



Stikstofonderzoek erfgoeddepot
Wantveld, Katwijk

Datum : 14 april 2022
Kenmerk : A2396-07/BHO/rap1
Auteur : Mevr. B. van den Hoed MSc
Vrijgave : Dhr. J.C. Langeweg MSc

Opdrachtgever : Gemeente Katwijk
Dhr. J. van Rijn
Postbus 589
2220 AN Katwijk

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.



1.	Inleiding.....	4
2.	Wettelijk kader.....	6
3.	Beoordeling planvoornemen	8
3.1	Gebruiksfase.....	9
3.2	AERIUS-model.....	10
4.	Rekenresultaten en conclusie projecteffect.....	11
5.	Koppelkansen.....	12
6.	Conclusie.....	14

1. Inleiding

Aan de Rijnmond in Katwijk is de gemeente Katwijk voornemens om een erfgoeddepot inclusief bezoekerscentrum te realiseren. Het beoogde plan bevat de volgende nieuwe functies:

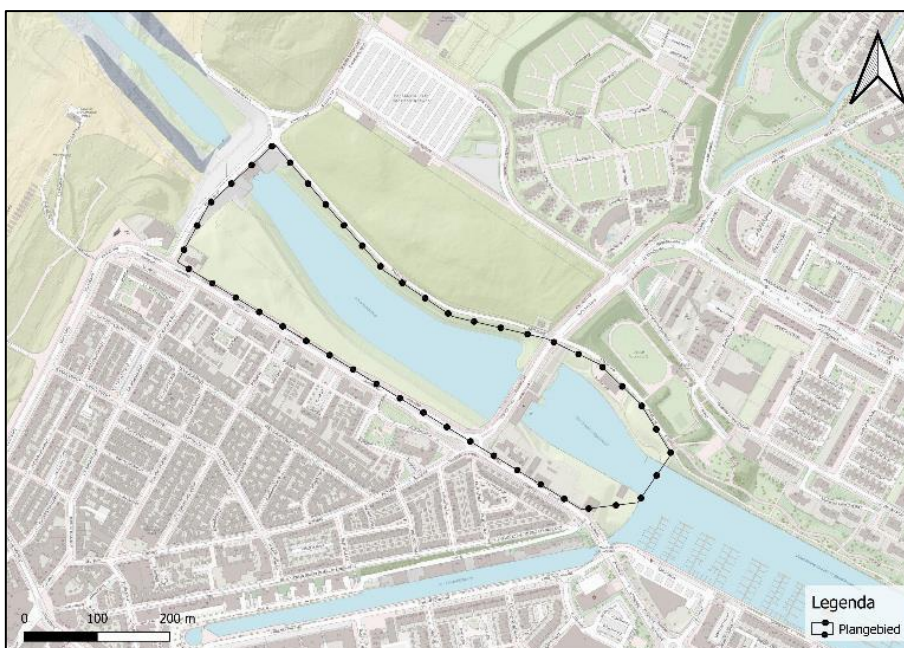
- Archeologisch erfgoeddepot van circa 3.160 m²;
- Bezoekersruimte met vaste en wisselende exposities van circa 1.140 m².

Voor het beoogde plan is een stikstofonderzoek nodig, omdat stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving liggen. Een stikstofberekening is uitgevoerd voor de gebruiksfase.

Naast de stikstofberekening voor bovenstaande nieuwe functies is vanuit de gemeente uitvraag gedaan om onderzoek te doen naar mogelijke koppelkansen van ontwikkelingen in hetzelfde plangebied. Het gaat om onderstaande ontwikkelingen:

- Inrichting buitengebied van buitensluis tot en met Redschuur inclusief aanleg wandel- en fietspaden en Brittenburg in Schelpenpaden;
- Kwartiermaker Redschuur t.b.v Juttersmuseum Katwijk, Kattexse CultUren en aanleg buitenterras;
- Herinrichting Rijnmond (natuur doortrekken tot aan straat) i.c.m. duinsetting langs Rijnmond en Haven;
- Parkeerterrein De Noordduinen voorzien van zonnepanelen om benodigde energie voor Erfgoedcentrum en aanpalende initiatieven duurzaam op te wekken;
- Onderzoek naar haalbaarheid plaatsing Bomschuit aan Voorstraat in glazen stolp (i.c.m. verbeteren zichtbaarheid ingang Katwijks Museum).

