

Beantwoording gestelde vragen n.a.v. brief 19-02-2025 – Eenrichtingsverkeer Hof van Rijnsburg

1. Tegen invoering eenrichtingsverkeer Heerenweg: heel eind omrijden om bij Oranjelaan te komen door eenrichtingsverkeer. Slecht ter been en afhankelijk van auto, dus ambitie om autoverkeer minder aantrekkelijk te maken en fietsen/lopen te stimuleren kan ik niets mee.

Het doel van de gewijzigde verkeerssituatie is het verbeteren van de verkeersveiligheid voor de gebruikers, met name voor fietsers en voetgangers. Voor het autoverkeer kan deze nieuwe situatie betekenen dat er een andere route moet worden gereden dan men gebruikelijk is. We begrijpen dat omrijden vervelend kan zijn, zeker voor mensen die minder mobiel zijn en afhankelijk zijn van de auto. In de afweging hebben we gekeken naar de verkeersveiligheid van het gebied. Het kruispunt Oranjelaan/Oegstgeesterweg is op dit moment erg druk en loopt vaak vast. Daarom stellen we voor om de Tramstraat eenrichtingsverkeer te maken. Dit maakt het mogelijk om bredere stoepen aan te leggen, wat de toegankelijkheid naar o.a. de school verbetert.

2. Het voelt erg onlogisch om de Tramstraat niet te kunnen gebruiken vanuit de Oude Vlietweg. Wij navigeren veelal (van de Oude Vlietweg) naar het Noordeinde of de Sandtlaan, waarvoor wij nu eerst het dorp in moeten rijden.

Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Tramstraat betekent voor bewoners van de Oude Vlietweg inderdaad dat zij een stukje om dienen rijden. We proberen deze nieuwe route zo duidelijk mogelijk te maken, onder andere met kleine aanpassingen in de bochtstralen. Belangrijk om te weten is dat de rijrichting op de Oude Vlietweg niet verandert. Hierdoor blijft de route richting het Noordeinde hetzelfde als nu.

3. Bij de start of het einde van een schooldag of kerkdienst is het nu al vaak te druk. Dit zal met deze opzet waarschijnlijk een verkeersinfarct veroorzaken, omdat de auto's van het Burgemeester Koomansplein alleen via de Kerkstraat het plein kunnen verlaten.

Wij zien dat het druk is bij het brengen en ophalen van kinderen die naar school gaan. Daarom hebben we besloten om de huidige rijrichting op de Oude Vlietweg te behouden. Dit betekent dat het verkeer vanaf de school en kerk niet alleen via de Kerkstraat, maar ook via de Oude Vlietweg het plein kan verlaten.

4. Met de nieuwe opzet zal de Graaf Florislaan meer verkeer krijgen. Die straat is momenteel te smal voor auto's om elkaar te passeren. Bijvoorbeeld, op maandagochtend om 8.00 uur is het al erg druk.

De Graaf Florislaan is volgens de geldende richtlijnen breed genoeg. In het noordelijke deel is de rijbaan 4,60 meter breed, hier kunnen twee auto's elkaar stapvoets passeren. In het zuidelijke deel is de weg 6 meter breed. We verwachten dat de Graaf Florislaan de verwachte toename van verkeersdrukte goed aankan. Uiteraard blijven we de situatie monitoren.

5. Er is onvoldoende rekening gehouden met het feit dat voor het verkeer door de Kerkstraat komende vanaf de kruising Kerkstraat met de Abdijlaan en Hofstraat dit gedeelte als het ware een

doodlopende weg wordt. Vooral tijdens het halen en brengen van kinderen zal dit door de ontstane noodzaak om te keren een chaos worden. Het niet omdraaien van het eenrichtingsverkeer door de Oude Vlietweg kan dit voorkomen.

We zullen het eenrichtingsverkeer op de Oude Vlietweg niet omdraaien.

6. Waarom wordt de rijrichting van de Oude Vlietweg gewijzigd?

De rijrichting op de Oude Vlietweg wordt niet gewijzigd.

7. Waar komen de openbare parkeerplaatsen bij Hof van Rijnsburg? Ziet er nu al erg vol uit.

Zie onderstaand kaartje voor de nieuwe/heringerichte parkeerplaatsen bij Hof van Rijnsburg.



8. De veranderingen in de verkeerssituatie zal de verkeersveiligheid in de Hofstraat verslechteren. Zijn er mogelijkheden om met u te overleggen wat de mogelijkheden zijn om ook de Hofstraat verkeersveilig te krijgen en te houden?

Door de veranderingen kan een beperkt deel van het extra verkeer inderdaad via de Hofstraat rijden. Tegelijkertijd verwachten we ook dat een deel van het verkeer ook andere routes zal kiezen. De huidige inrichting van de Hofstraat is geschikt om een eventuele lichte toename in verkeersdruk op te vangen.

9. De voorgestelde veranderingen wat betreft de verkeersrichting van de Oude Vlietweg baart ons zorgen. We zijn bang dat mensen hun auto gaan keren voor de school om sneller het dorp uit te

kunnen komen. Het is een druk punt voor de school met de Burcht en kerk in de straat en met de veranderde verkeersrichting van de Oude Vlietweg krijg je volgens ons een trechtersituatie voor de school. Al het verkeer komt samen en wij zijn bang voor de veiligheid van de leerlingen. We hopen dat jullie goed naar ons bezwaar kijken en dat de Oude Vlietweg de huidige verkeersrichting kan behouden.

