

Wij maken ons zorgen!

Via de wandelgangen en uit lokale media hebben wij vernomen dat er een inmiddels uitgewerkt plan is ingediend om het Bosplein opnieuw in te richten (veranderen verkeerssituatie, nieuwbouw Lidl en appartementencomplex), wat ten koste zal gaan van het groen (park) aan de Boslaan en Koningin Julianalaan.

Behoud van groen cruciaal in versteend Katwijk

Katwijk heeft weinig groen en is in 2023 door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) uitgeroepen tot de minst groene gemeente in Nederland. Omdat de gemeente zich hiervan bewust is, zijn er de afgelopen jaren verschillende plannen opgesteld om de groenstructuur in Katwijk te behouden of te verbeteren. In de 'Groenbeleid visie 2020-2029' van de Gemeente Katwijk (aangenomen in 2020) worden zowel de Koningin Julianalaan als de Boslaan aangeduid als belangrijke groendrager. Daarnaast wordt de Koningin Julianalaan als een lokale ecologische verbindingszone beschouwd. In het 'Groenstructuurplan 2021-2030' wordt het park/plantsoen aan deze straten zelfs tot de hoofdgroenstructuur van de gemeente gerekend.

Zoals te lezen in de Groenbeleid visie is groen belangrijk voor biodiversiteit, maar helpt het ook bij klimaatadaptatie, een belangrijk thema voor de komende jaren. De oude bomen (sommigen >25 jaar), bosschages en grasveld helpen bij het verwerken van grote hoeveelheden regenwater, bieden verkoeling als de temperaturen hoog oplopen en verzachten zo de gevolgen van klimaatverandering. Dit is zeker in een versteende gemeente als Katwijk erg belangrijk. Een goede groenstructuur, bevordert bovendien welzijn en gezondheid en stimuleert inwoners om meer te bewegen en te ontspannen. Het plantsoen aan de Koningin Julianalaan/Bosplein wordt door kinderen, buurtbewoners, maar ook door gemeenteambtenaren veel gebruikt om te wandelen en te recreëren.

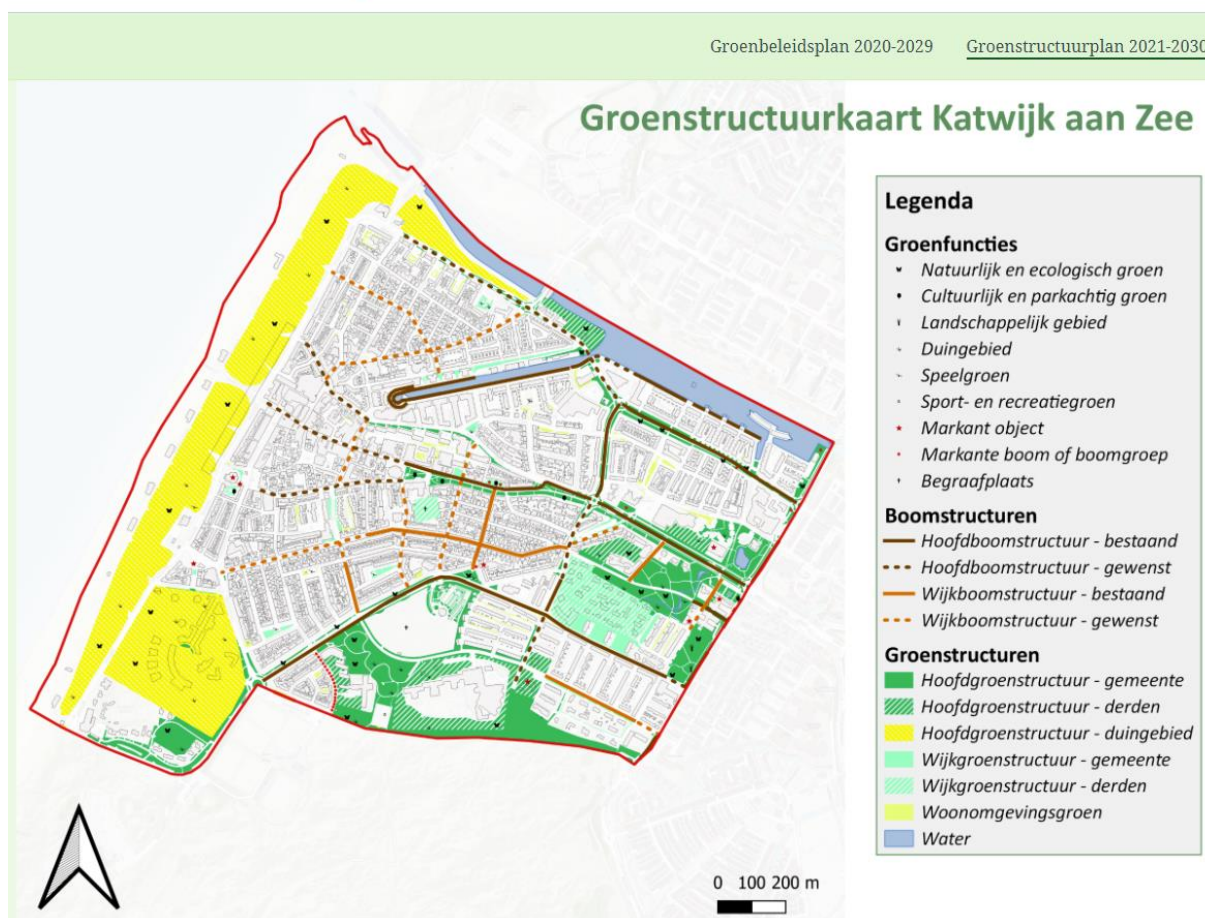
Het park ligt tussen een hoog en lager gedeelte in de Gemeente en is alleen daarom al belangrijk als buffer voor de waterhuishouding in dit gebied.

