

Reacties inloopavond Hof van Rijnsburg 17PP - 9 oktober 2024

Vraag/reactie	Antwoord
Voetpaden bij winkels smaller => 2,5 meter (zodat fietsers er niet op kunnen fietsen)	Bereiken door verschuiving van de plantvakken. Dit wordt nog besproken met de winkeliers.
2 parkeerplekken thv stomerij graag 1 plek laad- en lossen van maken en 1 plek fietsnietjes!	Niet nodig voor pakket- en briefdiensten. Laden en lossen kan aan de achterkant van de winkels plaatsvinden.
Hoek Oranjelaan-Oegstgeesterweg groen laten	Dit is in het plan opgenomen.
Kruispunt oranjelaan-Tramstraat-Oegstgeesterweg is levensgevaarlijk! Breng de stoplichten terug!	<p>Kruispunt Oranjelaan-Oegstgeesterweg- Tramstraat</p> <p>Het kruispunt Oranjelaan-Oegstgeesterweg-Tramstraat ligt in een 30km/uur zone. Hierin heeft verkeer van rechts voorrang en zijn er zebapaden voor voetgangers. Over dit kruispunt, net als vergelijkbare kruispunten, ontvangen wij regelmatig klachten en meldingen. Deze meldingen nemen wij serieus en hebben in samenwerking met diverse partijen het actieplan verkeersveiligheid opgesteld.</p> <p>Bij het opstellen van het actieplan verkeersveiligheid is de veiligheid van dit kruispunt bekeken. Voor alle weggebruikers is het duidelijk dat het hier gaat om een gelijkwaardig kruispunt waarbij verkeer van rechts voorrang heeft. Dit is dan ook ingericht met toepassing van plateaumarkering, een rode kleur asfalt en 30km/uur bebording. Uit observaties blijkt dat het overgrote deel van alle weggebruikers zich hieraan houden. Uit de ongevallencijfers blijkt dat er weinig geregistreerde ongelukken gebeuren op dit kruispunt. We zijn dan ook van mening dat dit kruispunt verkeersveilig is en geen aanpassingen nodig zijn.</p> <p>Wel zien we dat dit kruispunt druk is en zorgt voor kleine doorstromingsknelpunten. Om deze drukte op het kruispunt in de toekomst niet verder te doen oplopen, wordt de Exportstraat doorgetrokken naar de Oranjelaan en wordt er binnen het project Hof van Rijnsburg voorgesteld om eenrichtingsverkeer in te stellen op de Tramstraat.</p> <p>Verder is binnen het actieplan gebleken dat het stoplicht bij de oversteek van de voetgangers tot onduidelijkheid leidde. Dit stoplicht is inmiddels vervangen voor een knipperlicht, wat naar ons inzien de verkeerssituatie op dit punt verbeterd heeft.</p>

Aub geen bollen-'kunstwerk' voor de deur!	Hiervoor is een afweging gemaakt om het op deze plaats op te nemen in het totale plan voor de openbare ruimte. Er wordt nog een gesprek gepland met de enkele leden van de VVE van de 'Remiseflat', de wijkraad Rijnsburg, kunstcommissie en de wethouder om o.a. de plaatsing van de bollen te bespreken.
Maatregelen tbv ongewenst fietsparkeren bij toegang flat	Gemeente kan mensen niet dwingen om de fiets hier te parkeren. Wel gaan we extra fietsparkeren faciliteren bij de bushalte.
Uitbreiding afvalcontainers tbv Hof van Rijnsburg	Reactie Afvalzorg: De huidige opstelling voldoet. Er kan eventueel extra geleegd worden, dat monitoren wij en onze beladers.
Meer fietsnietjes aan zijde van Hof van Rijnsburg / vd Laanstraat	We gaan kijken of dit inpasbaar is en wordt eventueel later meegenomen in de plannen.
Enrichtingsverkeer Tramstraat is te breed, auto's zullen zo 2 richtingen blijven rijden, 1-richting negeren (dit is papieren tijger)	Het profiel wat hier toegepast wordt is de optimale rijbaan breedte (normen) voor eenrichtingsverkeer waarbij fietsverkeer zijn uitgezonderd. In verband met het vele schoolgaande verkeer houden we de breedte van de weg op 4,40m.
Laadpaal voor Tramstraat 6	Er staan voldoende laadpalen in de nabije omgeving, conform het beleid. Als er een tekort is aan laadpalen zal er een oplossing gezocht worden bij het Remiseplein of het Burgemeester Koomansplein.
Verleng het perkje met een boom tot voor de erker Tramstraat 6	We gaan kijken of dit inpasbaar is en wordt eventueel later meegenomen in de plannen.
Palen op de stoep voor erker Tramstraat 6	Het toepassen van objecten op het trottoir zorgt hier voor een te grote belemmering van de toegankelijkheid.
Kleine bomen Tramstraat 6	Al het groen in plan wordt beplanting en geen gras. Er is onvoldoende ruimte voor een goede boom.
Objecten plaatsen ter voorkoming van fietsen op de stoep Tramstraat 6 (vanuit Sandtlaan)	Het toepassen van objecten op het trottoir zorgt hier voor een te grote belemmering van de toegankelijkheid.
Maak de Tramstraat 3,85m breed	Het profiel wat hier is toegepast wordt de optimale rijbaan breedte (normen) voor eenrichtingsverkeer waarbij fietsverkeer zijn uitgezonderd. In verband met het vele schoolgaande verkeer houden we de breedte van de weg op 4,40m.
Kruispunt gevaarlijk. Stoplichten. Extra zebrapad voor dit moment	Er zijn 2 zebrapaden aanwezig voor voetgangers om de Oegstgeesterweg over te steken. De routes naar school/burcht via deze zebrapaden wordt verbeterd met het voorliggend plan. Zie verder eerdere vraag over de verkeersveiligheid.