De huidige verkeersrichting op de Oude Vlietweg zal niet wijzigen.

10. De Hofstraat en de Graaf Florislaan zijn niet geschikt voor tweerichtingsverkeer, omdat de wegen te smal zijn.

Op dit moment is het gebruik van de wegen dusdanig laag dat het de toename van het verkeer in de nieuwe situatie goed kan opvangen. De wegbreedte van de Graaf Florislaan voldoet en is niet te smal, de wegbreedte is 4,60m in het noordelijke deel. Hier kunnen twee auto's elkaar stapvoets passeren. In het zuidelijke deel is de breedte 6,00m. Beide delen van de Graaf Florislaan kunnen de verwachte toename van verkeersdrukte ruim opvangen. De Hofstraat heeft een breedte van 4 meter over een lengte van 75 meter. Binnen dit deel zijn twee punten, bij de uitritten van woningen, waar verkeer op elkaar kan wachten. Hierdoor is tweerichtingsverkeer op een veilige manier mogelijk, al zal dat soms even geduld vragen. We blijven de situatie uiteraard volgen.

11. Er is geen rekening gehouden met de plannen de Burcht wat op termijn nog meer verkeersdrukte gaat opleveren via de Abdijlaan.

Er is rekening gehouden met de plannen voor de Burcht en het extra verkeer dat dit zal veroorzaken. Op dit moment is het gebruik van de Abdijlaan dusdanig laag dat het de toename van het verkeer in de nieuwe situatie goed kan opvangen.

12. De bewoners van het appartementencomplex die nu geparkeerd staan in hun parkeergarage met de uitrit in de Tramstraat moeten allemaal omrijden via de Abdijlaan om de wijk uit te rijden. De bewoners zijn niet gecharmeerd van het omdraaien van de Oude Vlietweg.

Auto's vanuit de parkeergarage van Hof van Rijnsburg mogen nog wel richting Oegstgeesterweg rijden. Auto's vanuit het binnenplein van Hof van Rijnsburg moeten wel via Tramstraat naar de Heerenweg/Kerkstraat/Oude Vlietweg rijden.

We zullen het eenrichtingsverkeer op de Oude Vlietweg niet omdraaien.

13. De maatregel om de Tramstraat eenrichtingsverkeer te maken is niet de oplossing. Maak van de Tramstraat/Oranjelaan een voorrangsweg en het probleem van de verkeersveiligheid is opgelost.

Het kruispunt Oranjelaan/Oegstgeesterweg is op dit moment erg druk en loopt vaak vast. Daarom is besloten om de Tramstraat eenrichtingsverkeer te maken. Dit maakt het ook mogelijk om bredere stoepen aan te leggen, wat de toegankelijkheid naar o.a. de school verbetert. De verwachting is dat met het wijzigen van de verkeerssituatie de verkeersveiligheid voor met name fietsers en voetgangers verbeterd. Een bijkomend voordeel is dat dit mogelijk ook het autogebruik ontmoedigt, vooral voor mensen die niet afhankelijk zijn van de auto.

14. De fietsenstalling bij de Remise, willen wij graag bij de middelste strook groen, omdat wij denken dat de mensen er dan eerder gebruik van gaan maken.

Over de inpassing van de fietsenstalling wordt nagedacht. Het ontwerp voor de inpassing zal worden afgestemd met de winkeliers.

15. De veranderde rijrichting die jullie voorstellen betreffende de Oude Vlietweg gaat voor gevaarlijke situaties zorgen op het burgemeester Koomansplein, omdat daar straks Planck, de Wilhelminaschol en de kerk aan gelegen zijn. Wij verwachten dat het burgemeester Koomansplein een soort fuik gaat worden waar auto's gaan draaien en keren wat de veiligheid bepaald niet ten goede komt. Wij zijn dus voor handhaven van de huidige rijrichting.

De huidige rijrichting op de Oude Vlietweg blijft gehandhaafd.

16. Voor de woning van Oude Vlietweg 1 zien wij graag een strook van groene parkeerplekken. Mogelijk kunnen dit Kiss en Ride-plekken worden voor de school en in het weekend gewoon vrije parkeerplaatsen. Dan kan er ook in het weekend een extra buffer worden gecreëerd voor de afhaal van het chinees restaurant. Momenteel parkeren veel mensen in het weekend al hier op de stoep en dit wordt door de bewoners niet als storend ervaren.

Parkeren op het kruispunt Heerenweg/Tramstraat is geen optie vanwege de verkeersveiligheid. Het kruispunt wordt hierdoor onoverzichtelijk. De groenvakken worden ingericht met vaste beplanting.

17. Kan het stukje Oude Vlietweg tussen de uitrit van de parkeerplaats bij Florisgebouw en Kerkstraat tweerichtingsverkeer worden ingevoerd net als het stukje aan het begin van Oude Vlietweg naar de Graaf Florislaan?

Nee. De breedte van de Oude Vlietweg op dit stuk is slechts 3,85m en met deze breedte is alleen eenrichtingsverkeer mogelijk. Op het stukje tweerichtingsverkeer op de Oude Vlietweg naar de Graaf Florislaan is de weg breder en ingericht voor tweerichtingsverkeer.

18. Geldt het eenrichtingsverkeer op de Tramstraat en Heerenweg ook voor de rouwstoet van de Grote Kerk naar de begraafplaats?

Ja. Ook voor de rouwstoet geldt het eenrichtingsverkeer. Hiervoor wordt geen uitzondering gemaakt.