwe bomen en planten zijn aangegeven in het ontwerp. Verder zijn enkele locaties van nieuwe bomen aangepast.