In onderstaand figuur is het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Globale afbakening plangebied



In dit rapport wordt eerst het wettelijk kader behandeld. Vervolgens wordt het planvoornemen in hoofdstuk 3 beoordeeld. Er wordt uiteengezet welke uitgangspunten gehanteerd worden als input voor de AERIUS Calculator. Vervolgens worden de rekenresultaten in hoofdstuk 4 beschreven. In hoofdstuk 5 worden verschillende koppelkansen behandeld die in de direct omgeving mogelijk worden gemaakt.

2. Wettelijk kader

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) in werking getreden. Deze wet heeft op een aantal aspecten wijzigingen aangebracht in de Wet natuurbescherming en het Besluit natuurbescherming.

Aanleiding van deze wet is onder ander de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 waardoor er voor projecten met een geringe depositietoename al een vergunningsplicht gold (op grond van artikel 2.7 en 2.8 Wet natuurbescherming).

Partiële vrijstelling bouw- en sloopfase

Met de inwerkingtreding van de Wsn geldt een partiële vrijstelling van de vergunningsplicht op grond van de Wnb voor uitstoot van stikstof tijdens de bouw- en sloopfase (artikel 2.9a Wnb). Partieel, omdat deze vrijstelling uitsluitend geldt voor:

- i. Projecten die niet direct verband houden met het beheer van een Natura 2000-gebied en afzonderlijk geen significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied;
- ii. Tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw, sloop en aanleg (met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen); en
- iii. De gevolgen van stikstofdepositie.

De partiële vrijstelling geldt dus niet voor:

- i. Structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk, als gevolg van bijvoorbeeld bewoning, gebruik van utiliteitsbouw of verkeer dat over een weg rijdt; en
- ii. Andere significante gevolgen, bijvoorbeeld de verstoring van diersoorten.

Tegelijkertijd met de partiële vrijstelling, heeft het kabinet in de periode 2021-2030 500 miljoen euro voor stikstofreductie in de bouw en 500 miljoen euro voor aanvullende maatregelen binnen of buiten de bouw gereserveerd. Het doel is om afspraken met de bouwsector te maken over de reductie en de bijbehorende maatregelen, gericht op emissiearme werk- en voertuigen. De maatregelen worden onderdeel van de structurele aanpak stikstof. Het kabinet benadrukt dat de (stikstof)effecten van de bouwvrijstelling periodiek worden gemonitord, zodat tijdig kan worden bijgestuurd indien nodig.

Berekening gebruiksfase

Eenvoudig gezegd hoeft de stikstofdepositie die wordt veroorzaakt tijdens de bouw- en sloopfase niet meer te worden berekend. Dit betekent dat er enkel voor de gebruiksfase nog een berekening naar het projecteffect dient plaats te vinden.

In dit geval is er door middel van een stikstofberekening naar de depositie in de gebruiksfase beoordeeld of het project vergunningsplichtig is. Om de stikstofdepositie te berekenen wordt gebruik gemaakt van de laatste versie van het wettelijk voorgeschreven rekenmodel AERIUS Calculator.

Eventuele vervolgstappen

Bij een stikstofdepositie uitkomst boven 0,00 mol/ha/jr, zijn er verschillende mogelijkheden om te bepalen of een nieuwe ontwikkeling in aanmerking komt voor een positief besluit/vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. De eerstvolgende stap hierin is intern salderen.

