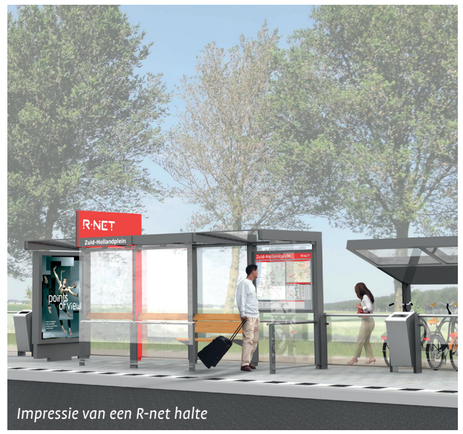
R-net komt naar Katwijk

Snelle busverbindingen van en naar Leiden Centraal

Vanaf december 2020 krijgt Katwijk twee R-net busverbindingen van en naar Leiden Centraal. In de afgelopen jaren is bepaald welke routes de bussen gaan rijden, en welke maatregelen er in de kern van Katwijk genomen moeten worden om de bussen straks snel en betrouwbaar te laten rijden. De provincie Zuid-Holland en de gemeente Katwijk werken nu aan de voorbereiding van deze infrastructurele maatregelen.

Maatregelen R-net

In Katwijk gaan twee R-net lijnen rijden: van ESA/Estec via de Biltlaan en de Zeeweg naar Leiden Centraal (en vice versa) en van de Boulevard zuid via de Zeeweg naar Leiden Centraal (en vice versa). Op deze routes moet een aantal maatregelen worden getroffen om de doorstroming van de bussen te faciliteren. Denk hierbij aan aanpassingen van rotondes, de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur en een fietstunnel bij de Zeeweg. Bestaande bushaltes op de route worden opgewaardeerd en er komen enkele nieuwe haltes. Alle haltes worden volgens R-net kwaliteit comfortabeler en krijgen extra voorzieningen, zoals overdekte fietsenstallingen en informatiepanelen met actuele vertrektijden. De infrastructurele maatregelen voor R-net worden grotendeels gefinancierd door de provincie Zuid-Holland.



Impressie van een R-net halte

Vernieuwen Biltlaan

De gemeente Katwijk heeft in haar meerjarenplanning een aantal maatregelen op de Biltlaan opgenomen. De Koningin Julianabrug (gebouwd in 1963) is aan vervanging toe, op de Biltlaan moet het asfalt vervangen worden en ligt er een wens om de fietsstructuur langs de Biltlaan te verbeteren. Om niet na de invoering van R-net opnieuw op deze plek aan het werk te gaan, gaan we deze projecten slim combineren met de maatregelen voor R-net. Hierdoor wordt de overlast voor het verkeer en de omgeving flink beperkt, en hebben we na de invoering van R-net een grotendeels vernieuwde Biltlaan die berekend is op de toekomst.

Over R-net in Katwijk

R-net is hét keurmerk voor hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) in de Randstad. Alle R-net verbindingen samen vormen een aantrekkelijk netwerk van snel, betrouwbaar, frequent en comfortabel openbaar vervoer. R-net vervangt vanaf december 2020 de buslijnen 30/31 en gaat in de spits 6 keer per uur rijden. Op het traject Leiden Centraal tot de halte Gemeentehuis in Katwijk, waar deze twee lijnen dezelfde route volgen, betekent dit dat iedere 5 minuten een R-net bus gaat rijden.

Meer informatie

Voor meer informatie over de introductie van R-net in Katwijk kunt u terecht op www.katwijk.nl/hov en op www.zuid-holland.nl/r-net.

Denkt u met ons mee?

De komende tijd organiseert de gemeente samen met de provincie een reeks bewonersbijeenkomsten waarin de maatregelen voor R-net verder besproken worden om te komen tot definitieve ontwerpen. Met de omgeving van de Biltlaan wordt een nieuwe traject gestart voor de planvorming van onder andere de brug en de fietsstructuur. Een globale planning van de bijeenkomsten staat in de agenda. De gemeente nodigt omwonenden en andere belanghebbenden hier persoonlijk voor uit.