Een citaat uit het document Groenbeleid visie 2020-2029 gemeente Katwijk: *“Kiezen voor groen in onze huidige economische manier van denken lastig, want groen ‘verdient’ zichzelf niet terug. In de strijd om ruimte voor woningen en mobiliteit trekt groen vaak aan het kortste eind. Regelmatig moet groen wijken voor hele praktische zaken als verkeersveiligheid en sociale veiligheid. Onze leefomgeving raakt daardoor uit balans.”*



Figuur 1 Groenbeleidsplan 2020-2029 Katwijk.

(Park/plantsoen Bosplein en Kon. Julianalaan aangemerkt als lokale ecologische verbindingzone).



Figuur 2 Groenstructuurkaart Katwijk aan Zee.
(Park/plantsoen Bosplein en Koningin Julianalaan aangemerkt als hoofdgroenstructuur).

Verbeteren verkeersveiligheid met behoud van groen

Ook bij het ingediende plan voor het Bosplein maken wij ons zorgen dat de leefomgeving uit balans raakt en er vooral aan andere belangen dan groen wordt gedacht. Om verkeersveiligheid bij Bosplein te verbeteren is het niet noodzakelijk om een nieuwe Lidl en appartementencomplex te bouwen. Die twee zaken worden nu aan elkaar gekoppeld, maar hebben in principe niks met elkaar te maken. Ook zonder een nieuwe Lidl en appartementencomplex kan de verkeersveiligheid verbeterd worden door het aanpakken van het kruispunt. Een voorrangskruising of een kleine rotonde lost het probleem ook op.

Het is dus niet zo dat wij als bewoners faliekant tegen veranderingen zijn. Ook de Gemeente Katwijk moet vooruit en ook denken aan o.a. verkeersmobiliteit. En ook wij zien in dat de verkeerssituatie bij het Bosplein verre van ideaal is. Dus willen we graag meedenken aan een voor een ieder (verkeer en milieu) logische en zinvolle oplossing zonder daarvoor de spaarzame bomen en plantsoen in ons dorp te moeten opofferen.

Een van de positieve ideeën vanuit de gemeente is om de verkeerssnelheid op Julianalaan, Boslaan en Meeuwenlaan te verlagen naar 30 km/h

Belang Lidl versus belang omwonenden

Ingaand op de belangen van Lidl kan worden opgemerkt dat Katwijk op dit moment 2 Lidl's heeft (Bosplein en Melkweg). Er zijn veel gemeenten in Nederland zonder Lidl en zeer veel gemeentes waarbij het aantal Lidl's per inwoner een stuk lager is. Zo heeft bijvoorbeeld Leiden met 2x zoveel inwoners als Katwijk ook 2 Lidl's, Noordwijk heeft er 1, Leiderdorp 1, Sassenheim 0 en Lisse 0. In een straal van 10 km rond Katwijk zijn er 8 Lidl's beschikbaar. Het soms gehoorde argument dat Lidl aan het Bosplein zou gaan verdwijnen moet daarom op waarde geschat worden. Hoe mooi het ook is om een Lidl in de wijk te hebben, het is het niet waard om daarvoor het laatste groen op te offeren. Gezien de hoeveelheid klanten en de gezellige drukte die we op dagelijkse basis zien kan ook met de huidige locatie een goede boterham verdiend worden. Wellicht moeten klanten dan meer op de fiets komen, maar dat is sowieso iets waar de gemeente Katwijk op in wil zetten.

Volbouwen huidig Katwijk is onverstandig met het oog op de toekomst

Katwijk gaat de komende jaren al veel nieuwbouw realiseren op het voormalig vliegveld Valkenburg (Valkenhorst). We dringen er op aan dat de gemeente niet de fout maakt om het bestaande deel van Katwijk vol te bouwen ten koste van groen en daarna een groene wijk te maken voor de nieuwe bewoners en expats van het Biosciencepark.

Laten we bij de keuzes die gemaakt worden ten aanzien van bebouwing en groen ook rekening houden met de inwoners van het bestaande Katwijk en naleven wat er in de Groenbeleid visie 2020-2029 is overeengekomen. Een nieuwe Lidl en appartementencomplex wat ten koste gaat van een veelgebruikt park/plantsoen past hier niet in.