Een belangrijke uitspraak hierover is gedaan door de Raad van State op 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) in de zaak Logtsebaan. Kort gezegd komt het erop neer dat als gevolg van deze uitspraak bij gebruikmaking van intern salderen géén vergunningplicht geldt in het kader van de Wet natuurbescherming. Als intern salderen geen oplossing biedt kan met behulp van onder andere een ecologische voortoets gekeken worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden uitgesloten kunnen worden

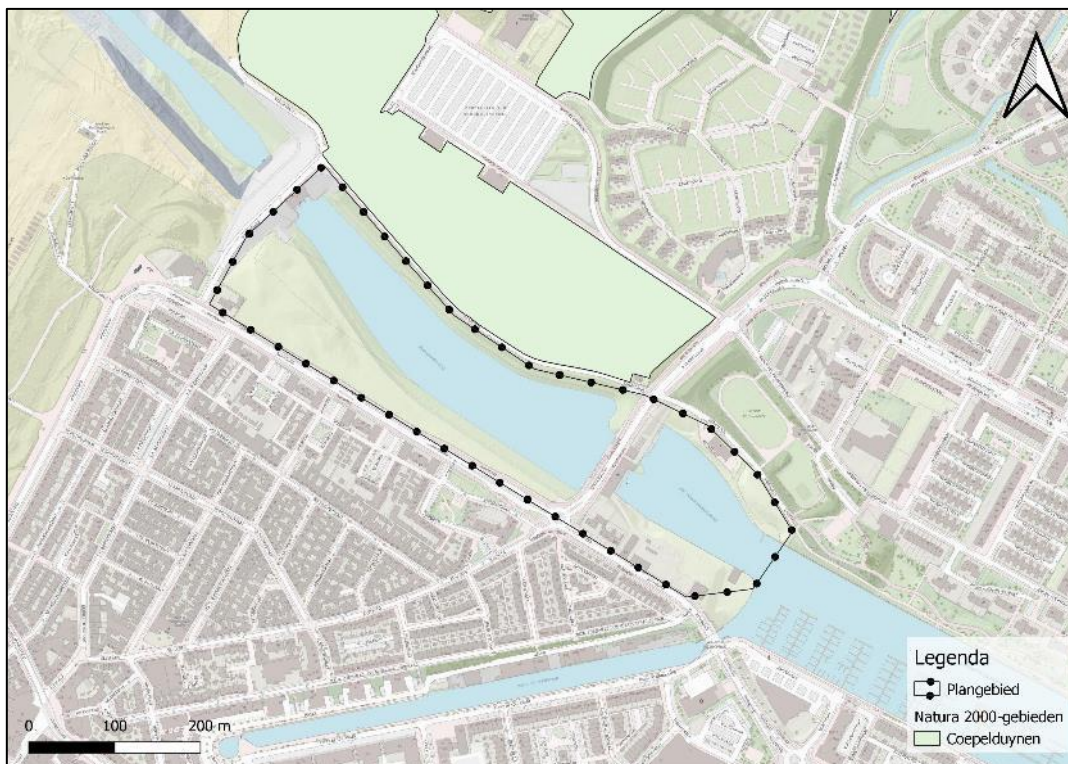
3. Beoordeling planvoornemen

In de nabijheid van het plangebied liggen de volgende Natura 2000- gebieden:

Tabel 1: Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied

Natura 2000-gebied	Afstand tot het Natura 2000-gebied	Stikstofgevoeligheid
Coepelduynen	0-140 meter	Zeer gevoelig
Meijendel & Berkheide	1,4 kilometer	Zeer gevoelig
Kennemerland-Zuid	5,4 kilometer	Zeer gevoelig

Beoordeeld wordt of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura-2000 gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is de gebruiksfase van het planvoornemen doorgerekend.



Figuur 2: Uitsnede rondom het plangebied met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden

3.1 Gebruiksfase

Het erfgoeddepot en bezoekerscentrum worden gasloos opgeleverd. Ruimtes zijn gereserveerd voor warm/koude installaties. Daarom is uitgegaan dat er geen stikstofdepositie vanuit de gebouwen komt. De gebouwen zijn dus niet meegenomen in de berekening, aangezien er geen stikstof vrijkomt.