Agenda 2018

Maatregelen R-net	
Eind oktober	Start participatie maatregelen Zeeweg oost (nr. 1, 2)
Begin november	Start participatie maatregelen Kon. Julianalaan noord (nr. 3, 4, 12, 13 14)
Begin november	Inloopavond R-net halte Molentuinweg
Eind november	Start participatie R-net halte Biltlaan noord (nr. 17, 18, 19, 20) Start participatie diverse R-net haltes en maatregelen (nr. 5 t/m 11, 21, 22)

Vernieuwen Biltlaan	
November	Informatieavond vernieuwen Koningin Julianabrug (nr. 15)
	Start participatie Biltlaan noord en fietspaden (nr. 23)

Wethouder Rien Nagtegaal

Als wethouder mobiliteit zie ik in het hoogwaardig openbaar vervoer een grote meerwaarde voor onze gemeente. Niet alleen verbetert met R-net de bereikbaarheid van Katwijk, maar het is ook een mooie stap naar duurzame mobiliteit. Met goed openbaar vervoer bied je automobilisten een serieus alternatief waardoor men op den duur minder snel in de auto stapt.

Nu het tracé en de inpassingsmaatregelen voor de hoogwaardige bussen zijn vastgesteld, gaat de regie op het project van de provincie Zuid-Holland over naar gemeente Katwijk. Wij zijn nu zelf aan zet om de verschillende maatregelen goed vorm te geven en te laten aanleggen. En dat vormgeven doen we samen met de omgeving. Dit geldt natuurlijk ook voor het vernieuwen van de Biltlaan. Hier gaan we met de bewoners en weggebruikers kijken hoe we deze weg en de groene randen ervan functioneel, mooi en toekomstbestendig gaan inrichten. Er staat ons een flinke klus te wachten, waar we vol vertrouwen samen onze schouders onder gaan zetten!

Maatregelen R-net

1. Vervangen van de huidige fietsoversteek bij het Waterloopje door een tunneltje. De inrichting van de openbare ruimte en fiets-/voetpaden boven het tunneltje en rond de in- en uitgangen. Aanpassen van groen. Herinrichting parkje Sjaloompad.
2. Opwaarderen van de halte Raadhuis naar R-net halte met fietsenstalling (wordt halte Gemeentehuis).
3. Aanleggen nieuwe R-net halte Gemeentehuis, inclusief fietsenstallingen.
4. Aanpassen oversteek Miereweidepad.
5. Opwaarderen halte Duinoord tot R-net halte met fietsenstalling (wordt halte Marktplein).
6. Aanleggen comfortstroken op rotonde Zeeweg – Karel Doormanlaan.
7. Opwaarderen halte Noordeinde tot R-net halte met bijbehorende fietsenstalling (wordt halte Centrum).
8. Opwaarderen halte Voorstraat tot R-net halte (wordt halte Strand).
9. Aanleggen nieuwe R-net haltes ter hoogte van Vuurbaakplein (aan beide zijden van de Boulevard).
10. Aanleggen nieuwe R-net halte Boulevard-zuid (uitstaphalte).
11. Aanleggen nieuwe R-net halte Boulevard-zuid (instap- en wachthalte).
12. Opwaarderen halte Raadhuis naar R-net halte (Kon. Julianalaan noord) met fietsenstalling (wordt halte Gemeentehuis).
13. Aanleggen busstrook.
14. Aanleggen comfortstroken op rotonde Industrieweg.
17. Aanleggen nieuwe R-net halte Hoornes Passage met fietsenstalling.
18. Aanpassen rotonde Biltlaan – Rijnsoever.
19. Aanleggen comfortstroken rotonde Biltlaan – De Krom.
20. Aanleggen nieuwe R-net halte Sportpark de Krom met fietsenstalling.
21. Opwaarderen halte Space Expo tot R-net halte.
22. Aanleggen R-net eindhalte op het terrein van ESA/Estec (wordt halte Estec).

Vernieuwen Biltlaan

15. Vernieuwen Koningin Julianabrug.
16. Groot onderhoud Biltlaan zuid (tussen Industrieweg en Hoorneslaan).
23. Groot onderhoud Biltlaan noord (tussen Hoorneslaan en De Krom), aanleg nieuwe fietspaden en aanpassing groen.

provincie ZUID HOLLAND Katwijk

R-net_adv_554x390.indd Alle pagina's
01-10-18 08:15