Voor het huis op Oude Vlietweg 1 thv school paaltjes / blokkeren stoep, kiss&ride plek o.i.d. ivm parkeren van auto's op de stoep voor de school	Hier wordt een groenstrook aangelegd, zodanig dat er een trottoir van 2 m overblijft.
GFT container + huisafval	Aan het einde van de Oude Vlietweg/Kruising Graaf Florislaan schuin tegenover de Vlietstede staat een PMD container, die kan door bewoners worden gebruikt. Daarnaast is er één bij het winkelcentrum op het Remiseplein en er staat er één op de hoek Oegstgeesterweg/Hofstraat. Dus genoeg PMD in de buurt. Er komt er geen extra bij de huidige opstelling van de containers.
Rijrichting Oude Vlietweg niet logisch. Graag contact	In het verkeeroverleg is dit onderwerp besproken. Hieruit is geconcludeerd dat bij het omdraaien van eenrichtingsverkeer, het ook wenselijk is om eenrichtingsverkeer in te voeren in de Heerenweg. Hierover ontvangt u, en de andere omwonenden, nog een brief.
Oude Vlietweg 7 parkeerplaats voor de voordeur. Kijk of het mogelijk is verplaatsen parkeervak. Graag contact	We gaan kijken of dit inpasbaar is en wordt eventueel later meegenomen in de plannen.
Verzamelplaats plastic containers mist op tekening. Is nu voor Oude Vlietweg 7 wanneer stoep smaller gaat worden is de plek niet logisch voor Oude Vlietweg 7	Dit betreft een inzamelplaats voor PMD afval die door de laagbouwoningen worden gebruikt. We zullen een andere locatie zoeken.
Parkeervakken Oude Vlietweg aan 1 zijde maken dit om blokkades te voorkomen zoals nu al het geval is	Het uitgangspunt is de looproutes voor o.a. richting de school te verbeteren. Daarom is gekozen het trottoir vanaf de E.E. van der Laanstraat te verbreden aan kerkzijde. Doormiddel van het opsluiten van de parkeervakken wordt voorkomen dat er geen blokkades ontstaan.
Eenrichtingsverkeer Oude Vlietweg omdraaien, richting het Burg. Kom. Plein	In het verkeeroverleg is dit onderwerp besproken. Hieruit is geconcludeerd dat bij het omdraaien van eenrichtingsverkeer, het ook wenselijk is om eenrichtingsverkeer in te voeren in de Heerenweg. Hierover ontvangt u, en de andere omwonenden, nog een brief.
Verkeer voor halen en brengen school ontmoedigen door handhaving parkeerverbod/verwijderen parkeer gelegenheid	Een parkeerverbodzone wordt ingesteld om handhaving mogelijk te maken.
Is het mogelijk om de Heerenweg ook 1-richting te maken? Straat is smal en heel druk.	In het verkeeroverleg is dit onderwerp besproken. Hieruit is geconcludeerd dat bij het omdraaien van eenrichtingsverkeer, het ook wenselijk is om eenrichtingsverkeer in te voeren in de Heerenweg. Hierover ontvangt u, en de andere omwonenden, nog een brief.
Mogelijk om paaltjes o.i.d. (terug) te plaatsen op de kruising Heerenweg vd. Burchtstraat? Er wordt voor/op de stoep geparkeerd	Dit valt buiten het project. Het is doorgegeven aan wegbeheer en handhaving.
Hoek Heerenweg/Tramstraat voor voormalige bakkerij graag meenemen in nieuwe bestrating	Momenteel valt dit buiten de scope van het project. De opmerking is naar de weg- en groenbeheerders doorgezet.

Graag een paar verkeersdrempels in de Oegstgeesterweg	De Oegstgeesterweg valt buiten de scope, het plateau met de zebra wordt wel verschoven, zodanig dat deze in het verlengde van de E.E. van der Laanstraat komt te liggen.
Geen kunstwerk die elders van ellende is afgevoerd. Wordt op zeker gemold!	Hiervoor is een afweging gemaakt om het op deze plaats op te nemen in het totale plan voor de openbare ruimte. Er wordt nog een gesprek gepland met enkele leden van de VVE van de 'Remiseflat', de wijkraad Rijnsburg, kunstcommissie en de wethouder om o.a. de plaatsing van de bollen te bespreken.
Hoe komt een ziekenwagen bij de deur?	Bij navraag is het ontwerp akkoord vanuit de ambulancedienst. Hierbij is aangegeven dat een ziekenwagen op de rijbaan zal stilstaan en verkeer in deze gevallen dient om te rijden.
Raadpleeg de inwoners voordat je een plan uitwerkt	Hiervoor is op 9 oktober 2024 een inloopavond gehouden. Voorafgaand zijn specifieke gevallen ook besproken met direct belanghebbenden.
Ik wil die bollen niet	Hiervoor is een afweging gemaakt om het op deze plaats op te nemen in het totale plan voor de openbare ruimte. Er wordt nog een gesprek gepland met enkele leden van de VVE van de 'Remiseflat', de wijkraad Rijnsburg, kunstcommissie en de wethouder om o.a. de plaatsing van de bollen te bespreken.
Uitrit Oude Vlietweg naast Nr.16 parkeerplaats van Dunavie 2 tegels rechts en links verbreden ivm in en uitrijden	Dit wordt met Ouwehand Bouw bekeken of dit uitvoerbaar is.