Wel is het aantal vervoersbewegingen vanaf en naar het erfgoeddepot en bezoekerscentrum meegenomen in de berekening. Door de realisatie van de gebouwen zullen de verkeersbewegingen hoger uitkomen dan in de huidige situatie, aangezien het momenteel een braakliggend terrein is.

De gemeente Katwijk heeft een parkeerberekening uitgevoerd. Hieruit komt een parkeerbehoefte naar voren van 21 parkeerplaatsen. Hiervan zijn 17 parkeerplaatsen gereserveerd voor werknemers en 4 voor bezoekers. Vanuit deze parkeerbehoefte is de verkeersgeneratie doorberekend. Onderstaande input is gebruikt als invoer in de AERIUS Calculator.

Tabel 2: Verkeersgegevens voor AERIUS-berekening 2023

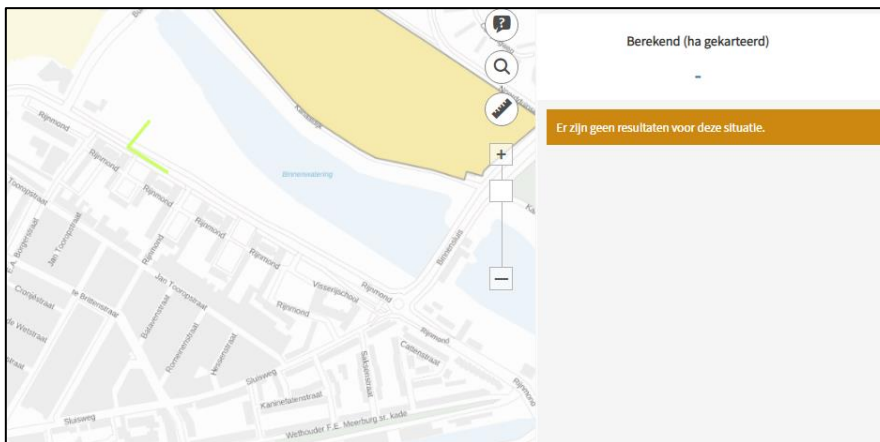
Onderdeel	Aantal	Norm	Invoer in AERIUS
Museum	5,7 parkeerplaatsen	Gemiddelde turnover van 2 per weekenddag Gemiddelde turnover van 2 per werkdag op 3,7 parkeerplaatsen	23 voertuigbewegingen per weekenddag 15 voertuigbewegingen per werkdag
Commerciële dienstverlening	3,2 parkeerplaatsen	Gemiddelde turnover van 1 op werk- en weekenddagen	7 voertuigbewegingen per dag
Bedrijf arbeidsextensief/ bezoekersextensief	14,7 parkeerplaatsen	Gemiddelde turnover van 1 op werkdagen	30 voertuigbewegingen per werkdag
Totaal			52 voertuigbewegingen per werkdag (260 werkdagen) 30 voertuigbewegingen per weekenddag (105 weekenddagen)
Verdeling categorie	-	-	Circa 2% middelzwaar en 98% lichtverkeer. Dit leidt tot 51 vervoersbewegingen in de categorie licht per werkdag en 1 vervoersbeweging in de categorie middelzwaar verkeer per werkdag. In de weekenden zal enkel licht verkeer naar de planlocatie komen.
Totaal per jaar			$13.260 + 3.150 = 16.410$ voertuigbewegingen in de categorie licht. 260 voertuigbewegingen per jaar in de categorie middelzwaar.
Verdeling route	-	-	100% naar de N206

Conform de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021' van BIJ12 is het wegverkeer ingetekend tot het is verdund tot enkele procenten van het aanwezige verkeer. Hiervoor is gebruik gemaakt van de omgevingsvergunning van de Visserijschool te Katwijk¹. In het verkeersonderzoek uit 2017 voor betreffende omgevingsvergunning is een prognose opgenomen voor 2027. Deze prognose stelt dat over de Rijnmond, tussen de Haven en Sluisweg, circa 6.524 voertuigen per etmaal rijden in 2027. Een toename van 50 vervoersbewegingen per etmaal op dit stuk weg leidt tot een toename van 0,8% van de totale verkeersbewegingen per etmaal. Tussen de E.A. Borgerstraat en de Sluisweg is de prognose dat hier 3.636 verkeersbewegingen per dag rijden. Een toename van 50 vervoersbewegingen per etmaal op dit stuk weg leidt tot een toename van 1,3%. Het verkeer is hierom ingetekend tot een lengte van circa 60 meter op de Rijnmond. Met deze lengte heeft het verkeer de kans om op te trekken tot de snelheid van 50 km/uur en is hiermee opgenomen in het heersende verkeersbeeld

3.2 AERIUS-model

Voor de gebruiksfase zijn de gegevens ingevoerd in de AERIUS Calculator. Voor het rekenjaar is er uitgegaan van 2023 (dit is, worst case) het eerste volledige jaar dat het plangebied volledig in gebruik zal zijn.

De Calculator heeft de emissie en depositie van het plan berekend. De onderstaande uitsnede is opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



Figuur 3: Uitsnede AERIUS Calculator gebruiksfase 2023

¹ https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0537.ovKAT10595-va01/b_NL.IMRO.0537.ovKAT10595-va01.pdf

4. Rekenresultaten en conclusie projecteffect

Het projecteffect is berekend met behulp van de AERIUS Calculator. Hierbij is er een berekening gemaakt voor de uitstoot van het verkeer in de gebruiksfase.

De conclusie luidt dat er geen beschermde natuurgebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de opgestelde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt er daarom geen toename van de stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied.

Het Pdf-bestand van de berekening is bij deze notitie apart bijgevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle.

Omdat het projecteffect niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jr, geldt er geen vergunningsplicht volgens de Wet stikstofreductie en natuurbescherming. Een nader onderzoek naar stikstofdepositie is daarom niet nodig.

Het volgende Pdf-bestand is van toepassing op de deze notitie:

- A1343-07 AERIUS_Bijlage – erfgoeddepot, Katwijk - gebruiksfase

Conclusie stikstofdepositie

Het planvoornemen leidt op basis van de ingevoerde gegevens niet tot extra stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Dit aspect vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

5. Koppelkansen

In de directe omgeving van het plangebied zijn meerdere ontwikkelingen gaande. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de kansen om deze ontwikkelingen aan elkaar te koppelen en de mogelijke cumulatieve effecten van stikstof, door hier één berekening van te maken.

Uit een losse berekening voor het erfgoeddepot inclusief bezoekerscentrum komt geen stikstofdepositie naar voren op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Hierdoor is het niet verplicht om naar cumulatieve effecten te kijken van de ontwikkelingen wanneer hier losse trajecten en vergunningen voor verleend worden.

Indien de wens toch bestaat om ontwikkelingen te koppelen, is dat uiteraard mogelijk. Hieronder wordt per gevraagde ontwikkeling kort uiteengezet wat voor gevolgen dat kan hebben voor het onderdeel stikstof.

1) Inrichting van het buitengebied

Tussen de Buitensluis en de Redschoor (overgang van de Rijnmond in de Industrieweg) wordt het buitengebied ingericht. Binnen dit terrein worden wandel en fietspaden aangelegd. Daarnaast zal een verbeelding van de Brittenburg in schelpenpaden gerealiseerd worden.

Bovengenoemde werkzaamheden zijn vrijgesteld in de aanlegfase sinds de partiële vrijstelling van 1 juli 2021. In de gebruiksfase zal het plangebied aantrekkelijker zijn voor wandelaars. Dit zal niet zorgen voor een toename van stikstof uitstoot.

2) Kwartiermaker Redschoor en aanleg buitenterras

De Redschoor wordt momenteel gebruikt door Stichting Cultuurpodium Kattexse CultUren en voor stalling in de wintermaanden van Bomschuit. Bomschuit zal mogelijk ergens anders worden ondergebracht, waardoor circa 100 m² beschikbaar komt voor het Juttersmuseum. Met de wisseling van opslag naar een museum zullen de verkeersbewegingen toenemen. Daarnaast wordt een buitenterras aangelegd. De aanleg hiervan is vrijgesteld, echter kan het buitenterras mogelijk leiden tot een enkele extra auto naar het plangebied.

In onderstaande tabel is de verkeersberekening gemaakt voor het juttersmuseum.

Tabel 3: Verkeersgeneratie Redschoor

Onderdeel	Aantal	Norm	Invoer in AERIUS
Juttersmuseum (en buitenterras)	100 m ²	Parkeernorm van 0,7 parkeerplaatsen per 100 m ² . Met een turnover van gemiddeld 4 per dag (worstcase)	8 voertuigbewegingen per dag
Totaal			8 voertuigbewegingen per dag
Verdeling categorie	-	-	100 % licht verkeer
Verdeling route	-	-	100% over de Rijnmond

3) Herinrichting Rijnmond en parkeerterrein Noorduinen.

De Rijnmond wordt heringericht door het aanbrengen van natuur. Dit zal worden doorgetrokken tot aan de straat. Daarnaast zal langs de Rijnmond en de Haven duinsetting plaats vinden. Het

aanbrengen van de natuur in de realisatiefase is vrijgesteld.

Op het parkeerterrein de Noordduinen worden zonnepanelen aangebracht gen behoefte van de benodigde energie voor het erfgoeddepotcentrum en omliggende initiatieven. De aanbreng van de zonnepanelen is vrijgesteld rondom stikstofuitstoot.

In de gebruiksfase zullen beide initiatieven niet leiden tot een significante toename van het verkeer. Zowel de natuur als de zonnepanelen dienen onderhouden te worden. De verwachting is dat hiervoor op jaarbasis mogelijk 8-10 verkeersbewegingen per jaar plaatsvinden. Dit is verwaarloosbaar. Echter is voor een worstcasescenario uitgegaan van 10 verkeersbewegingen in de categorie licht verkeer in de AERIUS-berekening.

4) Plaatsing Bomschuit aan de Voorstraat in glazen stolp

De bomschuit, welke hierboven is benoemd, zal mogelijk aan de Voorstraat in een glazen stolp worden geplaatst. Op deze manier kan het schip mogelijk jaarrond blijven staan. Ook voor deze ontwikkeling is het niet de verwachting dat hierdoor extra verkeersbewegingen naar de betreffende locatie zullen komen. Dit zal altijd gecombineerd worden met een bezoek aan meerdere monumenten, musea of het strand in de directe omgeving. Hierom zijn geen verkeersbewegingen meegenomen voor deze ontwikkeling in de AERIUS-berekening.

6. Conclusie

Bovengenoemde koppelkansen, betreffende:

1. Het inrichten van het buitengebied;
2. Kwartiermaker Redschoor en aanleg buitenterras;
3. Herinrichting Rijnmond en parkeerterrein Noordduinen; en
4. Plaatsing Bomschuit.

Leiden, gezamenlijk met de realisatie van het erfgoeddepotcentrum niet tot een toename van stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden.

Het volgende Pdf-bestand is van toepassing op de koppelkansen inclusief het erfgoeddepot:

- A1343-07 AERIUS_Bijlage – erfgoeddepot, Katwijk - gebruiksfase

Conclusie stikstofdepositie

Het planvoornemen leidt op basis van de ingevoerde gegevens niet tot extra stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Dit aspect vormt geen belemmering voor het planvoornemen.